

BMW
Гран Туризмo

www.bmw.ru




С удовольствием
за рулем



НОВЫЙ BMW ГРАН ТУРИЗМО.

ПЕРВЫЙ В СВОЕМ РОДЕ.

BMW EfficientDynamics 
Меньше топлива. Больше динамики.

The image shows the front interior of a car. Two leather seats in a light beige color are visible, with a sunroof above them. The car's interior is well-lit, and the view through the windows shows a clear blue sky. The text is positioned in the lower-left corner of the image.

**КОГДА ВЫ В ПОСЛЕДНИЙ
РАЗ СМОТРЕЛИ НА МИР
УДИВЛЕННЫМИ ГЛАЗАМИ?**



Комфорт сидений на уровне первого класса сделает ваши поездки исключительно приятными.



Двухстворчатая задняя крышка позволяет удобно укладывать самый разнообразный багаж.



BMW 550i

Комплектация представленной модели:

Двигатель: 8-цилиндровый бензиновый
BMW TwinPower Turbo
Мощность: 300 Вт (407 л.с.)
Диски: легкосплавные
Double-Spoke 253
Цвет кузова: синий Нептун металлик
Обивка: кожа Dakota цвета слоновой
кости (LCEW)
Сиденья: кости (LCEW)
Панели в салоне: дерево Finesline

Информация о расходе топлива и выбросах CO₂ приведена на страницах 64 и 65.

ЭЛЕГАНТНЫЙ, ПРОСТОРНЫЙ, С ШИРОКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТРАНСФОРМАЦИИ – ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ АВТОМОБИЛЬ С ЕГО ТРЕХ САМЫХ ПРЕКРАСНЫХ СТОРОН.

Компания BMW всегда мыслит, далеко выходя за рамки обычных категорий. Поэтому она всегда находила верные решения, чтобы удовлетворить высокие требования и пожелания клиентов и позволить им реализовать свои мечты. Именно так был создан и BMW Гран Туризм. Он сочетает элегантность, простор и широкие возможности трансформации в уникальной автомобильной концепции. Поразительно разносторонний и роскошный одновременно он по-новому интерпретирует высший класс автомобилей и путешествий, делая их тем, чем они являются на самом деле – особым явлением.



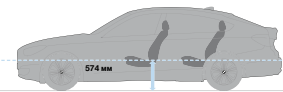


НЕПРИВЫЧНО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ. НАСТОЯЩИЙ BMW.

У автомобилей много граней. Роскошный представительский седан излучает уверенность стиля. Купе с характерной линией крыши и стеклами без рамок – динамику и спортивную элегантность. И, наконец, высокая посадка современных SUV обеспечивает оптимальный обзор. В новом BMW Гран Туризмо сочетаются все эти грани, впервые образуя неповторимый, уникальный характер. И даже если вы раньше никогда не видели такого автомобиля – вы узнаете его с первого взгляда: типичный BMW. Этому способствуют отличительные признаки дизайна, среди которых вытянутый капот, короткие свесы или типичный изгиб Хойфмайстера на задней стойке.



Совершенно новая концепция BMW Гран Туризмо не просто следует традиции стильного, классического гран-туризмо, а преследует совершенно четкую цель: создать самый впечатляющий салон, который когда-либо скрывался под спортивно-элегантной линией крыши. Впечатляет во всех отношениях: сначала вас приятно удивит большой простор салона. Потом вы ощутите, как специально подобранные цвета и материалы придают этому пространству особую атмосферу. И, наконец, вы поразитесь, насколько широки возможности его трансформации. Совершите увлекательное путешествие еще до начала поездки: познакомьтесь с салоном нового BMW Гран Туризмо.



Несколько более высокая посадка обеспечивает значительные преимущества. Она оптимально улучшает обзорность и способствует тем самым более уверенному и безопасному движению.

В новом BMW Гран Туризо вас с первых мгновений ожидает атмосфера настоящего высшего класса. Передняя панель слегка развернута к водителю, что оптимально с точки зрения эргономики. Переходящие одна в другую поверхности и большой простор рождают дух современности и уюта. Глаз – куда ни посмотри – сразу же различает тщательно выполненные детали, среди которых, например, гальванизированные элементы декора. Еще одна особенность – технология Black Panel: различная индикация, а также дисплеи на центральной консоли стильно появляются за благородной матовой черной поверхностью.



ВТОРОЙ РЯД. ПЕРВЫЙ КЛАСС.

В новом BMW Гран Туризмо вы ощутите путешествия с их самой приятной стороны. Салон доставит удовольствие стильными материалами с высочайшим качеством отделки. Кроме того, он спроектирован так, что передняя и задняя части гармонично связаны друг с другом. Поэтому в новом BMW Гран Туризмо возникает совершенно особое ощущение пространства.

