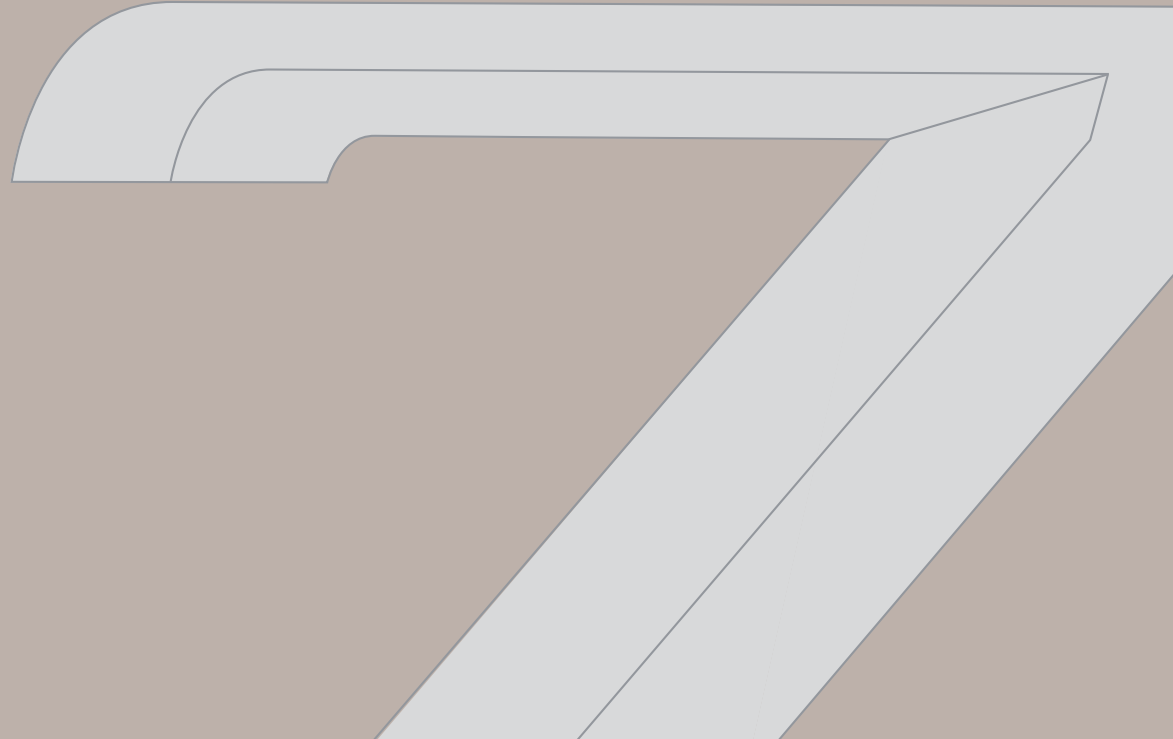


Новый
BMW 7-й серии



С удовольствием
за рулем





Наслаждайтесь.
Обо всем
остальном
позаботится
новый
BMW 7-й серии.



Новый BMW 7-й серии раздвигает границы.
Например, автоматически придерживаясь их.



Истинный размер
познается внутри.





Хороший кокпит отличается тем, что на него хочется смотреть, но делать это совсем не обязательно.

Для того чтобы
не сидеть
за рулем BMW,
должны быть очень
веские основания.



Здесь мы хотим
представить вам
технологии,
которые позволяют
забыть о многом.





Для редких
моментов в жизни,
когда вы можете
расслабленно
откинуться назад.





Мы приложили много усилий.

Удовольствие за рулем автомобиля BMW – результат высочайшего инженерного искусства. Это искусство с давних пор считается эталонным прежде всего потому, что оно не ограничивается увеличением мощности двигателя. Этой традиции соответствует концепция BMW EfficientDynamics. Сюда же относятся и разработки в области водородного привода CleanEnergy, который уже используется в первых водородных BMW 7-й серии, не имеющих вредных выбросов. Вскоре начнется серийное производство автомобилей BMW ActiveHybrid, которые отличает рациональное, действующее в зависимости от ситуации сочетание двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя. Уже сегодня в каждом BMW используются системы из многократно отмеченного наградами пакета мер BMW EfficientDynamics, которые способствуют повышению динамики при одновременном значительном снижении расхода топлива и выбросов CO₂.

Высокоточный впрыск

В системе непосредственного впрыска бензина последнего поколения пьезофорсунки расположены в непосредственной близости от свечей зажигания. Они под высоким давлением и с высокой точностью впрыскивают топливо, которое сгорает с высокой степенью эффективности.

Облегченные конструкции

Там, где целесообразно использование легких материалов, наши инженеры используют алюминий – например, в передней части и в ходовой части. Из алюминия изготовлена крыша, а шестицилиндровый дизель благодаря алюминиевому блоку считается одним из самых легких в классе. Снижение массы позволяет экономить топливо и оптимизирует развесовку, что положительно сказывается на динамике.



Управление заслонками решетки радиатора

Во время поездки система управления двигателем постоянно определяет потребность двигателя в охлаждении. Поэтому постоянный поток воздуха через радиатор уже не нужен. В зависимости от условий движения и температуры наружного воздуха заслонки перед радиатором открываются или закрываются. Если они закрыты, это улучшает аэродинамику, сокращает время прогрева двигателя и снижает тем самым расход топлива.

