

BMW 1-й Серии



С удовольствием
за рулем





При равномерной развесовке
удовольствие за рулем полностью
на вашей стороне.



Вы хотите знать, куда идет развитие?
Найдите извилистую дорогу.



Нужны ли рамки для динамичного облика? Нет.



**Безопасность – деликатная тема.
Поэтому наша техника обеспечения
безопасности так деликатно работает.**

**Нет, он не работает на адреналине.
Но выброс адреналина вам гарантирован.**





Хорошая система управления выделяется тем, что она не выделяется.

BMW EfficientDynamics – Больше топлива. Больше динамики.

Существует много причин того, что поездки на BMW доставляют такое удовольствие. Но главная из них – пакет самых передовых технологий, получивший название BMW EfficientDynamics. В комплексе эти инновационные технологии обеспечивают значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также большее удовольствие от управления автомобилем. Технологии EfficientDynamics уже присутствуют почти во всех новых BMW, а мы стремимся к дальнейшим улучшениям, включая использование альтернативных источников энергии. Эти исследования привели к созданию BMW ActiveHybrid; интеллектуальной, ориентированной на конкретные потребности гибридной технологии, которая вскоре будет использоваться в серийном производстве. Кроме того, концепция BMW CleanEnergy позволяет понять, как мы хотим передвигаться в будущем. Причем первые модели BMW Hydrogen 7 уже можно встретить на дорогах. Наша работа в этом направлении получила всеобщее признание, о чем свидетельствуют многочисленные награды, включая "WHAT CAR? Green Award" в 2008 году и престижную премию Пауля Питша за исключительные инновационные разработки в автомобильной сфере. Это признание доказывает, что мы движемся в правильном направлении, а стимулом для наших работ над новыми технологиями BMW EfficientDynamics является желание подарить людям еще больше удовольствия за рулем при непрерывном сокращении расхода топлива и вредных выбросов.

Бензиновые двигатели BMW – Как всегда динамичные. Но более эффективные, чем раньше.

Наша задача при разработке всей линейки двигателей – от нашего четырехцилиндрового до V10 – заключается в создании таких силовых агрегатов, которые развивают больше мощности при большей топливной экономичности. Ключом к достижению этой цели является, например, система Valvetronic, которая в результате бесступенчатой регулировки хода впускных клапанов обеспечивает увеличение мощности при снижении расхода топлива, особенно в условиях городского движения и на скоростных шоссе.

Дизельные двигатели BMW – Такая линейка двигателей могла быть создана только на BMW.

Два главных преимущества, которые обеспечивают водителю самые современные дизельные двигатели BMW, заключаются в снижении расхода топлива и более плавной, уточненной работе. Сокращение расхода топлива связано прежде всего с использованием самой современной системы Common Rail, которая еще точнее, чем когда бы то ни было, подает топливо в камеры сгорания.

Шестиступенчатая автоматическая трансмиссия BMW.

Несмотря на все эти инновации, BMW не ограничивается только совершенствованием двигателей. Плавно переключающаяся шестиступенчатая АКП BMW использует жидкости с малыми потерями на трение, чтобы наполовину сократить время переключений и улучшить приемистость. Это способствует получению большего удовольствия за рулем при сокращении расхода топлива и выбросов CO₂.

Аэродинамика.

Снижение аэродинамического сопротивления способствует большей топливной экономичности, снижению вредных выбросов и улучшению устойчивости на высоких скоростях.

Рациональные облегченные конструкции – Мы экономим на массе, а вы на топливе.

Рациональные облегченные конструкции являются примером того, как BMW EfficientDynamics позволяет добиться большей динамики и эффективности. Наши инженеры используют облегченные материалы, например, в шасси, которое частично изготовлено из алюминия. В рядных шестицилиндровых двигателях, например, блок цилиндров впервые изготовлен из магния и алюминия. Результатом является сокращение массы на 24 %, что влечет за собой и снижение расхода топлива.

BMW ActiveHybrid и BMW CleanEnergy: чистые технологии для чистого мира.

Гибридные технологии – это настоящая веха на пути к сокращению расхода топлива и снижению выбросов CO₂. BMW ActiveHybrid использует сочетание электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания и дополняет этот союз большей эффективностью и динамикой. Концепт BMW X6 ActiveHybrid, представленный на IAA 2007 во Франкфурте, стал впечатляющей демонстрацией совершенства предложенного варианта. BMW CleanEnergy предлагает соблазнительные перспективы чистого наслаждения движением при полном отсутствии вредных выбросов. BMW уже воплотила эти мечты в реальность, выпустив BMW Hydrogen 7, первый седан высшего класса, приводимый в движение водородом. Этот новый силовой агрегат, который при необходимости может работать на бензине, преобразует энергию водорода в действительно чистую энергию движения, а продуктом его работы является обычная вода.



□ **Спортивный пакет M:** характеризуется аэродинамическим пакетом и легкосплавными дисками BMW с разноразмерными шинами. Динамичный внешний вид подчеркивают отделка наружных элементов в цвет кузова, показанный здесь цвет “Черный сапфир” металллик, спортивная ходовая часть M и отделка Shadow Line, а также Chrome Line (для трехдверного BMW 1-й Серии). В салоне спортивный дух обеспечивают спортивные сиденья с изысканной обивкой Flashpoint* из ткани и материала Sensatec, кожаное рулевое колесо M и планки из алюминия глянцево-серебристого цвета. Для этой комплектации предлагается эксклюзивный цвет “Синий Ле-Ман” металллик*.