Для придания этой роскоши еще большего совершенства заднюю часть салона можно привести в оптимальное соответствие со своими индивидуальными потребностями и самыми различными требованиями. Спинку сиденья можно наклонить на угол до 33 градусов, а если установлены отдельные комфортные сиденья, то электропривод позволит установить угол до 40 градусов. Подушка может сдвигаться на расстояние до 10 сантиметров. Это оставляет за вами свободу выбора: либо вы увеличиваете размеры багажного отделения, либо наслаждаетесь поразительной свободой для ног. При таком уровне свободы ничто не мешает вам расслабиться и получать удовольствие от впечатляющей мультимедийной системы в задней части салона. В качестве опции вам предлагается два монитора с высоким разрешением и диагональю 9,2 дюйма, интегрированные в спинки передних сидений. Серийно для BMW 550i и 535d, а также по желанию для других моделей предлагается 4-зонный климат-контроль. Дефлекторы в средних стойках и отдельная панель управления завершают перечень оснащения для обеспечения комфорта в задней части салона.

По желанию вам предлагаются отдельные комфортные сиденья. Разнообразные возможности регулировки позволяют вам путешествовать совершенно расслабленно – спинки можно наклонить на угол до 40 градусов.



В комфортном положении сидений свобода для ног в задней части салона сравнима с уровнем представительского седана. Вместимость багажника: 440 литров. Перегородка за сиденьями обеспечивает разделение салона и багажника как с точки зрения акустики, так и микроклимата.



Если отпереть перегородку, она будет следовать за перемещениями сиденья, что позволяет увеличить багажник. Если оба сиденья сдвинуты вперед максимум на 100 мм, то вместимость багажника при вертикальной перегородке составляет 590 литров.



При полностью сложенных сиденьях максимальная вместимость багажника равна 1700 л.



Вы можете выбрать любое промежуточное положение – в полном соответствии с вашими предпочтениями. Подушки сидений, спинки и перегородка не связаны друг с другом и могут индивидуально регулироваться. А комфортные сиденья имеют электропривод регулировок.

КАЖДАЯ ПОЕЗДКА – КАК ПЕРВОЕ В ЖИЗНИ ПУТЕШЕСТВИЕ.

Новый BMW Гран Туризмо держит свои обещания. Его современная атмосфера первого класса позволяет вам практически забыть о том, что вы сидите в автомобиле. В особенности в сочетании с опциональной панорамной крышей вы получите восхитительное ощущение простора. Оно дополняется удовольствием от вождения, которое способен доставить только автомобиль BMW. Мягко и плавно работающие двигатели, динамичная и в то же самое время комфортабельная настройка ходовой части позволяют вам наслаждаться любой поездкой на новом BMW Гран Туризмо.

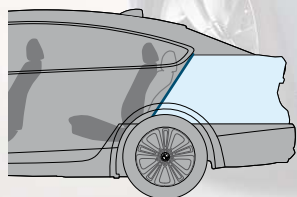




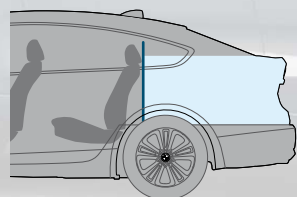
НОВЫЙ BMW ГРАН ТУРИЗМО:
МНОГОГРАННОСТЬ КАК СТИЛЬ ЖИЗНИ.



Повседневная жизнь предъявляет самые разнообразные требования к автомобилю. Новый BMW Гран Туризмo способен удовлетворить любое из них благодаря своей потрясающей многогранности. Примером является двусоставная крышка багажника. Мелкие предметы можно легко и быстро положить через проем под задним стеклом. Преимущество: пассажиры благодаря передвижной перегородке и жесткой шторке багажника защищены, например, от холода или ветра.



При максимальном пространстве для ног и заблокированной перегородке в вашем распоряжении имеется объем, составляющий 440 литров.

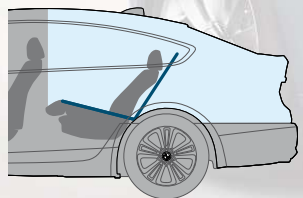


Если задние сиденья сдвинуты вперед, а перегородка разблокирована, объем багажника увеличивается до 590 литров.

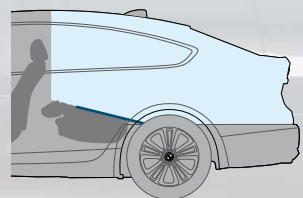




Насколько впечатляет внешний вид нового BMW Гран Туризма, настолько убедительно его внутреннее содержание. Под элегантным силуэтом скрывается багажное отделение объемом до 1700 литров. Здесь достаточно места не только для представленных на иллюстрации сумок из коллекции BMW Lifestyle, но и еще для многих вещей. Благодаря регулируемым задним сиденьям и их спинкам, подвижной перегородке между багажником и салоном, а также многочисленным возможностям крепления и хранения разнообразных предметов вы насладитесь совершенно особым комфортом – в вашем распоряжении всегда будет тот салон, который необходим вам.



Как спинки задних сидений, так и перегородка могут складываться в соотношении 40 : 20 : 40.



Максимальный объем 1700 литров получается, если сложить спинки задних сидений.



МЫ ПРИЛОЖИЛИ МНОГО УСИЛИЙ.