Шины с меньшим сопротивлением качению

Во время движения шина постоянно деформируется. За это приходится расплачиваться дополнительной энергией и тем самым топливом. У шин с меньшим сопротивлением качению эта деформация благодаря улучшенной конструкции и использованию специальных материалов сокращена в области протектора и на боковинах.

Рекуперация энергии торможения

Для подзарядки аккумулятора используется генератор, который имеет постоянный привод от двигателя, и тем самым на его работу тратится топливо. Рекуперация энергии торможения означает, что генератор вырабатывает ток только тогда, когда водитель снимает ногу с педали акселератора или тормозит. Тем самым не использованная до сих пор кинетическая энергия при движении в режиме принудительного холостого хода превращается в электрическую энергию, которая направляется в аккумулятор. Так удается вырабатывать электроэнергию, не тратя топливо.

Отдельные системы из пакета мер BMW EfficientDynamics устанавливаются в зависимости от комплектации и предлагаются не для всех моделей. Информацию вы можете получить у официальных дилеров BMW.

И вот что из этого получилось.

Благодаря EfficientDynamics компании BMW удалось сократить выбросы CO₂. Но это только начало. Опираясь на BMW EfficientDynamics, мы продолжаем исследования ради большего удовольствия за рулем и меньших выбросов.

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.





■ **Биксеноновые фары**, включая автоматический корректор фар и омыватели, значительно лучше освещают дорожное полотно ночью, а также в условиях плохой погоды или видимости. Четыре световых кольца служат для дневного освещения и могут также использоваться для парковочного освещения.

□ **Адаптивные поворотные фары** с регулируемым распределением света и функцией освещения поворотов имеют электромеханическое управление и лучше освещают поворот, как только водитель направит туда свой автомобиль. Встроенные лампы освещения поворотов автоматически включаются на неподвижном автомобиле при повороте управляемых колес более чем на 10° и при движении на скорости до 40 км/ч.

□ **Система управления дальним светом** помогает водителю ночью благодаря автоматическому переключению с дальнего света на ближний, если появляется встречный транспорт или вы догоняете другой автомобиль, а также в условиях достаточной освещенности.



□ **Полированная отделка в стиле Shadow Line** включает в себя черные полированные накладки проемов для опускания стекол и их окантовку.



■ **Пакет средств освещения** включает в себя лампы индивидуального освещения и подсветку пространства для ног в задней части салона, заднюю подсветку, подсветку в зеркалах заднего вида и наружных дверных ручках.

□ **Комфортный доступ** для отпирания и запираания автомобиля без необходимости брать в руку пульт ДУ.

□ **Автоматические доводчики** с помощью электропривода мягко закроют двери на последних 6 мм до полного запираения замка.



■ **Динамические стоп-сигналы** помогают водителям движущихся позади вас транспортных средств понять, как вы тормозите. При нормальном торможении стоп-сигналы горят обычным образом, но при сильном торможении они начинают мигать, что позволяет отличить легкое притормаживание от экстренного торможения.



□ **Солнцезащитное остекление** для задних боковых стекол (начиная от средней стойки) и заднего стекла; тонированные стекла снижают слепящий эффект, а при высоких температурах позволяют создать в салоне приятный микроклимат.



Патрубки системы выпуска: модели 740i/Li и 750i/Li оснащаются двумя интегрированными в бампер патрубками. Они имеют трапециевидную форму и хромированную окантовку.



Патрубки системы выпуска: 730d/Ld оснащаются сдвоенным патрубком, расположенным с левой стороны.



■ **Легкосплавные диски BMW** со звездообразными спицами 233, размер 8 J x 17 дюймов, шины 245/55 R 17 Y (базовая комплектация для 730d/Ld, не предлагается для 740i/Li и 750i/Li).



□ **Легкосплавные диски BMW** со сдвоенными спицами 234, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y (базовая комплектация для 740i/Li и 750i/Li).



□ **Легкосплавные диски BMW** со звездообразными спицами 250, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y.



□ **Легкосплавные диски BMW** с V-образными спицами 254, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y.



□ **Легкосплавные диски BMW** с большим количеством спиц 235 и разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y.



□ **Легкосплавные диски BMW** со звездообразными спицами 251 и разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y.



□ **Легкосплавные диски BMW** с радиальными спицами 252, кованные, с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y.



□ **Легкосплавные диски BMW** со сдвоенными спицами 253 и разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y; сзади: размер 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y.



■ **6-ступенчатая автоматическая коробка передач с функцией Steptronic** обеспечивает очень быстрые и комфортабельные переключения при максимуме динамики.

■ **Система контроля динамики движения** позволяет водителю нажатием кнопки выбрать нормальный, спортивный или комфортный режим движения. Таким образом в зависимости от желания водителя можно адаптировать настройки автомобиля к самым различным условиям.



■ **Многофункциональное кожаное рулевое колесо** позволяет удобно управлять множеством функций, не отвлекаясь от дороги – ваши руки остаются на руле. Левый блок клавиш служит для управления всеми функциями круиз-контроля, а правый – для аудиофункций радиоприемника, телефона и голосового управления.



□ **Спортивное многофункциональное кожаное рулевое колесо** благодаря большому диаметру удобно лежит в руках; встроенные клавиши обеспечивают удобное управление телефоном, голосовым управлением и аудиофункциями, а также круиз-контролем.



