

BMW 5-й Серии
Седан



С удовольствием
за рулем



Что обеспечивает крутящий момент?

Моменты счастья.



Что вас ожидает на неровных дорогах и в крутых поворотах?

Внутренний баланс.



Выражение сильных сторон.

Внешний вид BMW 5-й Серии Седан.



На какой основе разработана система полного привода xDrive?

На основе законов дороги.





Чем хорош кокпит BMW 5-й Серии Седан?

Здесь все под рукой.



Во что превратится этот салон в дальней поездке?

В комнату отдыха.



Что звучит в динамиках?

Заключительные аплодисменты.

BMW EfficientDynamics – Меньше топлива. Больше динамики.

Существует много причин того, что поездки на BMW доставляют такое удовольствие. Но главная из них – пакет самых передовых технологий, получивший название BMW EfficientDynamics. В комплексе эти инновационные технологии обеспечивают значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также большее удовольствие от управления автомобилем. Технологии EfficientDynamics уже присутствуют почти во всех новых BMW, а мы стремимся к дальнейшим улучшениям, включая использование альтернативных источников энергии. Эти исследования привели к созданию BMW ActiveHybrid; интеллектуальной, ориентированной на конкретные потребности гибридной технологии, которая вскоре будет использоваться в серийном производстве. Кроме того, концепция BMW CleanEnergy позволяет понять, как мы хотим передвигаться в будущем. Причем первые модели BMW Hydrogen 7 уже можно встретить на дорогах. Наша работа в этом направлении получила всеобщее признание, о чем свидетельствуют многочисленные награды, включая "WHAT CAR? Green Award" в 2008 году и престижную премию Пауля Гитша за исключительные инновационные разработки в автомобильной сфере. Это признание доказывает, что мы движемся в правильном направлении, а стимулом для наших работ над новыми технологиями BMW EfficientDynamics является желание подарить людям еще больше удовольствия за рулем при непрерывном сокращении расхода топлива и вредных выбросов.

Бензиновые двигатели BMW – Как всегда динамичные. Но более эффективные, чем раньше.

Наша задача при разработке всей линейки двигателей – от нашего четырехцилиндрового до V10 – заключается в создании таких силовых агрегатов, которые развивают больше мощности при большей топливной экономичности. Ключом к достижению этой цели является, например, система Valvetronic, которая в результате бесступенчатой регулировки хода впускных клапанов обеспечивает увеличение мощности при снижении расхода топлива, особенно в условиях городского движения и на скоростных шоссе.

Дизельные двигатели BMW – Такая линейка двигателей могла быть создана только на BMW.

Два главных преимущества, которые обеспечивают водителю самые современные дизельные двигатели BMW, заключаются в снижении расхода топлива и более плавной, уточненной работе. Сокращение расхода топлива связано прежде всего с использованием самой современной системы Common Rail, которая еще точнее, чем когда бы то ни было, подает топливо в камеры сгорания.

Шестиступенчатая автоматическая трансмиссия BMW.

Несмотря на все эти инновации, BMW не ограничивается только совершенствованием двигателей. Плавно переключающаяся шестиступенчатая АКП BMW использует жидкости с малыми потерями на трение, чтобы наполовину сократить время переключений и улучшить приемистость. Это способствует получению большего удовольствия за рулем при сокращении расхода топлива и выбросов CO₂.

Аэродинамика.

Снижение аэродинамического сопротивления способствует большей топливной экономичности, снижению вредных выбросов и улучшению устойчивости на высоких скоростях.

Рациональные облегченные конструкции – Мы экономим на массе, а вы – на топливе.

Рациональные облегченные конструкции являются примером того, как BMW EfficientDynamics позволяет добиться большей динамики и эффективности. Наши инженеры используют облегченные материалы, например, в шасси, которые частично изготовлены из алюминия. В рядных шестицилиндровых двигателях, например, блок цилиндров впервые изготовлен из магния и алюминия. Результатом является сокращение массы на 24 %, что влечет за собой и снижение расхода топлива.

BMW ActiveHybrid и BMW CleanEnergy: чистые технологии для чистого мира.

Гибридные технологии – это настоящая веха на пути к сокращению расхода топлива и снижению выбросов CO₂. BMW ActiveHybrid использует сочетание электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания и дополняет этот союз большей эффективностью и динамикой. Концепт BMW X6 ActiveHybrid, представленный на IAA 2007 во Франкфурте, стал впечатляющей демонстрацией совершенства предложенного варианта. BMW CleanEnergy предлагает соблазнительные перспективы чистого наслаждения движением при полном отсутствии вредных выбросов. BMW уже воплотила эти мечты в реальность, выпустив BMW Hydrogen 7, первый седан высшего класса, приводимый в движение водородом. Этот новый силовой агрегат, который при необходимости может работать на бензине, преобразует энергию водорода в действительно чистую энергию движения, а продуктом его работы является обычная вода.