Удовольствие за рулем автомобиля BMW – результат высочайшего инженерного искусства. Это искусство с давних пор считается эталонным прежде всего потому, что оно не ограничивается увеличением мощности двигателя. Этой традиции соответствует концепция BMW EfficientDynamics. Ее составной частью является перспективный водородный привод, благодаря которому BMW Hydrogen 7 серии уже ездят совершенно без вредных выбросов, или BMW ActiveHybrid – интеллектуальное сочетание двигателя внутреннего сгорания и электромотора. Уже сегодня каждый BMW серийно оснащается системами, входящими в многократно отмеченный наградами пакет технических мер BMW EfficientDynamics, которые способствуют повышению динамики при одновременном значительном снижении расхода топлива и выбросов CO₂.

Высокоточный впрыск

В системе непосредственного впрыска бензина самого последнего поколения пьезофорсунки расположены в непосредственной близости от свечи зажигания. Они под высоким давлением и с высокой точностью впрыскивают топливо, которое в результате сгорает с высокой степенью эффективности.

Двойной турбонаддув BMW TwinPower Turbo

Этот инновационный турбонаддув позволяет исключительно эффективно использовать энергию отработавших газов для привода двух нагнетателей (550i и 535d) или двухпоточного нагнетателя с выходом на одну крыльчатку TwinScroll (535i).

8-ступенчатая АКП Steptronic

Особо тщательный подбор передаточных чисел новой 8-ступенчатой АКП позволяет лучше использовать оптимальный диапазон частоты вращения. Это также способствует снижению расхода топлива на 6% и улучшает комфорт переключений.

Облегченные конструкции

Там, где целесообразно использование легких материалов, наши инженеры используют алюминий – например, в передней части и в ходовой части. Шестицилиндровый дизельный двигатель благодаря алюминиевому блоку цилиндров считается одним из самых легких в своем классе. Снижение массы позволяет экономить топливо и оптимизирует развесовку, что положительно сказывается на динамике.

Управление заслонками решетки радиатора

Во время поездки система управления двигателем постоянно определяет потребность двигателя в охлаждении. Поэтому постоянный поток воздуха через радиатор уже не нужен. В зависимости от условий движения и температуры наружного воздуха заслонки перед радиатором открываются или закрываются. Если они закрыты, это улучшает аэродинамику, сокращает время прогрева двигателя и снижает тем самым расход топлива.

Шины с меньшим сопротивлением качению

Во время движения шина постоянно деформируется. За это приходится расплачиваться дополнительной энергией и тем самым топливом. У шин с меньшим сопротивлением качению эта деформация благодаря улучшенной конструкции и использованию специальных материалов сокращена в области протектора и на боковинах.

Отдельные системы из пакета мер BMW EfficientDynamics устанавливаются в зависимости от комплектации автомобиля и предлагаются не для всех моделей. Более подробную информацию вы можете получить у официальных дилеров BMW.

Рекуперация энергии торможения

Для подзарядки аккумулятора используется генератор, который имеет постоянный привод от двигателя, и тем самым на его работу тратится топливо. Рекуперация энергии торможения означает, что генератор вырабатывает ток только тогда, когда водитель снимает ногу с педали акселератора или тормозит. Тем самым не использовавшаяся до сих пор кинетическая энергия при движении в режиме принудительного холостого хода превращается в электрическую энергию, которая направляется в аккумулятор. Об этой зарядке, не требующей расхода топлива, информирует символ на тахометре (стр. 55).

И ВОТ ЧТО ИЗ ЭТОГО ПОЛУЧИЛОСЬ.

Благодаря мерам EfficientDynamics BMW удалось значительно сократить выбросы CO₂. Но это только начало. Опираясь на BMW EfficientDynamics, мы продолжаем исследования ради большего удовольствия за рулем и меньших выбросов.

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.



■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ **Биксеноновые фары**, включая автоматический корректор фар и омыватели, значительно лучше освещают дорожное полотно ночью, а также в условиях плохой погоды или видимости. Четыре световых кольца служат для дневного освещения и могут также использоваться для парковочного освещения.

□ **Адаптивные поворотные фары** с регулируемым распределением света. Лампы освещения поворотов автоматически включаются уже на неподвижном автомобиле при повороте руля или включении указателей поворота.

□ **Система управления дальним светом** помогает водителю ночью благодаря автоматическому переключению с дальнего света на ближний, если появляется встречный транспорт или вы догоняете другой автомобиль, а также в условиях достаточной освещенности.



□ **Панорамный стеклянный люк** с широким проемом и большой площадью остекления, а также ветроотражателем. Переднюю стеклянную часть можно одним нажатием кнопки приподнять или отодвинуть назад. С электроприводной солнцезащитной шторкой, а также функциями комфортного открывания/запирания с травмозащитой.



□ **Полированная отделка в стиле Shadow Line** включает в себя черные полированные накладки проемов для опускания стекол и их окантовку.



□ **Комфортный доступ** для отпирания и запирания автомобиля без необходимости брать в руку пульт дистанционного радиуправления.

□ **Автоматические доводчики** с помощью электропривода мягко закроют все четыре двери на последних 6 мм до полного запирания замка.

□ В сочетании с опциональной **комфортной подсветкой** автомобиль комплектуется лампами подсветки в наружных дверных ручках.