Кожаное рулевое колесо в M-стиле благодаря утолщенному ободу отлично лежит в руках. По желанию может быть оснащено кнопками управления радиоприемником, CD-проигрывателем и телефоном (опция). Ручка рычага стояночного тормоза и его чехол отделаны кожей Walknappa.



Спортивные сиденья обеспечивают прекрасную боковую поддержку (здесь: сиденья с обивкой из опциональной черной кожи Boston). Специально для спортивного пакета в M-стиле предлагается обивка Flashpoint из ткани и материала Sensatec.



Декоративные планки из алюминия глянцево-серебристого цвета: они создают спортивный внешний вид и подчеркивают характер спортивного пакета M.



Накладки на пороги M-стиля с эмблемой M и полированной хромированной накладкой. Для трехдверного BMW 1-й Серии предлагается другое исполнение. Необходимую информацию вам предоставят официальные дилеры BMW.



Легкосплавные диски BMW со сдвоенными спицами 207 M и разноразмерными безопасными шинами: передние – 7 J x 17 дюймов с шинами 205/50 R 17, задние – 7,5 J x 17 дюймов с шинами 225/45 R 17.



□ Легкосплавные диски BMW со сдвоенными спицами 208 M и разноразмерными безопасными шинами: передние – 7,5 J x 18 дюймов с шинами 215/40 R 18, задние – 8,5 J x 18 дюймов с шинами 245/35 R 18.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Биксеноновые фары, включая задние светодиодные фонари, омыватели фар, дневное освещение, четыре кольца стояночного освещения и автоматический корректор фар,** значительно лучше освещают дорожное полотно ночью, а также в условиях плохой погоды и видимости.

□ **Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света,** включая функцию освещения поворотов, с электромеханическим управлением позволяют лучше освещать поворот, как только водитель направит туда свой автомобиль.

□ **Система управления дальним светом** помогает водителю ночью, при необходимости автоматически переключаясь с ближнего света на дальний и наоборот.



□ **Омыватели фар** при любой погоде обеспечивают оптимальную яркость света. Если фары включены, то дополнительно с омыванием ветрового стекла происходит автоматическое омывание фар.



□ **Противотуманные фары,** интегрированные в передний фартук, обеспечивают больше безопасности в плохих погодных условиях. В комплект входят также обогрев наружных зеркал заднего вида и форсунок омывателей ветрового стекла (базовая комплектация для 130i и 123d).



□ **В пакет средств освещения** входят лампы подсветки в дверных ручках. После того как отпирается дверь, лампа 20 секунд освещает землю, чтобы человеку было видно, куда он ставит ноги. В пакет входят лампы освещения в передней и задней части салона с функцией наружной подсветки, лампы подсветки пространства в ногах, подсветка косметических зеркал водителя и переднего пассажира, комфортная подсветка.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Отделка кузова в стиле Chrome Line** для трехдверного BMW 1-й Серии (базовая комплектация для 130i) включает в себя окантовку боковых стекол, накладки проемов для опускания стекол, планки на порогах с хромированной вставкой, а также треугольники крепления зеркал заднего вида и рамки зеркал блестящего черного цвета.



□ **Полированная отделка кузова в стиле Shadowline** (базовая комплектация для 130i) включает в себя окантовку передних и задних боковых стекол, накладку проемов для опускания стекол, а также треугольники крепления зеркал заднего вида блестящего черного цвета.



□ **Датчик дождя, вкл. автоматику включения/выключения фар**; достаточно включить датчик, и он будет автоматически задействовать стеклоочистители и регулировать частоту их срабатывания. При наступлении темноты или в туннеле автоматически включается ближний свет.



■ **Наружные зеркала заднего вида** в цвет кузова с электроприводом регулировок и асферическую форму на стороне водителя. Кроме того, зеркала имеют систему обогрева (130i и 123d).



□ **Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)**, спереди и сзади, облегчает парковку и маневрирование на самом ограниченном пространстве; о расстоянии до препятствия информирует звуковая сигнализация. Если автомобиль укомплектован навигационной системой, выводится также визуальная индикация на контрольном дисплее.



□ **Тягово-сцепное устройство** со съемной шаровой головкой.



■ **Двухступенчатые стоп-сигналы** позволяют лучше понять следующим позади вас водителям, как вы тормозите. В случае экстренного торможения поверхность свечения стоп-сигналов увеличивается. Это позволяет отличить легкое притормаживание от резкого торможения, что дополнительно повышает безопасность движения.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 229¹, 6,5 J x 16 дюймов, шины 195/55 R 16 (116i и 118i); 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16 (120i и 120d).



■ Стальные диски с полноразмерными колпаками¹, 6,5 J x 16 дюймов, шины 195/55 R 16 (базовая комплектация для 116i и 118i), а также 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16 (базовая комплектация для 120i и 120d).



□ Легкосплавные диски BMW со сдвоенными спицами 222¹, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16.



□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 255¹, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16.

¹ С комплектом Mobility или как опция с безопасными шинами.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 217 и безопасными шинами, передние – 7,5 J x 18 с шинами 215/40 R 18, задние – 8,5 J x 18 дюймов с шинами 245/35 R 18.



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 256 и безопасными шинами, 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17 (базовая комплектация для 130i).



□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 141 и безопасными шинами, 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17 (базовая комплектация для 123d).



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 142 и безопасными шинами, с разноразмерными шинами, передние – 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17, задние – 7,5 J x 17 дюймов, шины 225/45 R 17.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ **Серийное рулевое колесо** (диаметр 375 мм) с тремя спицами.