- **Биксеноновые фары**, включая автоматический корректор фар и светящиеся кольца.
- **Адаптивные поворотные фары с функцией освещения поворотов и регулируемым распределением света** позволяют оптимально освещать изгибы дороги.
- **Система управления дальним светом** помогает ночью, автоматически переключаясь с ближнего света на дальний и наоборот.



- **Омыватели фар** при любой погоде обеспечивают оптимальную яркость света. Если фары включены, то дополнительно с омыванием ветрового стекла происходит автоматическое омывание фар (только в сочетании с ксеноновыми фарами).



- **Отделка в стиле Shadowline** включает в себя накладки на проемы для опускания стекол и рамки боковых стекол матового черного цвета.



- **Тягово-сцепное устройство** со съемной шаровой головкой (только в сочетании с версией Sport).
- **Тягово-сцепное устройство** с электроприводом шаровой головки (на иллюстрации).



- **Решетка радиатора** с хромированными вертикальными планками “ноздрей” и хромированной окантовкой (серийно для всех шести- и восьмицилиндровых моделей).



- **Решетка радиатора** с окрашенными в черный цвет вертикальными планками “ноздрей” и хромированной окантовкой (серийно для 520i и 520d).



- **Автоматические доводчики** мягко закроют все четыре двери с помощью электропривода. Они начинают работать, когда дверь окажется на расстоянии менее 6 мм от замка.



- **Двухступенчатые стоп-сигналы** позволяют лучше понять следующим позади вас водителям, как вы тормозите. В случае экстренного торможения поверхность свечения стоп-сигналов увеличивается. Это позволяет отличить легкое притормаживание от резкого торможения, что дополнительно повышает безопасность движения.



- **Задние фонари** со светодиодными указателями поворотов и пятью расположенными в виде лучей светодиодными световыми полосками обеспечивают в любых условиях оптимальную узнаваемость BMW 5-й серии. Идеально прозрачные стекла создают уникальный внешний вид, позволяя разглядеть высококачественную и современную светотехнику.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



Модели xDrive имеют специальное обозначение на обоих крыльях.



■ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 242, 7 J x 16 дюймов, шины 225/55 R 16 (базовая комплектация для 520i, 525i, 520d и 525d).



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 243, 7,5 J x 17 дюймов, шины 225/50 R 17 (базовая комплектация для 525xi, 530i, 530xi и 530d).



□ Легкосплавные диски BMW с радиальными спицами 244, 7,5 J x 17 дюймов, шины 225/50 R 17 (базовая комплектация для 540i и 535d).



□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 245 и безопасными шинами, 8 J x 17 дюймов, шины 245/45 R 17.

□ Легкосплавные диски BMW с V-образными спицами 245, 8 J x 17 дюймов (базовая комплектация для 550i, шины 225/50 R 17).



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 122 и безопасными шинами, 8 J x 17 дюймов, шины 245/45 R 17.



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 246 и безопасными шинами, 8 J x 18 дюймов, шины 245/40 R 18.



□ Легкосплавные диски BMW со звездообразными спицами 124 и безопасными разноразмерными шинами, спереди 8 J x 18 дюймов, шины 245/40 R 18, сзади 9 J x 18 дюймов, шины 275/35 R 18.



□ Легкосплавные диски BMW со двойными спицами 247, кованые с безопасными разноразмерными шинами, спереди 8 J x 18 дюймов, шины 245/40 R 18, сзади 9 J x 18 дюймов, шины 275/35 R 18 (диски серебристо-серого цвета, частично полированные).

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Спортивное кожаное многофункциональное рулевое колесо** благодаря малому диаметру (379 мм) очень удобно лежит в руках, с тремя спицами; кнопки позволяют управлять радиоприемником, CD-проигрывателем и телефоном (опция). Две свободно программируемые кнопки.



■ **Кожаное многофункциональное рулевое колесо**, с тремя спицами (диаметр 385 мм); кнопки позволяют управлять радиоприемником, CD-проигрывателем и телефоном (опция). Руки остаются при этом на руле. Две свободно программируемые кнопки.

■ **Servotronic** – усилитель рулевого управления, работающий в зависимости от скорости движения.



■ **Шестиступенчатая механическая коробка передач** позволяет ездить в спортивном стиле. Она легко переключается, отличается идеальным подбором передаточных чисел и четкими, короткими ходами рычага. Благодаря сближенным передаточным числам коробка позволяет еще лучше использовать спортивные возможности двигателя в соответствии с вашим стилем вождения.