Патрубки системы выпуска: 550i имеет два патрубка слева и справа, которые получили трапециевидную хромированную окантовку.



Патрубки системы выпуска: модели 535i (на иллюстрации) и 535d имеют два патрубка слева и справа. 530d оснащается сдвоенным патрубком, расположенным с левой стороны.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ Легкосплавные диски BMW Double-Spoke 234, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y (базовая комплектация для 535i, 530d и 535d).



□ Легкосплавные диски BMW Turbine-styling 271, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y.



□ Легкосплавные диски BMW Star-Spoke 272 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y (базовая комплектация для 550i).



□ Легкосплавные диски BMW Multi-Spoke 235 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y.



□ Легкосплавные диски BMW Y-Spoke 315 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y.



□ Легкосплавные диски BMW Double-Spoke 253 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y; сзади: размер 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y.



□ Легкосплавные диски BMW Double-Spoke 316 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y; сзади: размер 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ **Многофункциональное кожаное рулевое колесо** позволяет удобно управлять множеством функций, не отвлекаясь от дороги – ваши руки остаются на руле. Левый блок клавиш служит для управления всеми функциями круиз-контроля, а правый – для аудиofункций радиоприемника, телефона и голосового управления.



□ **Спортивное многофункциональное кожаное рулевое колесо** благодаря небольшому диаметру удобно лежит в руках; встроенные клавиши обеспечивают удобное управление телефоном, голосовым управлением и аудиофункциями, а также круиз-контролем.

□ **Обогрев рулевого колеса:** нажатие кнопки позволяет в течение кратчайшего времени нагреть обод руля, что особенно удобно зимой.



□ **Кожаное рулевое колесо M-стиля** благодаря утопленному ободу удобно лежит в руках, три спицы с многофункциональными клавишами; клавиши позволяют удобно и безопасно управлять функциями телефона, голосового управления, аудиосистемы и круиз-контроля.



□ **Керамическая отделка** для различных органов управления, например рычага селектора, окантовки переднего контроллера, а также регуляторов температуры и громкости. Способствует созданию уникальной атмосферы высокого качества в салоне.



■ **Приборный щиток** с четырьмя аналоговыми приборами – спидометром, тахометром, указателем уровня топлива в баке и указателем температуры моторного масла. Под ними расположен широкоформатный (5,7 дюйма) информационный дисплей с высоким разрешением. Здесь, например, выводится информация о мгновенном расходе топлива, запасе хода, функции бортового компьютера, а также показания счетчиков общего и разового пробега.



□ **Приборный щиток**, как описано слева. Однако в сочетании с навигационной системой Professional он обладает информационным дисплеем с диагональю 9,2 дюйма и технологией черного экрана. Она делает поверхности приборов при выключенном зажигании черного матового цвета. Видны только разомкнутые внизу хромированные кольца. При отпирании автомобиля кольца замыкаются и появляются шкалы и индикация. С включением зажигания загораются сообщения системы автоматической диагностики.



■ **Двухзонный климат-контроль**, вкл. фильтр рециркуляции, датчик запотевания, автономную вентиляцию, функцию использования остаточного тепла, автоматическую регулировку температуры (раздельно для водителя и переднего пассажира), а также количества воздуха; индикация и управление на контрольном дисплее.

□ **Двухзонный климат-контроль с расширенными функциями**, вкл. АУС и автоматическую регулировку с пятью уровнями интенсивности, раздельную регулировку количества и распределения воздуха, солнечный датчик.



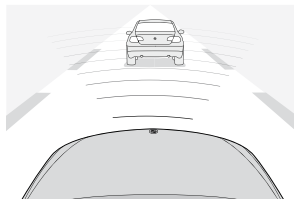
□ **Четырехзонный климат-контроль** с расширенными функциями, но дополнительные дефлекторы в центральных стойках, а также комфортный дефлектор в середине передней панели обеспечивают вентиляцию почти при полном отсутствии сквозняков. Кроме того, отдельная панель с дисплеем в задней части салона позволяет индивидуально регулировать температуру для задних пассажиров (базовая комплектация для 550i и 535d).



□ **Проекторный дисплей** выводит в непосредственном поле зрения водителя важную информацию, например о скорости движения. Кроме того, можно выводить стрелки навигационной системы, указывающей направление движения, функции активного круиз-контроля с функцией Stop&Go*, системы слежения за разметкой, индикации ограничения скорости и автоматической диагностики (не предлагается в комплекте с ветровым стеклом с серой полосой в верхней части).



□ **Индикатор ограничения скорости** следит за дорожными знаками и выводит на приборный щиток или на опциональный проекционный дисплей (только в сочетании с навигационной системой Professional) информацию о действующем на данном участке ограничении скорости.



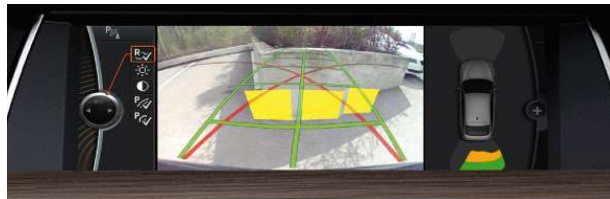
□ **Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go***: система помощи водителю, обеспечивающая больший комфорт и повышенную безопасность при движении в плотном потоке транспорта. Это сочетание круиз-контроля с автоматическим регулированием дистанции вплоть до полной остановки и затем с возобновлением движения, как это и происходит в типичных городских пробках.