□ **Спортивное кожаное рулевое колесо** (диаметр 369 мм), с лепестками переключения передач, без упоров для больших пальцев, хромированная вставка, три спицы (базовая комплектация для 130i и 123d).



□ **Спортивное кожаное многофункциональное рулевое колесо** (диаметр 369 мм), хромированная вставка, три спицы, кнопки управления радиоприемником и телефоном (дополнительное оборудование).

□ **Обогрев** для спортивного кожаного многофункционального рулевого колеса быстро нагревает обод руля, что особенно удобно зимой.



□ **Кожаное рулевое колесо М-стиля** (диаметр 369 мм), три спицы, по желанию с кнопками управления радиоприемником и телефоном (дополнительное оборудование). Если вы заказываете механическую КПП, то ручка рычага в стиле М будет иметь эмблему М. Ручка рычага стояночного тормоза и его чехол предлагаются из кожи Walkappa.



■ **Приборный щиток** с аналоговыми приборами и красной подсветкой; спидометр с жидкокристаллическим дисплеем для счетчиков общего и разового пробега, а также бортового компьютера, тахометр с указателем уровня топлива в баке.



■ **Бортовой компьютер** информирует о средней скорости движения, среднем расходе топлива, запасе хода и температуре наружного воздуха.



■ **Кнопка «Старт/стоп»** обеспечивает запуск двигателя. Следует вставить ключ зажигания, и потом нажатием кнопки вы можете запустить двигатель своего BMW или заглушить его.

□ **Система комфортного доступа** позволяет отпирать и запирают автомобиль, не беря в руку пульт дистанционного радиуправления. Двигатель можно запустить без ключа.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Круиз-контроль** начиная с 30 км/ч запоминает скорость движения автомобиля и поддерживает ее постоянной (включение осуществляется левым подрулевым рычажком). После разгона автомобиль автоматически возвращается к сохраненной в памяти скорости. Торможение приводит к выключению системы.



■ **Шестиступенчатая механическая КПП** позволяет ездить в спортивном стиле. Она легка в работе, имеет оптимальный подбор передаточных чисел, четкие и короткие ходы рычага. Благодаря сближенным передаточным числам вы можете еще более индивидуально использовать спортивную характеристику двигателя.



□ **6-ступенчатая АКП** (на илл. автомобиль в базовой комплектации для некурящих) с адаптивной системой управления (AGS) и Steptronic. Механизм переключения обеспечивает быструю и безошибочную смену ступеней, что позволяет добиться максимальной динамичности (для 130i дополнительно с лепестками переключения на руле).



□ **Навигационная система Professional**, вкл. радиоприемник Professional, с DVD-дисководом, контроллер iDrive с клавишами прямого выбора, восемь программируемых клавиш, жесткий диск для карт и аудиофайлов, фиксированный графический дисплей с высоким разрешением с диагональю 8,8 дюйма, вывод обычных или трехмерных карт и вида с высоты птичьего полета.



□ **Пакет отсеков и ниш** включает в себя подстаканники, сетки на тыльных сторонах спинок передних сидений, розетку на 12 В в багажнике, сетка справа, две складные крепежные петли в багажнике, два ремня на полу багажника, а также подсвечиваемую полочку в верхней части передней панели (не в сочетании с навигационной системой).



□ **Климат-контроль** (на иллюстрации), вкл. АУС, микрофильтр, датчик запотевания и солнечный датчик, а также функцию использования остаточного тепла двигателя, позаботится о приятной температуре. С отдельной регулировкой температуры.

□ **Кондиционер**, вкл. микрофильтр, установит в салоне приятный микроклимат (базовая комплектация для 130i).

■ **Отопитель** с шестью дефлекторами.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ **Радиоприемник Business CD** с приемом в диапазонах UKW, MW и LW, имеет 6 стационарных кнопок, автоматическую регулировку громкости, CD-проигрыватель с поддержкой MP3, шесть динамиков и вход AUX.

□ **Радиоприемник Professional**, комплектация соответствует Business CD, но дополнительно имеется разъем для CD-чейнджера, а также двухстрочный дисплей (на илл.).



□ **CD-чейнджер** расположен слева в багажнике. Предназначен для шести компакт-дисков.



□ **HiFi-аудиосистема Professional** с мощным звучанием, эквалайзером и высокоэффективными динамиками обеспечивает идеальный звук. Дополнительно функция пространственного звучания позволяет моделировать различные условия воспроизведения.

□ **Система HiFi-динамиков** из 10 громкоговорителей обеспечивает высочайшее качество звука.



■ **Электростеклоподъемники** в передних дверях, выключатели тягово-нажимного действия и стартстопный режим работы, комфортное закрывание и травмозащита.

■ **Электростеклоподъемники** в задних дверях (только для пятидверных BMW 1-й Серии).



□ **Подготовительный комплект** для установки мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth.



□ **Подстаканник**, съемный, вкл. крепление на центральной консоли.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Передний подлокотник**, складной, вкл. отделение для мелких предметов.



■ **Серийные сиденья** (здесь показаны с предлагающейся на заказ обивкой кожей Boston бежевого цвета) с механической регулировкой, включая регулировку по высоте сиденья водителя и переднего пассажира.



□ **Спортивные сиденья** для водителя и переднего пассажира (здесь с предлагаемой на заказ обивкой кожей Boston черного цвета) обеспечивают оптимальную боковую поддержку благодаря бесступенчатой электрорегулировке ширины спинки; продольное положение сиденья, его высота, угол наклона спинки и подушки, а также подколennая опора регулируются вручную.