□ **Проекционный дисплей** выводит в непосредственном поле зрения водителя важную информацию, например о скорости движения. Кроме того, можно выводить стрелки навигационной системы, указывающей направление движения, функции активного круизконтроля, системы слежения за разметкой, индикатора ограничения скорости и автоматической диагностики (не предлагается в комплекте с ветровым стеклом с серой полосой в верхней части).



□ **Обогрев рулевого колеса:** нажатие кнопки позволяет в течение кратчайшего времени нагреть обод руля, что особенно удобно зимой.



■ **Двухзонный климат-контроль**, включая автоматику контроля загрязненности наружного воздуха (AUC), фильтр рециркуляции, солнечный датчик и датчик запотевания, автоматическая регулировка температуры (раздельно для водителя и переднего пассажира), а также количества поступающего в салон воздуха; индикация и управление на контрольном дисплее.



□ **Четырехзонный климат-контроль**, комплектация, как и у двухзонного климат-контроля, но дополнительно имеется возможность регулировки температуры в задней части салона с помощью двух поворотных регуляторов с дисплеем. Также имеется вентилятор в задней части салона и дефлекторы в ногах, которые обеспечивают распределение воздуха почти при полном отсутствии сквозняков.



□ **Автономный отопитель с дистанционным управлением** идеален для зимы и в холодное время года. Вы еще только подходите к своему автомобилю, а его стекла уже освобождены от снега и льда, а салон прогрет до оптимальной температуры.



■ **Приборный щиток с четырьмя аналоговыми приборами** – спидометром, тахометром, указателем уровня топлива в баке и указателем температуры масла. Под ними расположен широкий информационный дисплей с высоким разрешением. Здесь, например, выводится информация о мгновенном расходе топлива, запасе хода, функции бортового компьютера, а также показания счетчиков общего и разового пробега.



■ **Технология черного экрана** делает поверхности приборов при выключенном зажигании черного матового цвета. Видны только разомкнутые внизу трехмерные хромированные кольца окантовки. При отпирании автомобиля кольца замыкаются и появляются шкалы и индикация. С включением зажигания загорается бортовая информация и сообщения системы автоматической диагностики.



□ **Система слежения за разметкой** с помощью камеры распознает приближение к линиям разметки и немедленно предупреждает водителя об этом вибрацией на рулевом колесе. Система рассчитана на условия движения по федеральным дорогам и скоростным шоссе. Она включается и выключается кнопкой на многофункциональном рулевом колесе.



□ **Индикатор ограничения скорости** (составная часть системы слежения за разметкой) следит за дорожными знаками и выводит на приборный щиток или на опциональный проекционный дисплей информацию о действующем на данном участке ограничении скорости (только в сочетании с навигационной системой Professional).



□ **Система помощи при перестроении*** распознает при смене полосы движения и включенном указателе поворота автомобиля в “мертвой зоне” или приближение попутного автомобиля на высокой скорости. Система предупреждает об этом водителя загоранием лампочки в зеркале заднего вида.

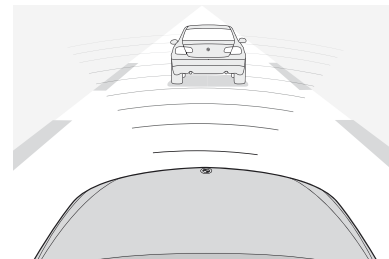


□ **Камера бокового вида** благодаря двум встроенным в передний бампер камерам помогает водителю в условиях, когда он не видит, что происходит на поперечной дороге (как показано на иллюстрации).

□ **Камера заднего вида** показывает на контрольном дисплее ситуацию позади автомобиля. Интерактивные линии показывают при этом, достаточно ли места для автомобиля на выбранном для парковки месте (предлагается в сочетании с сигнализацией аварийного сближения при парковке).



□ **Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)**, датчики спереди и сзади, облегчает заезд на стоянку и маневрирование на самом узком пространстве. О расстоянии от автомобиля до препятствия информируют звуковые сигналы, а также изображение на контрольном дисплее.



□ **Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go***: система помощи водителю, обеспечивающая больший комфорт и повышенную безопасность при движении в плотном потоке транспорта. Это сочетание круиз-контроля с автоматическим регулированием дистанции вплоть до полной остановки и затем с возобновлением движения, как это и происходит в типичных городских пробках.

* В настоящее время в России не предлагается.

* В настоящее время в России не предлагается.



■ **Контроллер** – это центральный элемент управления iDrive, который позволяет управлять различными функциями на контрольном дисплее, для чего контроллер можно смещать, вращать или нажимать. Вход в четыре наиболее часто используемые меню – CD, радио, навигация и телефон – обеспечивается кнопками прямого выбора.



□ **Керамическая отделка** для различных органов управления, например рычага селектора, окантовки переднего и заднего контроллера, а также ручек регулировки громкости аудиосистемы и температуры. Способствует созданию уникальной атмосферы высокого качества в салоне.



■ **Программируемые клавиши:** они позволяют водителю и переднему пассажиру сохранить под восемь клавишами наиболее часто используемые функции навигационной системы, аудиосистемы (например, любимую радиостанцию или запись на CD) и телефона и выбирать их одним нажатием.



■ **Контрольный дисплей** с TFT-экраном с высоким разрешением (10,2 дюйма, цветной). Обеспечивает индикацию функций, управление которыми осуществляется контроллером.



■ **Интегрированная инструкция по эксплуатации** предоставляет возможность быстрого и непосредственного доступа ко всем темам, касающимся автомобиля. Пользоваться инструкцией по эксплуатации можно с помощью контроллера iDrive. Сама инструкция выводится на контрольный дисплей. Инструкция очень понятная, она поясняется анимациями и динамическими схемами.