□ **Навигационная система Professional** с цветным 10,2-дюймовым дисплеем, с DVD-приводом, жестким диском для музыкальных файлов, которые можно переписать с CD, MP3-плеера или USB-накопителя; динамическое планирование маршрута, трехмерные карты, функция Splitscreen.



□ **Система слежения за разметкой** с помощью камеры распознает приближение к линиям разметки и немедленно предупреждает об этом водителя вибрацией на рулевом колесе.



□ **Система кругового обзора** позволяет водителю ориентироваться при маневрировании. BMW отображается на контрольном дисплее в виде сверху. Опциональная камера заднего вида (на иллюстрации) облегчает движение задним ходом. Камера бокового вида помогает на плохо обозримых перекрестках.

■ **Задние датчики системы PDC** с визуальной и звуковой индикацией.

□ **Передние и задние датчики системы PDC** с визуальной и звуковой индикацией.



■ **Указатель BMW EfficientDynamics**: рекуперация энергии торможения позволяет – как только водитель тормозит или снимает ногу с акселератора – преобразовать высвобождающуюся кинетическую энергию автомобиля в электрическую и направить ее на подзарядку аккумулятора. Об этом процессе сигнализирует символ на тахометре.

* Для российского рынка не предлагается.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



□ Система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов с помощью тепловизионной камеры передает на контрольный дисплей изображения людей и животных, находящихся на расстоянии до 300 метров. Система оснащена функцией распознавания пешеходов, которая предупреждает водителя, как только рядом с дорогой за пределами пучка света обнаруживаются люди.



При наличии системы ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов тепловизионная камера устанавливается в "ноздри". Боковые части вертикальных планок "ноздрей" черного цвета.



□ Подготовка для установки мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth (вкл. устройство громкой связи, гнездо для зарядки и наружную антенну).

□ Расширенное подключение музыкального плеера в мобильном телефоне для телефонной связи или прослушивания записей. Для этого вам необходима подготовка для установки мобильного телефона с Bluetooth, отдельно предлагаемый вставной адаптер для iPhone и USB-аудиоинтерфейс.



□ Мультимедийная система Professional для задней части салона: два 9,2-дюймовых цветных экрана (регулируются по углу наклона), DVD-диск; во время движения можно пользоваться навигацией; управление с пульта, входы для MP3-плеера, приставок и наушников (беспроводных).

□ Мультимедийная система для задней части салона: два 8-дюймовых цветных экрана (регулируются по углу наклона), DVD-диск; во время движения можно пользоваться навигацией; управление с пульта, входы для MP3-плеера, приставок и наушников (беспроводных).



■ Контрольный дисплей с TFT-экраном с высоким разрешением (7 дюймов, цветной). Обеспечивает индикацию функций, управление которыми осуществляется контроллером. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional или функцией ТВ предлагается с экраном 10,2 дюйма (на иллюстрации).



■ Контроллер – это центральный элемент iDrive, который позволяет управлять функциями на контрольном дисплее в результате смещения, вращения или нажатия. Вход в четыре наиболее часто используемые меню обеспечивается кнопками прямого выбора – CD, радио, навигация и телефон. Дополнительно можно использовать восемь свободных программируемых кнопок, сохранив под ними, например, частоту любимой радиостанции или навигационные данные определенного места.



□ Система HiFi-динамиков с цифровым усилителем и 12 динамиками.

□ HiFi-система Professional с системой обработки сигналов DIRAC и режимом Surround, цифровой усилитель мощностью 600 Вт, специальная частотная регулировка и 16 динамиков обеспечивают звук высочайшего качества.

■ Радиоприемник BMW Professional, 4-канальный усилитель, 2 тюнера, разнесенные антенны, функция Scan, CD-проигрыватель, MP3-декодер.

■ Базовая комплектация

□ Дополнительное оборудование



■ **Серийные передние сиденья** с электро-регулируемой высоты сиденья и угла наклона спинки; продольное положение и высота подголовников регулируются вручную.

□ **Электрорегулировка сидений**, вкл. функцию памяти для сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки (базовая комплектация для 550i).

□ **Подогрев передних сидений:** поверхности подушек и спинок имеют три ступени обогрева.



□ **Комфортные сиденья** для водителя и переднего пассажира, с электроприводом, вкл. комфортные подголовники с активной функцией; регулировка верхней части спинки, ширины спинки, подколленной опоры и высоты подголовника; вкл. поясничную опору и функцию памяти.

□ **Активные сиденья** для водителя и переднего пассажира в долгих поездках благодаря попеременному подъему и опусканию половинок подушки обеспечивают удобную посадку и позволяют отдохнуть мышцам.