□ **Регулировка сидений водителя и переднего пассажира** с электрорегулировкой высоты подушки/угла наклона спинки, а также продольного положения и наклона, вкл. функцию памяти сиденья водителя и зеркал заднего вида (вкл. функцию отклонения правого зеркала в сторону дороги при движении задним ходом). Сохранение в памяти двух положений сиденья водителя и зеркал.



□ **Обогрев сидений водителя и переднего пассажира** (трехступенчатый). Нагреваются подушка, боковые валики и спинка сиденья, которые уже через непродолжительное время после начала поездки излучают приятное тепло.



□ **Поясничная опора** для водителя и переднего пассажира, с электрорегулировкой, обеспечивает правильную посадку и поддержку мышцам спины.



■ **Подголовники**, средний складной (у трехдверного BMW 1-й Серии только в сочетании с пятью местами).

□ **Подголовники**, складные. Складываются все три задних подголовника.



□ **Пять полноценных мест** в трехдверном BMW 1-й Серии предлагаются в качестве опции. В комплект включены три подголовника в задней части салона, а также трехточечные ремни безопасности на всех местах и внутренние замки ремней на крайних местах заднего сиденья (базовая комплектация для пятидверного BMW 1-й Серии).



□ **Чехол для лыж** позволяет при наличии в салоне 4 человек безопасно и в чистоте перевозить до 4 пар лыж. Если чехол не нужен, то его можно убрать так, что он будет совершенно не заметен.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ **Отсек в задней части салона** располагается между двумя задними сиденьями и предоставляет дополнительное место для хранения различных мелких предметов (только для трехдверного BMW 1-й Серии с четырьмя местами).



■ **Крепления ISOFIX для детских кресел** установлены на крайних местах заднего сиденья и позволяют надежно зафиксировать детское кресло с помощью защелкивающихся фиксаторов и верхних креплений.

□ **Крепление ISOFIX для детского кресла** на сиденье переднего пассажира. Подушка безопасности переднего пассажира отключается ключом.



□ **Стеклопанель люка** с электроприводом, подъемно-сдвижная, с функцией комфортного открывания с пульта дистанционного управления.



□ **Разделительная сетка багажника** предотвращает при сильном торможении падение багажа в салон автомобиля. Сетка может выполнять свои функции только при сложенной спинке заднего сиденья.



■ **Багажник** с полностью текстильной отделкой и подсветкой; с помощью резинки слева, удерживающей сетки справа и крепежных петель у края багажника можно надежно фиксировать различные предметы.



■ **Спинка заднего сиденья**, разделенная в пропорции 60:40, в сложенном состоянии образует практически ровный пол.



□ **Зеркало заднего вида** с автоматическим затемнением, большая поверхность; при определенном угле падения света фар следующих позади автомобилей зеркало автоматически затемняется.



■ **Personal Profile:** с помощью этой функции вы можете в зависимости от комплектации автомобиля сохранить в его памяти и вызвать при отпирании центрального замка различные настройки температуры и распределения воздуха климат-контроля, положения сиденья и наружных зеркал, громкости и звучания магнитолы.



□ **BMW Welt:** получение автомобиля – это один из самых прекрасных моментов в жизни любого автолюбителя. Пусть этот момент превратится в незабываемый день – в BMW Welt, центре выдачи автомобилей в Мюнхене. Посетив музей, совершив экскурсию по заводу или техническому ателье, вы сможете лично познакомиться с прекрасным миром BMW. Хотите узнать больше? Зайдите на сайт www.bmw-welt.com

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

BMW 130i: его стильный характер подчеркивают 17-дюймовые легкосплавные диски со звездообразными спицами 256 и безопасными шинами. Об этом свидетельствуют и другие детали, среди которых хромированные планки “ноздрей” и также отделанная хромом насадка на двоянную выхлопную трубу. В перечень базовой комплектации салона входят спортивное кожаное рулевое колесо и особый приборный щиток с расширенной индикацией. Кроме того, стоит упомянуть накладки на передние и задние пороги с хромированными вставками, кондиционер и обивку тканью Network.



■ Декоративная решетка радиатора у 130i имеет хромированные планки “ноздрей” и хромированную окантовку.



■ **Выхлопные трубы:** в базовую комплектацию 130i входит выхлопная система с двумя патрубками спортивного вида цвета матового хрома.



■ **Приборный щиток** у 130i имеет особые шкалы с расширенными зонами индикации, а также указатель температуры масла.



□ **Лепестки переключения передач на руле** (в сочетании с шестиступенчатой АКП с Steptronic) позволяют ездить особо динамично; предлагаются для спортивного кожаного рулевого колеса или кожаного рулевого колеса в М-стиле (на иллюстрации с декоративными планками из алюминия серебристого глянцевого цвета).