□ **Шестиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач** обеспечивает особо динамичное движение благодаря своей спортивной характеристике с очень коротким временем смены ступеней и оснащена “лепестками” переключения на спортивном кожаном рулевом колесе (предлагается для 530i, 550i и 530d, не предлагается в сочетании с xDrive).



□ **Шестиступенчатая автоматическая коробка передач** с функцией Steptronic. Обеспечивает быструю и безошибочную смену ступеней и максимум динамики (базовая комплектация для 535d).



■ **Контроллер**: эта поворотной-нажимная ручка позволяет интуитивно управлять различными функциями, индикация которых выводится на контрольный дисплей. Прямой вход в четыре меню – CD, радиоприемник, навигация и телефон – обеспечивают клавиши прямого доступа. Работу упрощают три клавиши “Menu”, “Option” и “Back”.



□ **Система слежения за разметкой** с помощью камеры распознает пересечение линий разметки и предупреждает об этом водителя вибрацией рулевого колеса. Система рассчитана на движение по федеральным дорогам и автобанам и включается/выключается кнопкой на многофункциональном рулевом колесе.



□ **Проекционный дисплей** выводит прямо в поле зрения водителя всю важную при движении информацию, например о фактической скорости. Кроме того, дисплей выводит стрелки навигационных указаний, функции активного круиз-контроля, системы слежения за разметкой и сообщения системы автоматической диагностики.



■ **Контрольный дисплей** с TFT-экраном (6,5 дюйма, цветной). Обеспечивает индикацию функций, управление которыми осуществляется контроллером (например, бортовой компьютер или магнитола). В сочетании с предлагаемой на заказ навигационной системой Professional используется экран с диагональю 8,8 дюйма.



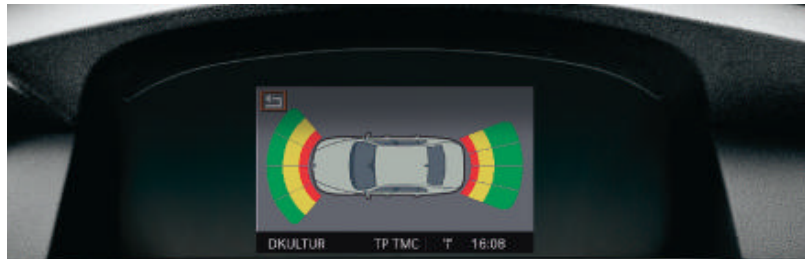
□ **Руссифицированная навигационная система Professional** с цветным дисплеем 8,8 дюйма, с радиоприемником Professional, DVD-дисководом, жестким диском для карт и аудиофайлов. Для навигации используются голосовые подсказки и стрелки, а также трехмерные карты и двухоконный режим работы.



□ **Функция приема телепередач** позволит вам при неподвижном автомобиле смотреть телепередачи на контрольном дисплее с диагональю 8,8 дюйма. Имеется возможность приема как аналоговых, так и цифровых телепрограмм.



□ **Система ночного видения BMW** с тепловизионной камерой позволяет различать людей и животных на расстоянии до 300 метров и выводит их изображение прямо на контрольный дисплей. Так, на плохо освещенных улицах вы можете своевременно распознать препятствия, которые не попадают в пучок света фар, и отреагировать на их появление.



□ **Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)**, спереди и сзади, облегчает парковку и маневрирование на самом ограниченном пространстве; о расстоянии до препятствия информирует звуковая сигнализация и визуальная индикация на контрольном дисплее.



□ **Круиз-контроль** с функцией торможения начиная с 30 км/ч запоминает скорость движения автомобиля и поддерживает ее постоянной (включение осуществляется левым подрулевым рычажком).



□ **HiFi-аудиосистема Professional LOGIC7** обеспечивает насыщенный звук. 13 динамиков гарантируют прекрасное пространственное звучание.

□ **Система динамиков HiFi** из 10 громкоговорителей обеспечивает яркий звук.



■ **Радиоприемник Business**, 4-канальный усилитель, разнесенные антенны, функция обзора, CD-проигрыватель с электроприводом загрузки/выгрузки диска, 6 динамиков, декодер MP3.

□ **Радиоприемник BMW Professional** аналогичен BMW Business, но дополнительно имеются два тонера и декодер MP3.



□ **Разъем USB-Audio** позволяет подключать Apple iPod, MP3-плеер или флэш-плеер с USB для прослушивания сохраненных на них записей. Управление с помощью контроллера, программируемых кнопок и кнопок на руле, а также с соответствующей аудиосистемы.