□ **Спортивные сиденья** для водителя и переднего пассажира, высокие боковые валики прекрасно удерживают тело в любой ситуации. Высота сиденья и угол наклона спинки регулируются электроприводом, продольное положение сиденья и положение подколленной опоры – вручную.



■ **Центральный подлокотник** в задней части салона, складной, имеет два подстаканника и одно отделение для мелких предметов.



□ **Чехол для лыж и сноубордов** позволяет безопасно перевозить до четырех пар лыж или трех сноубордов и одновременно трех пассажиров. Чехол можно легко вынуть и использовать вне автомобиля. Если он не нужен, его можно убрать в специальную сумку.



■ **Пакет средств освещения** включает в себя подсветку передней панели, панелей передних и задних дверей, косметического зеркала, внутренней стороны передних дверей, подсветку в ногах на передних и задних местах, лампы индивидуального освещения и освещение багажника.

□ **Комфортная подсветка** включает в себя освещение передней части центральной консоли, карманов в дверях, тыльной стороны передних сидений, боковин центральной консоли в задней части салона, подсветку в наружных дверных ручках и подсветку накладок на пороги (базовая комплектация для 550i).





□ **Комфортные сиденья в задней части салона**, 2 отдельных сиденья, с электрорегулировкой. Регулировка продольного положения сиденья (до 10 см), угла наклона спинки (от полностью сложенного положения до наклона под углом 40 градусов), верхней части спинки и подголовников.



■ **Серийные сиденья в задней части салона**, 3 места, с регулируемой вручную по углу наклона спинкой (от полностью сложенного положения до комфортного положения под углом до 33 градусов) и смещением подушки в продольном направлении на 10 см, что позволяет увеличить пространство для ног или для багажа.



□ **Активная вентиляция** обеспечивает летом больше комфорта, сохраняя приятную прохладу сидений; вентиляторы в подушке и спинке подают воздух через перфорированную обивку (предлагается в сочетании с комфортными сиденьями и обогревом задних сидений).

□ **Активная вентиляция задних сидений.**



Регулировка спинки задних сидений (в сочетании с комфортными сиденьями в задней части салона): одним нажатием кнопки вы можете из багажника изменить положение спинки и продольное положение сиденья.



□ **Солнцезащитные шторы** для боковых стекол в задней части салона, с электроприводом.



□ **Сервис BMW.** Официальные дилеры BMW готовы предложить вам обслуживание самого высокого уровня. При ремонте и техническом обслуживании используются только оригинальные запасные части BMW, что является залогом качества и надежности.

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Безопасность	535i	550i	530d	535d
Активные подголовники на передних сиденьях	■	■	■	■
Безопасный кузов:				
— боковая противоударная защита	■	■	■	■
— зоны направленной деформации спереди и сзади, бамперы, восстанавливающие свою форму при столкновении на скорости до 4 км/ч	■	■	■	■
Динамические стоп-сигналы (мигают при экстренном торможении)	■	■	■	■
Индикатор утечки воздуха в шинах	■	■	■	■
Крепления ISOFIX для детских сидений в задней части салона	■	■	■	■
Подушки безопасности:				
— для водителя и переднего пассажира, с датчиком распознавания занятости сиденья пассажира и отключением его подушки	■	■	■	■
— для защиты головы спереди и сзади (занавески)	■	■	■	■
— боковые на передних сиденьях	■	■	■	■
Ремни безопасности:				
— инерционные на передних сиденьях с пиротехническими преднатяжителями и адаптивными ограничителями усилия натяжения	■	■	■	■
— система трехточечных инерционных ремней безопасности на заднем сиденье	■	■	■	■
Система динамического контроля устойчивости (DSC) , вкл. режим регулировки тяги (DTC), антиблокировочную систему (ABS), CBC и систему помощи при экстренном торможении	■	■	■	■
Тормоза:				
— дисковые спереди и сзади, вентилируемые	■	■	■	■
Центральный замок с электронным иммобилайзером, аварийный датчик; крышка заправочного люка интегрирована в систему центрального замка	■	■	■	■

Наружный дизайн	535i	550i	530d	535d
Лакокрасочное покрытие с эффектом металлик	□	□	□	□
Отделка кузова Shadow Line , полированная	□	□	□	□
Решетка радиатора с хромированной окантовкой , передняя часть планок хромированная, сбоку черного цвета	■	—	■	■
Решетка радиатора с хромированной окантовкой , хромированными планками	—	■	—	—
Тягово-сцепное устройство , с электроприводом складывания шаровой головки	□	□	□	□

Пакет комплектации	535i	550i	530d	535d
Навигационная система Professional с интегрированной подготовкой для мобильного телефона с Bluetooth, вкл. голосовое управление	□	□	□	□