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

– Не предлагается

Безопасность	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Безопасный кузов:						
– боковая противударная защита, встроенная	■	■	■	■	■	■
– бамперы со стальными деформируемыми элементами спереди/сзади, реверсивные элементы выдерживают столкновения на скорости до 4 км/ч, деформирующиеся элементы спереди и сзади рассчитаны на удары на скорости до 15 км/ч	■	■	■	■	■	■
Выключатель центрального замка	■	■	■	■	■	■
Двухступенчатые стоп-сигналы	■	■	■	■	■	■
Надувные подушки безопасности:						
– подушки для водителя и переднего пассажира	■	■	■	■	■	■
– подушки для защиты головы водителя и пассажиров (“занавески” с защитой от осколков)	■	■	■	■	■	■
– боковые подушки для водителя и переднего пассажира, встроенные в спинки сидений	■	■	■	■	■	■
Передние подголовники	■	■	■	■	■	■
Ремни безопасности:						
– на передних сиденьях инерционные с преднатяжителями и ограничителями силы натяжения	■	■	■	■	■	■
– эргономичная система трехточечных инерционных ремней на всех местах заднего сиденья	■	■	■	■	■	■
Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC, вкл. ABS, CBC и DTC)	■	■	■	■	■	■
Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с доп. функциями	–	–	–	■	–	–
Система крепления детских кресел ISOFIX, на заднем сиденье	■	■	■	■	■	■
Система крепления детского кресла ISOFIX на сиденье переднего пассажира	□	□	□	□	□	□
Тормоза:						
– задние дисковые	■	■	■	■	■	■
– передние дисковые, вентилируемые	■	■	■	■	■	■
Центральный замок с электронным иммобилайзером, аварийный датчик, крышка заправочного люка интегрирована в систему центрального замка	■	■	■	■	■	■

Наружный дизайн	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Бамперы и ручки дверей в цвет кузова	■	■	■	■	■	■
Белые стекла указателей поворота	■	■	■	■	■	■
Выхлопная труба с хром. патрубком (у 123d с черным хромированием, у 130i – двоянная)	–	–	■	■	■	■
Крышка багажника с ручкой в виде эмблемы	■	■	■	■	■	■
Лакокрасочное покрытие с эффектом металлик	□	□	□	□	□	□
Наружные зеркала заднего вида в цвет кузова , с электроприводом, на стороне водителя асферическое (для 130i и 123d с обогревом)	■	■	■	■	■	■
Отделка кузова Chrome Line , предлагается только для трехдверного BMW 1-й серии	□	□	□	■	□	■
Отделка наружных деталей в цвет кузова (планки на крыше и молдинги)	□	□	■	■	■	■
Отделка Shadow Line , полированная	□	□	□	□ ¹	□	□ ¹
Очиститель заднего стекла	■	■	■	■	■	■
Тягово-сцепное устройство со съемной шар. головкой, вкл. сист. контроля устойч. прицепа	□	□	□	□	□	□
Хромированные планки “ноздрей”	–	–	–	■	–	–

Пакеты комплектации	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Пакет отсеков и ниш с отделением в верхней части передней панели (не в сочетании с навигационной системой), сетками на тыльных сторонах спинок передних сидений, подстаканником, розеткой на 12 В, сеткой справа в багажнике, двумя ремнями на полу багажника и двумя складными петлями	□	□	□	□	□	□
Пакет Advantage	□	□	□	□	□	□
Пакет наружных зеркал заднего вида , вкл. функцию сведения, обогрев наружных зеркал, память зеркал и автоматiku отклонения правого зеркала в сторону дороги	□	□	□	□	□	□
Пакет Comfort	□	□	□	□	□	□
Пакет Dynamic	□	□	□	□	□	□
Спортивный пакет M	□	□	□	□	□	□

¹ Базовая комплектация для пятидверных BMW 130i и BMW 123d.

² Не в сочетании со спортивными сиденьями.

³ Только в сочетании со спортивными сиденьями.

⁴ Безопасные шины.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

– Не предлагается

Колеса	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Диски:						
– стальные с полноразмерным колпаком, 6,5 J x 16 дюймов, шины 195/55 R 16	■	■	–	–	–	–
– стальные с полноразмерным колпаком, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16	–	–	■	–	■	–
– легкосплавные с V-образными спицами 229, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16 (для 116i и 118i: 6,5 J x 16 дюймов, 195/55 R 16)	□	□	□	–	□	–
– легкосплавные со сдвоенными спицами 222, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16	□	□	□	–	□	–
– легкосплавные с V-образными спицами 255, 7 J x 16 дюймов, шины 205/55 R 16	□	□	□	–	□	–
– легкосплавные со звездообразными спицами 256, 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17 ⁴	□	□	□	■	□	□
– легкосплавные с V-образными спицами 141, 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17 ⁴	□	□	□	□	□	■
– легкосплавные со звездообразными спицами 142, с разноразмерными шинами, спереди – 7 J x 17 дюймов, шины 205/50 R 17, сзади – 7,5 J x 17 дюймов, шины 225/45 R 17 ⁴	□	□	□	□	□	□
– легкосплавные с V-образными спицами 217, с разноразмерными шинами, спереди – 7,5 J x 18 дюймов, шины 215/40 R 18, сзади – 8,5 J x 18 дюймов, шины 245/35 R 18 ⁴	□	□	□	□	□	□
Колеса с комплектом BMW Mobility	■	■	■	□	■	□

Дизайн салона	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Декоративные планки в салоне:						
– серебристые	■	■	–	–	–	–
– серебристо-матовый сатин	□	□	■	■	■	■
– серебристый кашемир	□	□	□	□	□	□
– черные, полированные	□	□	□	□	□	□
– алюминий с акцентированной шлифовкой	□	□	□	□	□	□
– корень орехового дерева, светлый	□	□	□	□	□	□
– узорчатый тополь, серый	□	□	□	□	□	□
Обивка:						
– ткань Elektra ²	■	■	■	–	■	–
– ткань Network	□	□	□	■	□	■
– сочетание ткани и кожи Pearpoint ³	□	□	□	□	□	□
– кожа Boston	□	□	□	□	□	□
Накладки на пороги с хромированными вставками	–	–	–	■	–	■
Потолок антрацитового цвета	□	□	□	□	□	□
Приборный щиток с круглыми спидометром и тахометром, а также указателем уровня топлива в баке и индикацией бортового компьютера	■	■	■	■	■	■