■ **Программируемые клавиши:** под восемью клавишами водитель и передний пассажир могут сохранить часто используемые ими адреса, введенные в навигационную систему, телефонные номера или любимые записи на CD и быстро вызывать их простым нажатием.



□ **CD-чейнджер** на 6 компакт-дисков встроен в перчаточный ящик.



□ **Система голосового управления** позволит вам во время поездки управлять поиском радиостанций, навигационной системой или телефоном, причем записи выводятся на контрольном дисплее (эта функция включена в объем комплектации навигационной системы Professional).



□ **Подготовительный комплект для установки мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth** (вкл. громкую связь, зарядку и наружную антенну). Телефон с Bluetooth подключается через приобретаемый отдельно адаптер, им можно управлять с многофункционального рулевого колеса или голосом. Официальные дилеры BMW расскажут вам о рекомендуемых моделях телефонов.



■ **Серийные сиденья** с механической продольной регулировкой, электрической регулировкой сиденья по высоте и угла наклона спинки, а также ручной регулировкой угла наклона подушки (только для водителя).



□ **Спортивные сиденья** для водителя и переднего пассажира, высокие валики обеспечивают отличную боковую поддержку в любой ситуации движения; высота сиденья и угол наклона спинки регулируются с помощью электропривода. Угол наклона подушки, продольное положение и подколленная опора регулируются вручную.



□ **Комфортные передние сиденья** с электрорегулировкой, включая активные подголовники с изменяемым положением боковин, с активной функцией; возможность регулировки верхней части спинки, ширины спинки, подколленной опоры и высоты подголовника; поясничная опора с функцией памяти для сидений водителя и переднего пассажира, электрорегулировка наружных зеркал и рулевой колонки.



□ **Сиденье активного типа** для водителя и переднего пассажира даже в долгих поездках позволит чувствовать себя свободно и расслабленно. Тазовая область и позвоночник двигаются благодаря циклическому попеременному подъему и опусканию частей подушки.



□ **Активная вентиляция** обеспечивает летом прохладно приятную температуру сиденья, что способствует значительно большому комфорту. Вентиляторы в подушке и спинке подают воздух через перфорированную обивку сидений. Предлагается для сидений водителя и переднего пассажира (только в сочетании с кожей Nasca, не предлагается для спортивных сидений).



□ **Обогрев сидений** водителя и переднего пассажира. Нагреваются подушка и спинка сиденья, которые уже через непродолжительное время после начала поездки излучают приятное тепло (базовая комплектация для 550i).

□ **Обогрев задних сидений**; обогреваются подушки и спинки крайних сидений.



■ **Регулировка сиденья, частично электрическая**, для сидений водителя и переднего пассажира, ручная регулировка продольного положения и угла наклона спинки на стороне водителя.



□ **Регулировка сиденья, электрическая**, для сидений водителя и переднего пассажира. Все регулировки сиденья и высоты подголовников электрические, вкл. функцию памяти для сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки, а также функцию отклонения правого зеркала в сторону дороги при движении задним ходом (базовая комплектация для 540i и 550i).



□ **Поясничная опора** для сидений водителя и переднего пассажира, с электрорегулировкой по вертикали и горизонтали, обеспечивает эргономичную посадку и поддерживает мускулатуру спины.



■ **Климат-контроль**, вкл. микрофильтр, создает приятный микроклимат в любое время года, автоматическая регулировка температуры и количества воздуха, программа управления заслонками и вентиляции задней части салона; индикация и настройки на контрольном дисплее.



□ **Климат-контроль с расширенными функциями**, вкл. AUC, солнечный датчик и датчик запотевания, автоматическую регулировку температуры и распределения воздуха (раздельно для водителя и переднего пассажира), а также подачи воздуха; индикация и настройка на контрольном дисплее. В комплект входит сдвижной подлокотник с вентилируемым отсеком (серийно для 540i и 550i).



■ **Задние дефлекторы**. При комплектации климат-контролем с расширенными функциями имеется возможность регулировки температуры вентиляции (на иллюстрации).

■ **Вход AUX** для подключения внешнего аудиоисточника, например MP3-плеера. В сочетании с интерфейсом USB-Audio вход находится в отсеке в центральной консоли.

■ **Две розетки** на 12 В в задней части салона.



□ **Система обогрева** за кратчайшее время нагреет обод руля – функция, особенно приятная зимой.

□ **Рулевая колонка с электрорегулировкой**, с функцией облегчения посадки, регулируется по вылету и высоте левым подрулевым рычагом (входит в комплект электрорегулировки сиденья).



■ **Передний подлокотник**, с отсеком (на иллюстрации).