□ **BMW Assist*** помогает водителю, предоставляя возможность автоматической или ручной отправки экстренного вызова и определения местоположения с точностью до метра. Услуга “Моя информация” позволяет отправлять короткие сообщения и адресные данные из вашего BMW.
□ **BMW Online*** открывает доступ к интернет-услугам. Наряду с электронной почтой вам предоставляются услуги разных порталов, информирующих о новостях, биржевых курсах и прогнозе погоды.



■ **Функция ТВ** позволяет вам смотреть телепередачи на контрольном дисплее при неподвижном автомобиле. Принимаются сигналы аналоговых и цифровых станций (DVB-T). При наличии в задней части салона мультимедийной системы Professional телепередачи можно смотреть также во время движения.

* В настоящее время в России не предлагается.



■ **Магнитола BMW Professional**, 4-канальный усилитель, два тюнера, разнесенные антенны, функция обзора, DVD-дисковод, декодер MP3.
□ **Тюнер DAB** для дополнительного приема цифровых аудиопрограмм.



□ **DVD-чейнджер** располагается над перчаточным ящиком, пригоден для воспроизведения MP3 и аудио-CD и рассчитан на 6 дисков.



■ **Система HiFi-динамиков** с цифровым усилителем и 12 динамиками.
□ **HiFi-система Professional** с 9-канальным усилителем мощностью 650 Вт, 16 динамиками, четко работающими частотными фильтрами и точным линейным воспроизведением благодаря технологии Dirac-Live обеспечивает на любом месте звук высочайшего качества.



■ **Вход AUX**, вкл. розетку на 12 В, для подключения внешнего источника звука, например MP3-плеера.
□ **Аудиоинтерфейс с USB-разъемом** позволяет подключать iPod, USB-Stick или MP3-плеер. Названия сохраненных в их памяти музыкальных произведений выводятся на дисплее радиоприемника или на контрольном дисплее. Управление осуществляется с многофункционального рулевого колеса, радиоприемника или с помощью контроллера iDrive.



■ **Жесткий диск** обеспечивает доступ ко всем музыкальным файлам, которые можно скопировать на жесткий диск (12 Гб) с CD-, MP3-плеера или USB-Stick (составная часть навигационной системы Professional).



□ **Руссифицированная навигационная система Professional** с цветным 10,2-дюймовым дисплеем с высоким разрешением, с DVD-приводом, жестким диском, расширенные функции бортового компьютера; динамическое планирование маршрута с ведением к цели поездки с помощью голосовых указаний, и карт, функция Splitscreen позволяет разделить экран на две части.



□ **Система ночного видения BMW** с помощью тепловизионной камеры передает на контрольный дисплей изображения людей и животных, находящихся на расстоянии до 300 метров. Система оснащена функцией распознавания пешеходов, которая подает водителю визуальный сигнал, как только рядом с дорогой за пределами пучка света обнаруживаются люди (предлагается в сочетании с навигационной системой Professional и функцией ТВ).



Из-за наличия системы ночного видения BMW внешний вид “ноздрей” был слегка изменен для оптимальной установки тепловизионной камеры.

■ **Серийные сиденья с электрорегулировкой**, электропривод всех регулировок, вкл. функцию памяти для сидений водителя и переднего пассажира, наружных зеркал заднего вида и электрорегулируемой рулевой колонки.



■ **Передний подлокотник**, с мягкой обивкой, вентилируемым отделением, запираемый.



□ **Подготовка для установки мобильного телефона Business с интерфейсом Bluetooth** (вкл. устройство громкой связи, гнездо для зарядки и наружную антенну, кнопку экстренного вызова, с поддержкой телематических функций). Отдельно приобретаемый вставной адаптер служит для подключения мобильного телефона с Bluetooth, которым можно будет управлять с помощью iDrive. Официальные дилеры BMW расскажут вам о рекомендуемых моделях телефонов.



□ **Расширенное подключение музыкального плеера*** в мобильном телефоне для телефонной связи или прослушивания записей. Для этого вам необходима подготовка для установки мобильного телефона с Bluetooth, отдельно предлагаемый вставной адаптер для iPhone или USB-аудиоинтерфейс. В результате, например, управлять iPhone можно с помощью iDrive. Подробнее на www.bmw.com/bluetooth.

* В настоящее время в России не предлагается.



■ **Электрорегулировка сидений**, для всех видов регулировок сиденья и высоты подголовников, вкл. функцию памяти для сидений водителя и переднего пассажира, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки, а также отклонение правого зеркала в сторону дороги при движении задним ходом.



□ **Комфортные сиденья для водителя и переднего пассажира**, с электроприводом, вкл. комфортные подголовники (с регулируемыми боковинами) с активной функцией; регулировка верхней части спинки, ширины спинки, подколенной опоры и высоты подголовника; вкл. поясничную опору и функцию памяти для сидений водителя и переднего пассажира, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки с электроприводом.



□ **Подогрев сидений** водителя и переднего пассажира: поверхности подушек и спинок обгреваются и вскоре после начала движения излучают приятное тепло.

□ **Подогрев задних сидений**: обгреваются поверхности подушек и спинок крайних мест.