Двигатели и техника	116i	118i	120i	130i	120d	123d
4-цилиндровый рядный бензиновый двигатель с 4 клапанами на цилиндр	■	■	■	–	–	–
6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	–	–	■	–	–
4-цилиндровый рядный дизельный двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	–	–	–	■	■
6-ступенчатая АКП с лепестками переключения передач на руле и спортивной подвеской	–	–	–	□	–	□
6-ступенчатая АКП с функцией Steptronic (130i с лепестками переключения передач на руле)	□	□	□	□	□	□
6-ступенчатая механическая коробка переключения передач	■	■	■	■	■	■
Активное рулевое управление, вкл. Servotronic	–	–	–	□	□	□
Двухшарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках	■	■	■	■	■	■
Многорычажная задняя подвеска	■	■	■	■	■	■
Регулируемый двойной турбонаддув	–	–	–	–	–	■
Система Common Rail	–	–	–	–	■	■
Система Valvetronic	–	■	■	■	–	–
Система регулировки фаз газораспределения Doppel-VANOS	■	■	■	■	–	–
Соответствие стандарту предельной токсичности ОГ: Евро 4	■	■	■	■	–	■

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

– Не предлагается

Двигатели и техника	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Спортивная ходовая часть М-стиля с занижением на 15 мм	□	□	□	□	□	□
Турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины	–	–	–	–	■	–
Усилитель рулевого управления	■	■	■	■	■	■

Системы помощи водителю	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Круиз-контроль	□	□	□	□	□	□
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), датчики спереди и сзади или только сзади	□	□	□	□	□	□

Светотехника и обзорность	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света, вкл. функцию освещения поворотов	□	□	□	□	□	□
Биксеноновые фары, вкл. светодиодные задние фонари, дневное освещение, омыватели фар и четыре световых кольца, автоматический корректор	□	□	□	□	□	□
Датчик дождя с автоматикой включения/выключения ближнего света фар	□	□	□	□	□	□
Зеркало заднего вида в салоне и наружные зеркала с автоматическим затемнением, вкл. элементы пакета зеркал	□	□	□	□	□	□
Комплект средств освещения, вкл. подсветку в дверных ручках, наружную подсветку, лампы индивидуального освещения в передней и задней части салона, подсветку в ногах водителя и переднего пассажира, подсветку в косметических зеркалах	□	□	□	□	□	□
Предупреждение о невыключенном освещении	■	■	■	■	■	■
Противотуманные фары, вкл. обогрев наружных зеркал и форсунок омывателей ветрового стекла	□	□	□	■	□	■
Система управления дальним светом (только в сочетании с ксеноновыми фарами и датчиком дождя)	□	□	□	□	□	□
Солнцезащитное остекление	□	□	□	□	□	□

Салон	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Климат-контроль, с раздельной регулировкой температуры для водителя и переднего пассажира, вкл. АУС, микрофильтр, датчик запотевания и солнечный датчик, а также кнопку использования остаточного тепла двигателя	□	□	□	□	□	□
Кондиционер, вкл. микрофильтр	□	□	□	■	□	■
Отопитель, с микрофильтром	■	■	■	–	■	–
Рулевые колеса:						
– серийное рулевое колесо	■	■	■	–	■	–
– спортивное кожаное рулевое колесо	□	□	□	■	□	■
– кожаное рулевое колесо М-стиля	□	□	□	□	□	□
– многофункциональное спортивное кожаное рулевое колесо/кожаное рулевое колесо М-стиля	□	□	□	□	□	□
– лепестки переключения передач для спортивного кожаного рулевого колеса (только в сочетании с АКП)	–	–	–	□	–	□
Сиденья/возможности регулировки:						
– 4 места, включая отделение в задней части салона (предлагается для 3-дверного BMW 1-й Серии)	■	■	■	■	■	■
– пять полноценных мест (базовая комплектация для пятидверного BMW 1-й Серии)	□	□	□	□	□	□
– поясничная опора для водителя и переднего пассажира с электрорегулировкой	□	□	□	□	□	□
– заднее сиденье, складное в пропорции 60 : 40	■	■	■	■	■	■
– серийные сиденья с ручной регулировкой и регулировкой сиденья водителя и переднего пассажира по высоте	■	■	■	■	■	■
– подогрев сидений водителя и переднего пассажира	□	□	□	□	□	□
– электрорегулировка сидений, с функцией памяти для сиденья водителя	□	□	□	□	□	□
– спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира с электрорегулировкой ширины спинки	□	□	□	□	□	□

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

– Не предлагается

Комфорт и комплектация салона	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Багажник с облицовкой, объем 330 – 1150 л	■	■	■	■	■	■
Ветровое стекло с серой тонировкой верхней части	□	□	□	□	□	□
Дистанционное радиоуправление центральным замком	■	■	■	■	■	■
Зеркало заднего вида в салоне, с автоматическим затемнением	□	□	□	□	□	□
Карманы в передней панели слева внизу и в дверях	■	■	■	■	■	■
Кнопка “Старт/стоп”	■	■	■	■	■	■
Комфортный доступ	□	□	□	□	□	□
Отделение в левой нижней части передней панели	■	■	■	■	■	■
Охранная сигнализация с дистанционным радиоуправлением	□	□	□	□	□	□
Передний подлокотник, складной с отсеком	□	□	□	□	□	□
Перчаточный ящик с подсветкой	■	■	■	■	■	■
Подстаканник, вставной	□	□	□	□	□	□
Разделительная сетка багажника	□	□	□	□	□	□
Ручки на крыше, четыре штуки	■	■	■	■	■	■
Система Personal Profile (индивидуальная настройка основных функций)	■	■	■	■	■	■
Стеклопластиковая крышка люка, с электроприводом, подъемно-сдвижная, комфортное открывание с ключа от автомобиля	□	□	□	□	□	□
Чехол для лыж, модульный, со сменной рамой	□	□	□	□	□	□
Электростеклоподъемники тягово-нажимного действия, старстопный режим открывания/закрывания стекла двери водителя	■	■	■	■	■	■