□ **Передний подлокотник**, сдвижной, с отсеком для мелких предметов (базовая комплектация для 540i и 550i).



□ **Два передних подстаканника** встроены в переднюю панель.



□ **Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением**, большая поверхность; при определенном угле падения света фар следующих позади автомобилей зеркало автоматически затемняется.

□ **Наружные и салонные зеркала заднего вида** с автоматическим затемнением, с функцией складывания наружных зеркал.



■ **Освещение салона** с автоматикой плавного включения/выключения при отпирании/запирании автомобиля, наружная подсветка центральной консоли, лампы индивидуального освещения в передней и задней части салона.



□ **Стеклопанельная крышка люка**, с электроприводом, функцией травмозащиты и комфортного открывания/закрывания.



□ **Солнцезащитная штора бокового стекла**, механическая, защищает от яркого солнца и одновременно от слишком любопытных взглядов.

□ **Солнцезащитная штора заднего стекла**, с электроприводом, шторы на стеклах задних дверей – механические.



■ **Крепления ISOFIX на крайних местах заднего сиденья** позволяют благодаря быстродействующим фиксаторам устанавливать и снимать детские кресла, предлагаемые в качестве оригинальных дополнительных принадлежностей BMW.

□ **Крепления ISOFIX для сиденья переднего пассажира**, с функцией отключения подушки безопасности.



□ **Люк для перевозки длинномерных предметов** в разделенной (2:1) спинке заднего сиденья. Предлагаемый в комплекте чехол при наличии в салоне 4 человек позволяет безопасно и в чистоте перевозить до 4 пар лыж. Если чехол не нужен, то он размещается в съемной cassette (вкл. розетку на 12 В в багажнике).



Багажник с обивкой и удобным доступом.



Отсек под ровным полом багажника обеспечивает дополнительное пространство для хранения разных предметов (если автомобиль укомплектован колесами с безопасными шинами). Показанные на иллюстрации разделители предлагаются в качестве дополнительных принадлежностей BMW.



□ **Устройство открывания гаражных ворот** обеспечивает дополнительный комфорт. Самообучающееся дистанционное управление позволит вам открывать и закрывать садовые или гаражные ворота, не выходя из автомобиля.



□ **Система комфортного доступа** позволяет запирать и отпирать автомобиль, не беря в руку пульт дистанционного управления. Достаточно, чтобы пульт дистанционного управления лежал в кармане брюк, пиджака или в портфеле. Запуск двигателя осуществляется нажатием кнопки Start/Stop.



□ **BMW Welt**: получение автомобиля – это один из самых прекрасных моментов в жизни любого автолюбителя. Пусть этот момент превратится в незабываемый день – в BMW Welt, центре выдачи автомобилей в Мюнхене. Посетив музей, совершив экскурсию по заводу или техническому ателье, вы сможете лично познакомиться с прекрасным миром BMW. Хотите узнать больше? Зайдите на сайт www.bmw-welt.com

Самое выразительное – это характер. Специальные модели Exclusive, Lifestyle и Sport.

Значимость личности всегда определяется суммой ее качеств. Поэтому BMW 5-й серии исключительно солиден – ведь он идеально сочетает в себе динамику, комфорт и стиль. Эту разносторонность мы

поддержали совершенно особым образом, выпустив три специальные модели: познакомьтесь с элегантной версией Exclusive, выразительной версией Lifestyle и динамичной версией Sport.



□ Превратите каждую поездку в незабываемое событие – обратите свое внимание на **версию Exclusive**. Тогда ваш BMW 5-й серии будет каждый день притягивать к себе взгляды, например, благодаря эксклюзивному лакокрасочному покрытию цвета платиновой бронзы. Хромированные рамки стекол и форсунки омывателей ветрового стекла способствуют созданию блестящего вида, который завершают 17-дюймовые легкосплавные диски с V-образными спицами 277. Так же элегантно смотрится и салон. Комфортные сиденья, обтянутые эксклюзивной кожей Narra на выбор черного или табачного цвета, или декоративные планки из узорчатого бамбука антрацитового цвета позволяют создать атмосферу изысканности.



□ Опередите время – вместе с **версией Lifestyle**. Эксклюзивное лакокрасочное покрытие “Синий Нептун” металлик, например, демонстрирует ваш индивидуальный стиль жизни. Оно идеально гармонирует с рамками стекол матового черного цвета (Shadow Line) и 17-дюймовыми легкосплавными дисками со сдвоенными спицами 278. В салоне вас ожидают декоративные планки из серого узорчатого тополя, а также эффектная обивка из ткани и кожи Reflex. Для версии Lifestyle предлагаются также многие другие варианты окраски и обивки.