□ **Активная вентиляция сидений** обеспечивает летом более высокий уровень комфорта благодаря снижению температуры сидений. Вентиляторы в подушке и спинке сиденья подают воздух через перфорированную обивку. Предлагается для сидений водителя и переднего пассажира.

□ **Активная вентиляция задних сидений** также предлагается в качестве опции.



□ **Активные сиденья для водителя и переднего пассажира** позволяют свободно себя чувствовать даже в долгих поездках. Попеременный равномерный подъем и опускание половинок подушки сиденья не дают затекать мышцам тазовой области и улучшают кровоснабжение позвоночника.



□ **Поясничная опора** для водителя и переднего пассажира регулируется по высоте и выпуклости, обеспечивает безупречную точку зрения эргономики посадки и поддерживает мышцы спины.



□ **Комфортные задние сиденья** с электрорегулировкой. Оснащаются электроприводом регулировки подголовников по высоте, ограничителями силы натяжения ремней безопасности и преднатяжителями (базовая комплектация для 730Ld, 740Li и 750Li).



□ **Солнцезащитная шторка для заднего стекла** с электроприводом защищает от яркого солнца и одновременно от любопытных взглядов (базовая комплектация для длиннобазных версий).
□ **Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол** с электроприводом.



□ **Массажная функция** на задних сиденьях позволяет расслабить мышцы спины; двенадцать воздушных камер в спинке сиденья расслабляют мышцы спины волнообразными движениями сверху вниз. Еще шесть вращаются в области от плеч до поясницы (предлагается в сочетании с комфортными задними сиденьями).



□ **Кондиционер в задней части салона**, с расширенными функциями; дополнительный кондиционер в задней части салона благодаря специальным дефлекторам на крыше обеспечивает создание индивидуального микроклимата без сквозняков (предлагается для длиннобазных версий 7-й серии с электроприводным подъемно-сдвижным стеклянным люком, автоматическим приводом заслонок и 4-зонным климат-контролем; значительно снижает вместимость багажника).



□ **Косметические зеркала** в обивке потолка в задней части салона, с подсветкой (элемент базовой комплектации длиннобазных версий).



□ **Стеклопакет с электроприводом**, сдвижной и подъемный, с клавишным управлением, с травмозащитой и функцией комфортного открывания и закрывания (базовая комплектация для 730Ld, 740Li и 750Li).



□ **Мультимедийная система Professional в задней части салона** имеет в своем составе 9,2-дюймовые цветные мониторы в передних сиденьях, а также по два наушника и входа AUX. Регулируемые по углу наклона мониторы имеют отдельное управление. Всеми аудио- и видеосистемами в автомобиле можно управлять дополнительным контроллером в задней части салона. Он позволяет также удобно управлять навигационной системой и функциями телефона.



□ **Контроллер** в задней части салона, составная часть мультимедийной системы Professional в задней части салона, расположен на центральной консоли, для управления всеми функциями навигационной системы и телефона.

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование



□ **Отдельный телефон в задней части салона**, беспроводной (предлагается в сочетании с подготовкой для установки мобильного телефона Business с интерфейсом Bluetooth).



■ **Подстаканники**, по два, в центральной консоли и в заднем разделительном подлокотнике.



□ **Холодильник, электрический**, при откинутом заднем центральном подлокотнике открывается из салона; в холодильнике достаточно места для xx бутылок (данный элемент комплектации значительно снижает вместимость багажника).



□ **Чехол для лыж** позволяет безопасно перевозить до четырех пар лыж и одновременно трех пассажиров. Если чехол для лыж не нужен, то его можно убрать за задний центральный подлокотник, где он не виден и не занимает много места.



□ **Подсветка дверных панелей**, ручек открывания дверей, карманов для карт, отсеков и тыльной стороны передних сидений.



■ **Накладки на пороги**, хромированные, в сочетании с опциональной подсветкой салона надпись "BMW" также оснащается подсветкой.



■ **Багажник**, с подсветкой, с обивкой, хороший доступ; в боковых отделениях удобно хранить разные мелкие предметы.

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Безопасность	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Активные подголовники	■	■	■	■	■	■
Безопасная аккумуляторная клемма	■	■	■	■	■	■
Безопасный кузов:						
– боковая противоударная защита	■	■	■	■	■	■
– зоны направленной деформации спереди и сзади, алюминиевые усиливающие элементы в дверях, бамперы, восстанавливающие свою форму при столкновении на скорости до 6 км/ч	■	■	■	■	■	■
Индикатор утечки воздуха в шинах	■	■	■	■	■	■
Крепления ISOFIX для детских сидений в задней части салона	■	■	■	■	■	■
Подушки безопасности:						
– для водителя и переднего пассажира, с датчиком распознавания занятости сиденья пассажира	■	■	■	■	■	■
– для защиты головы спереди и сзади (занавески)	■	■	■	■	■	■
– боковые на передних сиденьях	■	■	■	■	■	■
Ремни безопасности:						
– инерционные на передних сиденьях с пиротехническими преднатяжителями, адаптивными ограничителями усилия натяжения и фиксаторами	■	■	■	■	■	■
– система трехточечных инерционных ремней безопасности на заднем сиденье с преднатяжителями	■	■	■	■	■	■
Система динамического контроля устойчивости (DSC), вкл. режим регулировки тяги (DTC), антиблокировочную систему (ABS) и систему помощи при экстренном торможении	■	■	■	■	■	■
Тормоза:						
– дисковые спереди и сзади, вентилируемые	■	■	■	■	■	■
Центральный замок с электронным иммобилайзером, аварийный датчик; крышка заправочного люка интегрирована в систему центрального замка	■	■	■	■	■	■