Информационно-развлекательные системы и связь	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Аудиотехника:						
– вход AUX, вкл. розетку на 12 В в центральной консоли	■	■	■	■	■	■
– CD-чейнджер на 6 компакт дисков в багажнике	□	□	□	□	□	м
– система HiFi-динамиков	□	□	□	□	□	□
– HiFi-аудиосистема Professional	□	□	□	□	□	□
– радиоприемник Business CD	■	■	■	■	■	■
– радиоприемник Professional	□	□	□	□	□	□
– интерфейс USB/Audio	□	□	□	□	□	□
Бортовой компьютер , вкл. систему автоматической диагностики	■	■	■	■	■	■
Руссифицированная навигационная система Professional , с 8,8-дюймовым цветным монитором с высоким разрешением, DVD-дисководом, программируемыми клавишами, индикацией стрелок и карт, а также видом с высоты птичьего полета, встроенный жесткий диск для карт и аудио-файлов, вкл. радиоприемник Professional, контроллер iDrive с клавишами прямого выбора	□	□	□	□	□	□
Телефон:						
– подготовительный комплект для установки мобильного телефона с Bluetooth	□	□	□	□	□	□

Масса		116i	118i	120i	130i	120d	123d
Собственная масса по ЕС ¹	кг	1320 [1345]	1350 [1375]	1375 [1395]	1460 [1485]	1450 [1455]	1495
Собственная масса по ЕС ¹ (трехдверный)	кг	1310	1340 [1365]	1365 [1385]	1450 [1475]	1440 [1445]	1485
Допустимая полная масса	кг	1745 [1770]	1775 [1800]	1800 [1820]	1885 [1910]	1875 [1880]	1920
Допустимая полная масса (трехдверный)	кг	1735	1765 [1790]	1790 [1810]	1875 [1900]	1865 [1870]	1910
Полезная нагрузка	кг	500	500	500	500	500	500
Допустимая осевая нагрузка (передняя/задняя оси)	кг	840/1000	855/1010	875/1010	920/1045	905/1050	920/1060
Допустимая масса багажа на крыше	кг	75	75	75	75	75	75
Допустимая масса прицепа, без тормозов ²	кг	650	670	680	725	720	740
Масса прицепа, с тормозами при макс.уклоне дороги 12% ²	кг	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Масса прицепа, с тормозами при макс. уклоне дороги 8% ²	кг	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75	75	75	75	75	75

Двигатель^{3,4}		116i	118i	120i	130i	120d	123d
Кол-во цилиндров/клапанов на цилиндр		4/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4
Рабочий объем	см ³	1596	1995	1995	2996	1995	1995
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	72,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Ном. мощность/ном. частота вращения	кВт/об/мин (л.с./об/мин)	85/6000 (115/6000)	100/5750 (136/5750)	115/6400 (156/6400)	195/6650 (265/6650)	130/4000 (177/4000)	150/4400 (204/4400)
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	150/4300	180/3250	200/3600	315/2750	350/1750	400/1750
Степень сжатия	:1	10,2	10,5	10,5	10,7	16,0	16,0

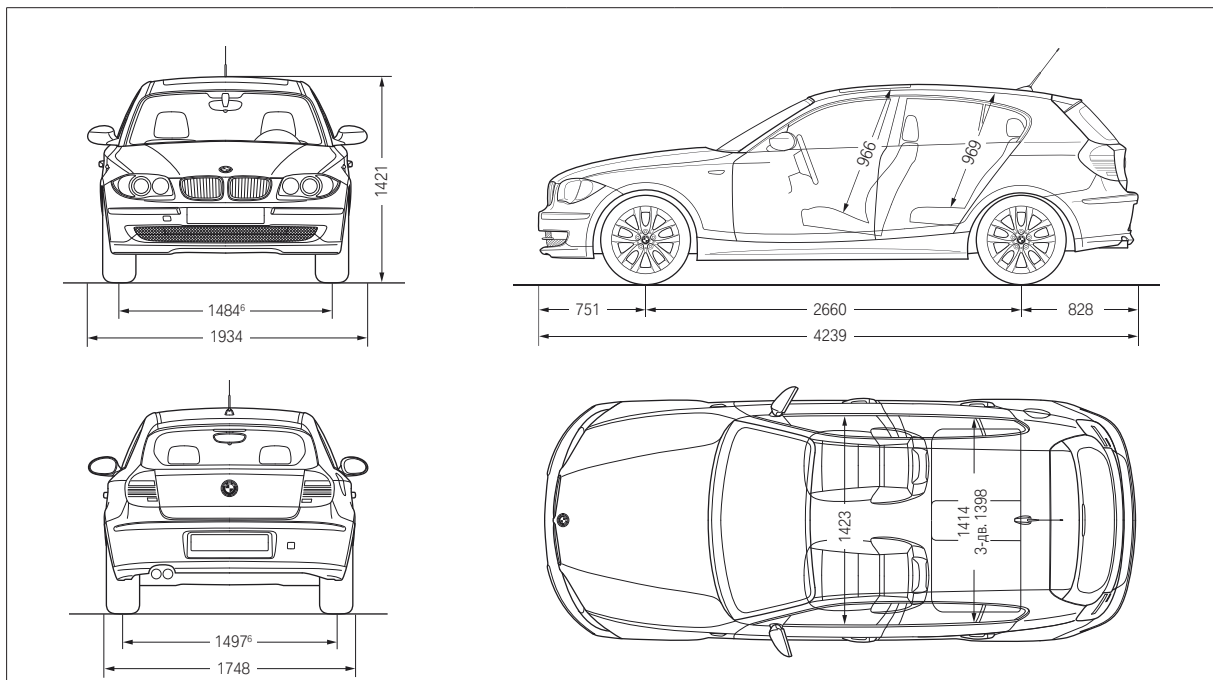
Коробка переключения передач		116i	118i	120i	130i	120d	123d
Передаточные числа серийной КПП	III :1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV :1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/R :1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Передаточное число главной передачи	:1	3,73	3,38	3,64	3,46	2,56	2,81