Колеса	535i	550i	530d	535d
Безопасные шины	■	■	■	■
Легкосплавные диски и шины:				
— Double-Spoke 234, 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y	■	□	■	■
— Turbinestyling 271, размер 8 J x 18 дюймов, шины 245/50 R 18 Y	□	□	□	□
— Star-Spoke 272 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	■	□	□
— Multi-Spoke 235 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	□	□	□
— Y-Spoke 315 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 19 дюймов, шины 245/45 R 19 Y; сзади: размер 9,5 J x 19 дюймов, шины 275/40 R 19 Y	□	□	□	□
— Double-Spoke 253 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y; сзади: размер 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y	□	□	□	□
— Double-Spoke 316 с разноразмерными шинами, спереди: размер 8,5 J x 20 дюймов, шины 245/40 R 20 Y; сзади: размер 10 J x 20 дюймов, шины 275/35 R 20 Y	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Дизайн салона	535i	550i	530d	535d
Декоративные планки:				
— серебристый сатин, матовый	■	□	■	■
— дерево FineLine, натуральное	□	□	□	□
— узорчатый ясень, антрацитовый цвет	□	□	□	□
— узорчатый ясень, полированный, светлый	□	□	□	□
— узорчатый ясень, полированный, темный	□	■	□	□
Накладки на пороги, хромированные	□	□	□	□
Обивка:				
— ткань Diagonal	■	—	■	■
— обивка Layeg тканью/кожей	□	□	□	□
— кожа Dakota	□	■	□	□
— расширенная отделка эксклюзивной кожей Nappa	□	□	□	□

Двигатели и техника	535i	550i	530d	535d
8-ступенчатая АКП Steptronic с электронным селектором и адаптивной системой регулировки	■	■	■	■
Алюминиевая интегральная задняя подвеска	■	■	■	■
Восьмицилиндровый бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo	—	■	—	—
Интегральное активное рулевое управление	□	□	□	□
Непосредственный впрыск бензина	■	■	—	—
Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах	■	■	■	■
Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo	■	—	—	—
Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель BMW TwinPower Turbo с регул. двойным турбонаддувом и изменяемой геометрией турбины	—	—	—	■
Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель BMW с турбонаддувом и изменяемой геометрией турбины	—	—	—	—
Сажевый фильтр	—	—	■	■
Система Adaptive Drive (система динамической регулировки жесткости амортизаторов и Dynamic Drive)	□	□	□	□
Система Double-VANOS	■	■	—	—
Система Valvetronic	■	—	—	—
Система регулировки динамики движения	■	■	■	■
Система рекуперации энергии торможения	■	■	■	■
Степанный тормоз с функцией Autohold , электромеханический	■	■	■	■
Усилитель руля Servotronic	■	■	■	■

Системы помощи водителю	535i	550i	530d	535d
Индикатор ограничения скорости	□	□	□	□
Камера заднего вида (предлагается в сочетании передними и задними датчиками (PDC))	□	□	□	□
Круиз-контроль с функцией торможения	□	□	□	□
Проекционный дисплей	□	□	□	□
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) , визуальная и акустическая, задние датчики	■	■	■	■
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) , визуальная и акустическая, передние и задние датчики	□	□	□	□
Система ночного видения BMW с распознаванием пешеходов	□	□	□	□
Система слежения за разметкой	□	□	□	□
Система управления дальним светом	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Светотехника и обзорность	535i	550i	530d	535d
Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света и лампами освещения поворотов	□	□	□	□
Биксеноновые фары , включая автоматический корректор	□	□	□	□
Датчик дождя , вкл. управление ближним светом и стеклоочистителями, с датчиком запотевания	■	■	■	■
Наружные зеркала заднего вида , асферические, с электрорегулировкой, обогреваемые (с активным управлением в зависимости от температуры воздуха)	■	■	■	■
Омыватели фар	□	□	□	□
Пакет средств освещения с лампами индивидуального освещения, подсветкой в ногах у задних пассажиров, подсветка передней и задней части салона, багажника, лампы подсветки зоны выхода	■	■	■	■
Подсветка салона , включая наружную подсветку перед дверьми	□	■	□	□
Противотуманные фары с эллипсоидными отражателями свободной формы	■	■	■	■
Салонное и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, вкл. функцию сведения	□	□	□	□
Светодиодные кольца	■	■	■	■
Солнцезащитное остекление BMW Individual	□	□	□	□

Салон	535i	550i	530d	535d
Автономный отопитель с дистанционным управлением	□	□	□	□
Бортовой компьютер , вкл. систему автоматической диагностики и индикатор наружной температуры на дисплее приборного щитка (5,7 дюйма)	■	■	■	■
Индикатор предстоящего ТО на дисплее приборного щитка	■	■	■	■
Рулевые колеса:				
— кожаное многофункциональное рулевое колесо (для управления, например, радиоприемником и телефоном) с электрорегулировкой у 550i	■	■	■	■
— обогрев рулевого колеса	□	□	□	□
— кожаное многофункциональное рулевое колесо M-стиля	□	□	□	□
— спортивное кожаное многофункциональное рулевое колесо	□	□	□	□
Обивка потолка антрацитового цвета из программы BMW Individual	□	□	□	□
Панорамный стеклянный люк	□	□	□	□
Сиденья:				
— активная вентиляция передних сидений	□	□	□	□
— активная вентиляция задних сидений	□	□	□	□
— активные передние сиденья, с электрорегулировкой	□	□	□	□
— комфортные передние сиденья, с электрорегулировкой	□	□	□	□
— комфортные задние сиденья, с электрорегулировкой, вкл. регулятор в багажнике	□	□	□	□
— поясничная опора для передних сидений, с электрорегулировкой	□	□	□	□
— заднее сиденье с ручной регулировкой в продольном направлении	■	■	■	■
— спинка заднего сиденья, складывающаяся в пропорции 40 : 20 : 40, с ручной регулировкой угла наклона	■	■	■	■
— сериальные передние сиденья, с частичной электрорегулировкой, с карманами на задней стороне; для 550i с полной электрорегулировкой	■	■	■	■
— подогрев сидений водителя и переднего пассажира	□	□	□	□
— подогрев задних сидений	□	□	□	□
— электрорегулировка сидений, с функцией памяти для сиденья водителя, вкл. электрорегулировку руля	□	■	□	□
— спортивные передние сиденья	□	□	□	□
Солнцезащитное остекление	■	■	■	■
Солнцезащитные шторы на задних боковых стеклах, с электроприводом	□	□	□	□
Чехол для лыж и сноубордов	□	□	□	□