Более подробную информацию о представленных моделях вам предложат официальные дилеры BMW.



□ Динамичный автомобиль узнают по эмоциям, которые он вызывает, как например, BMW 5-й серии в **версии Sport**. Эксклюзивные краски и полированная отделка Shadow Line демонстрируют всю его силу. Спортивная ходовая часть M-стиля, 18-дюймовые легкосплавные диски со сдвоенными спицами 135M (по желанию также 19-дюймовые легкосплавные диски со сдвоенными спицами 172M), передний и задний фартуки, накладки на пороги придают автомобилю особую динамику. Она продолжается и в салоне: руль M-стиля, спортивные сиденья с обивкой из ткани и кожи Flashlight и декоративные планки из алюминия Pentan.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

— Не предлагается

	520i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	540i	550i	520d	525d	530d	530d xDrive	535d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	------	------	-------------	------

Колеса												
Запасное колесо (докатка)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Легкосплавные диски:												
– со звездообразными спицами 242, 16-дюймовые	■	■	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–
– со звездообразными спицами 243, 17-дюймовые	–	–	■	■	■	–	–	–	–	■	■	–
– с радиальными спицами 244, 17-дюймовые	□	□	–	□	–	■	–	–	–	–	–	■
– с V-образными спицами 245, 17-дюймовые	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–
– со звездообразными спицами 243, с безопасными шинами, 17-дюймовые ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– со звездообразными спицами 244, с безопасными шинами, 17-дюймовые ¹	□	□	–	□	–	□	□	□	□	□	□	□
– со звездообразными спицами 122, с безопасными шинами, 17-дюймовые ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– с V-образными спицами 245, с безопасными шинами, 17-дюймовые ¹	□	□	–	□	–	□	□	□	□	□	□	□
– со сдвоенными спицами 246, с безопасными шинами, 18-дюймовые ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– со сдвоенными спицами 247, с частично полированными серыми ободьями, с безопасными разноразмерными шинами, 18-дюймовые ¹	□	□	–	□	–	□	□	□	□	□	□	□
– со звездообразными спицами 124, с безопасными разноразмерными шинами, 18-дюймовые ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Дизайн салона												
Декоративные планки в салоне:												
– алюминий с тонкой шлифовкой	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– узорчатый бамбук антрацитового цвета	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– черные, полированные (бесплатная опция)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– узорчатый тополь коричневого цвета, полированный	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
– узорчатый тополь, светлый, полированный	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– серые, полированные	■	■	■	■	■	■	–	■	■	■	■	■
Обивка:												
– ткань Linea	■	■	■	■	■	■	–	■	■	■	■	■
– сочетание ткани и кожи Reflex	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– кожа Dakota	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
– кожа Nasca	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– кожа Exklusiv Walknappa, расширенная отделка	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Двигатели и техника												
8-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–	–
6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–	–
6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■
4-цилиндровый рядный бензиновый двигатель с 4 клапанами на цилиндр	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4-цилиндровый дизельный двигатель с 4 клапанами на цилиндр	–	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–
6-ступенчатая автоматическая коробка переключения передач с Steptronic	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка переключения передач	–	–	–	□	–	–	□	–	–	□	–	□
6-ступенчатая механическая коробка переключения передач	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Активное рулевое управление	–	□	□	□	□	□	□	□ ²	□	□	□	□
Алюминиевая интегральная задняя подвеска	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Двухшарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Система Dynamic Drive	–	□	–	□	–	□	□	–	□	□	–	□
Система Valvetronic	■	■	–	■	■	■	■	–	–	–	–	–
Система высокоточного впрыска	–	–	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Система полного привода xDrive с переменным распределением крутящего момента	–	–	■	–	■	–	–	–	–	–	■	–
Система регулировки фаз газораспределения Doppel-VANOS	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–

¹ В качестве опции с докаткой, домкратом, упорным клином и баллонным ключом. ² Не в сочетании с 6-ступенчатой АКП.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

— Не предлагается

	520i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	540i	550i	520d	525d	530d	530d xDrive	535d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	------	------	-------------	------