Наружный дизайн	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Бампер с хромированными планками, спереди	■	■	■	■	■	■
Лакокрасочное покрытие с эффектом металлик	□	□	■	■	□	□
Отделка кузова Shadow Line, полированная	□	□	□	□	□	□
Планки на крыше, хромированные	–	■	–	■	–	■
Решетка радиатора с хромированными планками, хромированная окантовка	■	■	■	■	■	■
Тягово-сцепное устройство, с электроприводом складывания шаровой головки	□	□	□	□	□	□

Пакеты комплектации	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Пакет для курящих	■	■	■	■	■	■

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Колеса	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Безопасные шины	■	■	■	■	■	■
Легкосплавные диски и шины:						
– со звездообразными спицами 233, 8 J x 17 дюймов, шины 245/55 R 17 Y	–	–	–	–	■	■
– со сдвоенными спицами 234, 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y	■	■	■	■	□	□
– со звездообразными спицами 250, 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□	□
– с V-образными спицами 254, 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y	□	□	□	□	□	□
– с большим количеством спиц 235, с разноразмерными шинами, спереди: 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y, сзади: 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– со звездообразными спицами 251, с разноразмерными шинами, спереди: 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y, сзади: 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– с радиальными спицами 252, кованные, с разноразмерными шинами, спереди: 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y, сзади: 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	□	□	□	□	□
– со сдвоенными спицами 253, с разноразмерными шинами, спереди: 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y, сзади: 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y	□	□	□	□	□	□

Дизайн салона	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Декоративные планки:						
– алюминий с тонкой шлифовкой	□	□	□	□	□	□
– дерево FineLine, полированное	■	■	■	■	■	■
– дерево FineLine, натуральное	□	□	□	□	□	□
– узорчатый ясень, полированный	□	□	□	□	□	□
– узорчатый ясень, антрацитовый цвет	□	□	□	□	□	□
Накладки на пороги	■	■	■	■	■	■
Обивка:						
– ткань Tudor	■	–	–	–	■	–
– кожа Dakota	□	■	■	■	□	■
– расширенная отделка эксклюзивной кожей Nappa	□	□	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Двигатели и техника	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
6-ступенчатая АКП с функцией Steptronic	■	■	■	■	■	■
6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель с двойным турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр	■	■	—	—	—	—
6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом, 4 клапанами на цилиндр и Common Rail	—	—	—	—	■	■
8-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с двойным турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр	—	—	■	■	—	—
Алюминиевая интегральная задняя подвеска	■	■	■	■	■	■
Высокоточный впрыск (непосредственный впрыск бензина)	■	■	■	■	—	—
Двойной турбонаддув	■	■	■	■	—	—
Задняя пневмоподвеска с регулятором высоты кузова	—	■	—	■	—	■
Интегральное активное рулевое управление	□	□	□	□	□	□
Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах	■	■	■	■	■	■
Система Doppel-VANOS	■	■	■	■	—	—
Система регулировки динамики движения, с динамической регулировкой жесткости амортизаторов (DDC)	■	■	■	■	■	■
Система Dynamic Drive	□	□	□	□	□	□
Стояночный тормоз с функцией Autohold, электромеханический	■	■	■	■	■	■
Усилитель руля Servotronic	■	■	■	■	■	■

Системы помощи водителю	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Камера бокового вида	□	□	□	□	□	□
Камера заднего вида	□	□	□	□	□	□
Проекционный дисплей	□	□	□	□	□	□
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), визуальная и акустическая, передние и задние датчики	□	□	□	□	□	□
Система ночного видения BMW с функцией распознавания людей	□	□	□	□	□	□
Система слежения за разметкой, вкл. индикатор ограничения скорости	□	□	□	□	□	□
Система управления дальним светом	□	□	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Светотехника и обзорность	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света и лампами освещения поворотов	□	□	□	□	□	□
Атермальное ветровое стекло	□	□	□	□	□	□
Биксеноновые фары, включая автоматический корректор	■	■	■	■	■	■
Датчик дождя, вкл. управление ближним светом и стеклоочистителями, с датчиком запотевания	■	■	■	■	■	■
Омыватели фар	■	■	■	■	■	■
Пакет средств освещения с лампами индивидуального освещения, подсветкой пространства в ногах у задних пассажиров, подсветкой задней части салона, лампами в наружных зеркалах заднего вида и дверных ручках	■	■	■	■	■	■
Подсветка салона	■	■	■	■	■	■
Противотуманные фары с эллипсоидными отражателями свободной формы	■	■	■	■	■	■
Салонное и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, вкл. функцию сведения	□	□	■	■	□	□