Динамические характеристики		116i	118i	120i	130i	120d	123d
Максимальная скорость	км/ч	200 [197]	208 [204]	215 [213]	2505 [250] ⁵	228 [226]	238 [236]
Разгон с места до 100 км/ч	с	10,9 [12,3]	9,4 [10,1]	8,6 [9,2]	6,1 [6,3]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Разгон с места до 100 км/ч (трехдверный)	с	10,8	9,3 [10,0]	8,5 [9,1]	6,0 [6,2]	7,5 [7,7]	6,9 [7,0]
Эластичность 80–120 км/ч на IV/V передаче (с серийной КПП)	с	10,9/14,6	9,6/12,4	8,2/10,5	5,7/7,0	6,4/8,0	5,5/6,6
Эластичность 80–120 км/ч на IV/V передаче (с серийной КПП) (трехдверный)	с	10,8/14,5	9,5/12,3	8,1/10,4	5,6/6,9	6,3/7,9	5,4/6,5

Расход топлива^{3,4}		116i	118i	120i	130i	120d	123d
В городском цикле	л/100 км	10,5 [10,6]	10,4 [10,7]	11,1 [10,8]	13,6 [13,6]	6,9 [8,1]	7,4 [7,9]
За городом	л/100 км	5,8 [6,0]	5,6 [5,8]	6,0 [5,7]	6,6 [6,6]	4,7 [5,0]	5,0 [5,1]
В среднем	л/100 км	7,5 [7,7]	7,4 [7,6]	7,9 [7,6]	9,2 [9,2]	5,5 [6,1]	5,9 [6,1]
Выброс CO ₂	г/км	179 [184]	177 [182]	189 [182]	220 [220]	147 [162]	157 [161]
Вместимость топливного бака, ок.	л	53	53	53	53	51	51

Колеса	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Размер шин	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	205/55 R 16 V	205/55 R 17 W
Размер дисков	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17	7 J x 16	7 J x 17
Материал	сталь	сталь	сталь	легкий металл	сталь	легкий металл

Электрооборудование	116i	118i	120i	130i	120d	123d
Емкость аккумулятора	Ач	46	46	46	70	80
Генератор	А	110	110	110	180	180
	Вт	1540	1540	1540	2520	2520



Все размеры на чертежах указаны в миллиметрах (на примере пятиместного BMW 1-й серии). Объем багажника 330 – 1150 л (по методу измерения VDA).

¹ В указанное значение включены 90-процентная заправка топливного бака, а также 68 кг для массы водителя и 7 кг для багажа. Показатель собственной массы относится к автомобилям в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.

² Общая масса прицепа не должна превышать суммы максимальной полезной нагрузки и нагрузки от дышла прицепа.

³ Бензиновые двигатели рассчитаны на бензин с октановым числом 98. Возможно использование бензина с октановым числом не ниже 91, что повлечет за собой небольшое снижение мощности.

⁴ Все двигатели удовлетворяют требованиям стандарта Евро-4. В качестве основы для измерения расхода топлива служит принятый ECE цикл движения, состоящий на 1/3 из движения в городском цикле и на 2/3 из движения по загородным дорогам (рассчитывается по пробегу). Дополнительно к расходу топлива измеряется выброс CO₂.

⁵ Ограничена электроникой.

⁶ Колея передних колес 120i и 120d составляет 1480 мм, задних колес – 1493 мм, передних колес 130i – 1474 мм, задних колес – 1487 мм.

Данные в скобках [] относятся к автомобилям с шестиступенчатой АКП.

Вторичное использование материалов на BMW.

Ваш BMW представляет собой продукт, который является составной частью всеобъемлющей концепции вторичного использования материалов. Что это значит на практике? Уже на фазе разработки автомобиля BMW учитываются требования по вторичному использованию. Примером этого может служить подход к выбору материалов, отбор которых осуществляется таким образом, чтобы их можно было впоследствии переработать без излишней траты ресурсов и без ущерба для окружающей среды. Каждый BMW сконструирован так, что после окончания срока службы он без каких-либо проблем поддается экономической вторичной переработке. Знания в этой области мы накапливаем с 1994 года в уникальном Центре по вторичной переработке и демонтажу автомобилей под Мюнхеном.

Данный проспект издавался для Германии. Представленные модели оснащены элементами дополнительного оборудования, которые не входят в базовую комплектацию. При экспорте в различные страны возможны отклонения от представленных вариантов моделей и комплектации. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Фирма оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также право на ошибку.

© BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.

Подробнее о BMW



www.bmw.ru

С удовольствием
за рулем