Двигатели и техника												
Система двойного регулируемого турбонадува (Variable Twin Turbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Спортивная настройка ходовой части с занижением на 15 мм	□	□	—	□	—	□	□	□	□	□	—	□
Турбонагнетатель с регулируемой электроникой изменяемой геометрией турбины	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	—
Указатель моментов переключения передач для автомобилей с механической КПП	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Усилитель Servotronic	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Системы помощи водителю												
Круиз-контроль с функцией торможения	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
Проекционный дисплей	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) со звуковой и визуальной индикацией	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Система ночного видения BMW	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Система управления дальним светом	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Система предупреждения пересечения разметки	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Светотехника и обзорность												
Адаптивные поворотные фары, вкл. функцию освещения поворотов (ксеноновые)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Биксеноновые фары, с автоматическим корректором, кольцами дневного света	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Датчик дождя с автоматикой включения/выключения ближнего света фар	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Зеркало заднего вида в салоне и наружные зеркала с автоматическим затемнением	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Зеркало заднего вида в салоне с автоматическим затемнением	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Комплект средств освещения, вкл. установленные в зеркале заднего вида лампы освещения зоны перед дверью, а также освещение функциональных зон в салоне	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой, обогреваемые, асферические	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Омыватели фар	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Противотуманные фары с отражателями свободной формы	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Салон												
Автономный отопитель с дистанционным управлением	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Климат-контроль	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	—
Климат-контроль с расширенными функциями ¹	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
Кожаное рулевое колесо, три спицы, multifunctionальное	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Кожаное спортивное рулевое колесо	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Обогрев рулевого колеса	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Регулировка рулевой колонки, механическая, по вылету и высоте	■	■	■	■	■	—	—	■	■	■	■	—
Регулировка рулевой колонки, электрическая, по вылету и высоте	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	■
Сиденья/возможности регулировки:												
— активные передние сиденья	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
— активные передние сиденья с вентиляцией	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
— комфортные передние сиденья, с электрорегулировкой	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
— поясничная опора для водителя и переднего пассажира	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
— серийные сиденья с электрорегулировкой угла наклона спинки и высоты сиденья	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
— подогрев сидений водителя и переднего пассажира	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
— подогрев крайних мест заднего сиденья	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Вкл. передний сдвижной подлокотник и бортовой компьютер с расширенными функциями.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование

— Не предлагается

	520i	525i	525i xDrive	530i	530i xDrive	540i	550i	520d	525d	530d	530d xDrive	535d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	------	------	-------------	------

Салон												
– электрорегулировка сидений, с функцией памяти для сиденья водителя	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
– спортивные передние сиденья с электрорегулировкой спинки и высоты сиденья	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Система комфортного доступа	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Солнцезащитная шторка заднего стекла, с электроприводом	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Солнцезащитная шторка заднего стекла, с электроприводом, для задних боковых стекол, с механическим приводом	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Стеклопанель люка , с электроприводом, подъемно-сдвижная	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Теплозащитное остекление с зеленой тонировкой	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Комфорт и комплектация салона												
Люк для длинномерных предметов , вкл. чехол для лыж	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Передний подлокотник	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	—
Передний подлокотник , сдвижной	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
Подстаканники в задней части салона , в заднем центральном подлокотнике	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Подстаканники в передней части салона	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Розетки (12 В) в передней и задней части салона, две штуки	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Устройство открывания гаражных ворот , интегрированное	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Центральный подлокотник на заднем сиденье, с отсеком	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Электростеклоподъемники , тягово-нажимного действия, со стартопным режимом, комфортным открыванием и закрыванием, травмозащитой	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Информационно-развлекательные системы и связь												
Аудиотехника:												
– вход AUX	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– аудиосистема BMW Individual уровня High End	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– CD-чейнджер на 6 компакт-дисков	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– DVD-система в задней части салона, подготовка	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– система HiFi-динамиков	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– HiFi-аудиосистема Professional LOGIC7	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– радиоприемник Business с дисководом для CD и декодером MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– радиоприемник Professional с дисководом для CD и декодером MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Бортовой компьютер , вкл. индикатор температуры наружного воздуха	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
Бортовой компьютер с расширенными функциями	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
Контрольный дисплей с цветным монитором на 6,5 дюйма	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Контроллер на центральной консоли с клавишами прямого выбора	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Навигационная система:												
– Professional, включая цветной монитор с диагональю 8,8 дюйма, радиоприемник Professional и систему голосового управления ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Программируемые кнопки	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Телефон , подготовка для установки мобильного телефона с Bluetooth	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Вкл. бортовой компьютер с расширенными функциями.