Салон	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Автономный отопитель с дистанционным управлением	□	□	□	□	□	□
Атермальные стекла	□	□	□	□	□	□
Бортовой компьютер, вкл. систему автоматической диагностики и индикатор наружной температуры на приборном щитке	■	■	■	■	■	■
Индикатор предстоящего ТО на приборном щитке	■	■	■	■	■	■
Керамическая отделка органов управления	□	□	□	□	□	□
Косметические зеркала:						
– в обивке потолка, в задней части салона слева и справа	–	■	–	■	–	■
– в солнцезащитных козырьках, слева и справа, с подсветкой	■	■	■	■	■	■
Передняя панель:						
– искусственная кожа с простежкой	■	■	■	■	■	■
– натуральная кожа	□	□	□	□	□	□
Рулевые колеса:						
– кожаное многофункциональное рулевое колесо (для управления, например, радиоприемником и телефоном)	■	■	■	■	■	■
– электрорегулировка рулевой колонки	■	■	■	■	■	■
– обогрев рулевого колеса	□	□	□	□	□	□
– спортивное кожаное рулевое колесо	□	□	□	□	□	□
Сиденья/возможности регулировки:						
– активная вентиляция передних сидений	□	□	□	□	□	□
– активная вентиляция задних сидений	□	□	□	□	□	□
– активные передние сиденья, с электрорегулировкой	□	□	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Салон	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Сиденья/возможности регулировки:						
– комфортные передние сиденья, с электрорегулировкой	□	□	□	□	□	□
– комфортные задние сиденья, с электрорегулировкой	□	■	□	■	□	■
– поясничная опора для передних сидений, с электрорегулировкой	□	□	□	□	□	□
– массажная функция в спинках задних сидений ¹	□	□	□	□	□	□
– серийные сиденья, с электрорегулировкой	■	■	■	■	■	■
– подогрев сидений водителя и переднего пассажира	□	□	□	□	□	□
– подогрев задних сидений	□	□	□	□	□	□
– электрорегулировка сидений, с функцией памяти для сиденья водителя и переднего пассажира	■	■	■	■	■	■
Солнцезащитные шторы:						
– на заднем стекле, с электроприводом	□	■	□	■	□	■
– на задних боковых стеклах, с электроприводом	□	□	□	□	□	□
Стеклоподъемно-сдвижной люк, с электроприводом	□	■	□	■	□	■
Чехол для лыж	□	□	□	□	□	□

Комфорт и комплектация салона	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Автоматические доводчики для дверей	□	□	□	□	□	□
Двухзонный климат-контроль	■	■	■	■	■	■
Комфортный доступ	□	□	□	□	□	□
Кондиционер в задней части салона	–	□	–	□	–	□
Охранная сигнализация с дистанционным радиоуправлением	□	□	□	□	□	□
Подлокотник с вентилируемым отсеком	■	■	■	■	■	■
Подстаканники спереди/сзади	■	■	■	■	■	■
Холодильник, Individual	□	□	□	□	□	□
Четырехзонный климат-контроль	□	□	□	□	□	□

Информационно-развлекательные системы и связь	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Интегрированная инструкция по эксплуатации	■	■	■	■	■	■
Контрольный дисплей:						
– 10,2 дюйма (только в сочетании с навигационной системой Professional или телевизором)	■	■	■	■	■	■
Контроллер на центральной консоли, вкл. клавиши прямого выбора	■	■	■	■	■	■
Мультимедийная система для задней части салона Professional, вкл. два монитора (9,2 дюйма) и контроллер	□	□	□	□	□	□
Навигационная система Professional с контрольным дисплеем 10,2 дюйма, с жестким диском на 12 Гб, например, для аудиофайлов, интегрированная подготовка для установки мобильного телефона Business и система голосового управления	□	□	□	□	□	□

¹ Только в сочетании с задними комфортными сиденьями.

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Информационно-развлекательные системы и связь	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Приборный щиток , аналоговые приборы с ЖК-дисплеем	■	■	■	■	■	■
Программируемые клавиши	■	■	■	■	■	■
Радио/аудиосистемы:						
– вход AUX в центральной консоли	■	■	■	■	■	■
– DVD-чейнджер на 6 дисков	□	□	□	□	□	□
– расширенное подключение музыкального плеера в мобильном телефоне	□	□	□	□	□	□
– радиоприемник BMW Professional	■	■	■	■	■	■
– USB-аудиоинтерфейс	□	□	□	□	□	□
Система HiFi-динамиков	■	■	■	■	■	■
Система HiFi Professional	□	□	□	□	□	□
Телевизор для аналоговых и цифровых (DVB-T) программ	■	■	■	■	■	■
Телефон:						
– подготовка Business для мобильного телефона с Bluetooth	□	□	□	□	□	□
– телефон в задней части салона с беспроводной трубкой	□	□	□	□	□	□

Масса		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Собственная масса по EU ¹	кг	1935	1970	2020	2055	1940	1975
Допустимая полная масса	кг	2505	2525	2575	2610	2505	2530
Полезная нагрузка	кг	645	630	630	630	640	630
Осевая нагрузка, спереди/сзади	кг	1200/1365	1210/1375	1270/1365	1280/1390	1210/1355	1220/1370
Допустимая нагрузка на крышу	кг	100	100	100	100	100	100
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	кг	750	750	750	750	750	750
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. уклон 12%	кг	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. уклон 8%	кг	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100	100	100	100	100	100

Двигатель²		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Цилиндры/клапаны		6/4	6/4	8/4	8/4	6/4	6/4
Рабочий объем	см ³	2979	2979	4395	4395	2993	2993
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6/84,0	89,6/84,0	88,3/89,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Мощность/частота вращения	кВт/об/мин (л.с./об/мин)	240/5800 (326/5800)	240/5800 (326/5800)	300/5500–6400 (407/5500–6400)	300/5500–6400 (407/5500–6400)	180/4000 (245/4000)	180/4000 (245/4000)
Максимальный крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	450/1500–4500	450/1500–4500	600/1750–4500	600/1750–4500	540/1750–3000	540/1750–3000
Степень сжатия	:1	10,2	10,2	10,0	10,0	16,5	16,5