		520i	525i 525i xDrive ¹⁰	530i 530i xDrive	540i	550i	520d	525d	530d 530d xDrive	535d ¹¹
--	--	------	-----------------------------------	---------------------	------	------	------	------	---------------------	--------------------

Масса										
Собственная масса по EC ²	кг	1535 [1565]	1585 [1605]	1605 [1615]	1725 [1735]	1735 [1735]	1585 [1595]	1655 [1670]	1655 [1675]	1735
Собственная масса по EC ² , xDrive	кг	—	1700 [1720]	1710 [1730]	—	—	—	—	1760 [1780]	—
Допустимая полная масса	кг	2000 [2030]	2070 [2090]	2090 [2100]	2210 [2220]	2220 [2220]	2050 [2060]	2140 [2155]	2140 [2160]	2220
Допустимая полная масса, xDrive	кг	—	2185 [2205]	2195 [2215]	—	—	—	—	2245 [2265]	—
Полезная нагрузка	кг	540	560	560	560	560	540	560	560	560
Допустимая осевая нагрузка (передняя/задняя оси)	кг	990/1150	990/1180	1010/1180	1070/1230	1070/1235	990/1170	1050/1200	1050/1200	1070/1220
Допустимая масса багажа на крыше	кг	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Допустимая масса прицепа, без тормозов ³	кг	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Масса прицепа, с тормозами при макс. уклоне дороги 12% ³	кг	1600 [1800]	1800 [2000]	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000
Масса прицепа, с тормозами при макс. уклоне дороги 8% ³	кг	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000

Двигатель ⁴										
Количество цилиндров/клапанов на цилиндр		4/4	6/4	6/4	8/4	8/4	4/4	6/4	6/4	6/4
Рабочий объем	см ³	1995	2497	2996	4000	4799	1995	2993	2993	2993
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	90,0/84,0	78,8/82,0	88,0/85,0	84,1/87,0	88,3/93,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	115 (156)	160 (218)	200 (272)	225 (306)	270 (367)	130 (177)	145 (197)	170 (231)	210 (286)
Частота вращения	об/мин	6400	6500	6650	6300	6300	4000	4000	4000	4400
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	200/3600	250/2750	315/2750	390/3500	490/3400	350/1750	400/1300	500/1750	580/1750
Степень сжатия	:1	10,5	11,0	10,7	10,5	10,5	16,0	17,0	17,0	17,0

КПП ⁵										
Передаточные числа серийной КПП	III : 1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,06/2,40	4,06/2,40	5,14/2,83	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV : 1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,58/1,19	1,58/1,19	1,80/1,26	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/R : 1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,87/3,68	1,00,87/3,68	1,00,83/4,64	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61	0,870,69/3,40
Передаточное число главной передачи	:1	3,64	3,38	3,23	3,08	2,93	2,64	2,47	2,47	2,56

Динамические характеристики										
Максимальная скорость	км/ч	219 [219]	245 [242]	250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶	228 [226]	235 [232]	250 ⁶ [248]	250 ⁶
Максимальная скорость, xDrive	км/ч	—	240 [234]	250 ⁶	—	—	—	—	242 [240]	—
Разгон с места до 100 км/ч	с	9,6 [10,6]	7,5 [7,9]	6,4 [6,6]	6,1 [6,2]	5,2 [5,3]	8,3 [8,4]	7,6 [7,7]	6,8 [6,8]	6,4
Разгон с места до 100 км/ч, xDrive	с	—	7,9 [8,2]	6,7 [7,0]	—	—	—	—	6,6 [6,8]	—
Эластичность 80–120 км/ч на IV передаче	с	9,7	7,9	6,7	6,3	5,2	7,1	6,5	5,1	—
Эластичность 80–120 км/ч на IV передаче (xDrive)	с	—	—	7,2	—	—	—	—	—	—

Расход топлива ⁷										
В городском цикле	л/100 км	11,2 [11,6]	12,4 [13,5]	12,6 [13,6]	16,2 [15,5]	16,4 [15,9]	7,1 [8,1]	9,3 [10,8]	9,4 [10,3]	9,0
В городском цикле, xDrive	л/100 км	—	11,3 [11,2]	13,6 [14,4]	—	—	—	—	9,2 [9,6]	—
За городом	л/100 км	6,1 [6,2]	6,5 [7,0]	6,6 [6,8]	8,0 [7,5]	8,0 [7,8]	4,7 [5,0]	5,5 [6,2]	5,2 [5,9]	5,4
За городом, xDrive	л/100 км	—	6,2 [6,3]	7,4 [7,9]	—	—	—	—	5,5 [5,5]	—
В среднем	л/100 км	8,0 [8,2]	8,7 [9,4]	8,8 [9,3]	11,0 [10,4]	11,1 [10,8]	5,6 [6,1]	6,9 [7,9]	6,7 [7,5]	6,7
В среднем, xDrive	л/100 км	—	8,1 [8,1]	9,7 [10,3]	—	—	—	—	6,9 [7,0]	—
Выбросы CO ₂	г/км	193 [196]	210 [227]	212 [224]	264 [250]	267 [260]	149 [162]	185 [211]	179 [200]	178