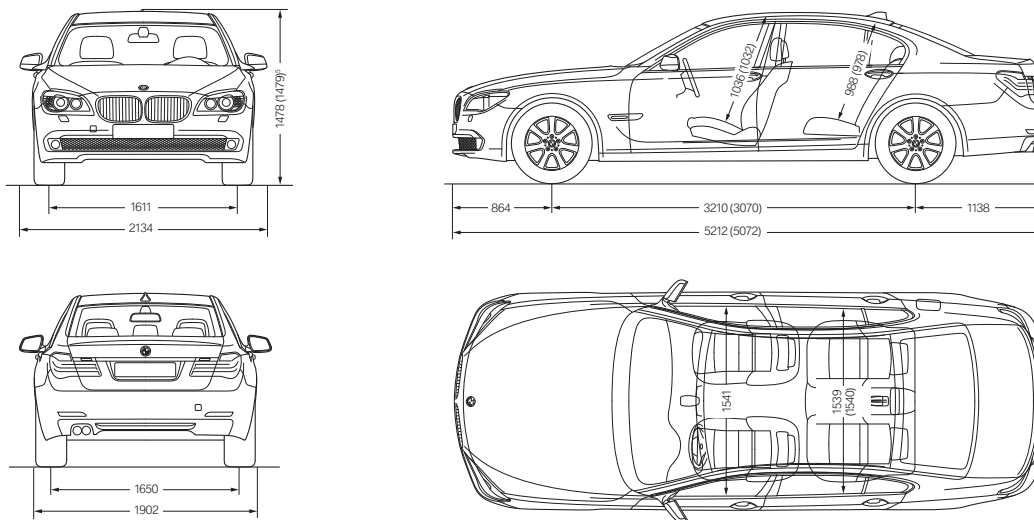
Коробка переключения передач		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Передачные числа серийной АКП	И/III:1	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52	4,17/2,34/1,52
	IV/V/VI:1	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69	1,14/0,87/0,69
	R:1	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40

Ходовые качества		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Максимальная скорость	км/ч	250 ³	250 ³	250 ³	250 ³	245	245
Разгон 0–100 км/ч	с	5,9	6,0	5,2	5,3	7,2	7,3

Расход топлива^{2,4}		740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
В городе	л/100 км	13,8	14,0	16,4	16,4	9,5	9,6
За городом	л/100 км	7,6	7,7	8,5	8,5	5,9	6,0
В среднем	л/100 км	9,9	10,0	11,4	11,4	7,2	7,3
Выброс CO ₂	г/км	232	235	266	266	192	194
Вместимость бака, припл.	л	82	82	82	82	80	80

Колеса	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Шины	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/55 R 17 W	245/55 R 17 Y
Диски	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 17	8 J x 17
Материал	легкий сплав	легкий сплав	легкий сплав	легкий сплав	легкий сплав	легкий сплав

Электрооборудование	740i	740Li	750i	750Li	730d	730Ld
Емкость аккумулятора	Ач	90	90	90	90	90
Мощность генератора	А	180	180	210	210	180
	Вт	2520	2520	2940	2940	2520



Все размеры на чертежах указаны в миллиметрах. Вместимость багажника 500 литров. Данные в скобках () относятся к короткобазной версии.

¹ В указанное значение включены 90-процентная заправка топливного бака, а также 68 кг для массы водителя и 7 кг для багажа. Показатель собственной массы относится к автомобилям в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.
² BMW рекомендует неэтилированный бензин Super с октановым числом 95. Возможно использование бензина с октановым числом от 91 и выше с максимальной долей этанола 10% (E10). Данные мощности и расхода топлива приведены для бензина с октановым числом 98.
³ Ограничена электроникой.

⁴ Все двигатели удовлетворяют требованиям стандарта Евро-5. В качестве основы для измерения расхода топлива служит принятый ЕСЕ цикл движения (93/116/EG), состоящий на 1/3 из движения в городском цикле и на 2/3 из движения по загородным дорогам (рассчитывается по пробегу). Дополнительно измеряются выбросы CO₂. Расход топлива рассчитан для автомобилей в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования (например, более широких шин) может существенно повлиять на расход топлива в сторону его увеличения.
⁵ Высота с антенной на крыше составляет 1488 мм (длиннобазная версия 1484 мм).

Подробнее о BMW



С удовольствием
за рулем

www.bmw.ru

Вторичное использование материалов на BMW.

Ваш BMW представляет собой продукт, который является составной частью всеобъемлющей концепции вторичного использования материалов. Что это значит на практике? Уже на фазе разработки автомобиля BMW учитываются требования по вторичному использованию. Примером этого может служить подход к выбору материалов, отбор которых осуществляется таким образом, чтобы их можно было впоследствии переработать без излишней траты ресурсов и без ущерба для окружающей среды. Каждый BMW сконструирован так, что после окончания срока службы он без каких-либо проблем поддается экономической вторичной переработке. Знания в этой области мы накапливаем с 1994 года в уникальном Центре по вторичной переработке и демонтажу автомобилей под Мюнхеном.

Данный проспект издавался для Германии. Представленные модели оснащены элементами дополнительного оборудования, которые не входят в базовую комплектацию. При экспорте в различные страны возможны отклонения от представленных вариантов моделей и комплектации. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Фирма оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также право на ошибку.

© BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.

BMW recommends 