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование — Не предлагается

Комфорт и комплектация салона	535i	550i	530d	535d
Автоматические доводчики для дверей	□	□	□	□
Автоматический доводчик для крышки багажника	■	■	■	■
Автоматический привод крышки багажника	□	□	□	□
Двухзонный климат-контроль	■	—	■	—
Двухзонный климат-контроль с расширенными функциями	□	—	□	□
Комфортный доступ	□	□	□	□
Крышка багажника, двухсоставная	■	■	■	■
Охранная сигнализация с дистанционным радиоуправлением	□	□	□	□
Подлокотник передний с запираемым отделением	■	■	■	■
Подстаканники спереди/сзади	■	■	■	■
Четырехзонный климат-контроль	□	■	□	■

Информационно-развлекательные системы и связь	535i	550i	530d	535d
Интегрированная инструкция по эксплуатации	■	■	■	■
Контрольный дисплей:				
— 7 дюймов	■	■	■	■
— 10,2 дюйма (только в сочетании с навигационной системой или телевизором)	□	□	□	□
Контроллер на центральной консоли, вкл. клавиши прямого выбора	■	■	■	■
Мультимедийная система для задней части салона, вкл. два регулируемых по углу наклона монитора (8 дюймов)	□	□	□	□
Мультимедийная система для задней части салона Professional, вкл. два регулируемых по углу наклона монитора (9,2 дюйма), возможность работы в режиме онлайн	□	□	□	□
Система HiFi-динамиков	□	□	□	□
Система HiFi Professional	□	□	□	□
Система голосового управления	□	□	□	□
Навигационная система Professional с контрольным дисплеем 10,2 дюйма, с расширенным информационным дисплеем, жестким диском на 80 Гб, например, для аудиофайлов	□	□	□	□
Радио/аудиосистемы:				
— вход AUX в центральной консоли	■	■	■	■
— DVD-чейнджер на 6 дисков	□	□	□	□
— расширенное подключение музыкального плеера в мобильном телефоне	□	□	□	□
— радиоприемник BMW Professional с дисководом для CD	■	■	■	■
— USB-аудиоинтерфейс	□	□	□	□
Телефон:				
— подготовка для мобильного телефона с Bluetooth	□	□	□	□
Телевизор для аналоговых и цифровых (DVB-T) программ	□	□	□	□

Масса		535i	550i	530d	535d
Собственная масса по ЕС ¹	кг	2015	2135	2035	2045
Допустимая полная масса	кг	2570	2690	2590	2600
Полезная нагрузка	кг	630	630	630	630
Допустимая осевая нагрузка, спереди/сзади	кг	1165/1470	1245/1500	1180/1475	1190/1475
Допустимая нагрузка на крышу	кг	75	75	75	75
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов	кг	750	750	750	750
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. 12%	кг	2100	2100	2100	2100
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. 8%	кг	2100	2100	2100	2100
Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100	100	100	100

Двигатель²		535i	550i	530d	535d
Цилиндры/клапаны		6/4	8/4	6/4	6/4
Рабочий объем	см ³	2979	4395	2993	2993
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Мощность/частота вращения	кВт/об/мин (л.с./об/мин)	225/5800 (306/5800)	300/5500–6400 (407/5500–6400)	180/4000 (245/4000)	220/4400 (300/4400)
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	400/1200–5000	600/1750–4500	540/1750–3000	600/1750
Степень сжатия	:1	10,2	10,0	16,5	16,5

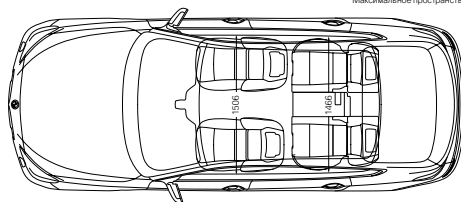
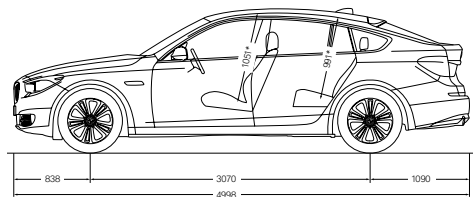
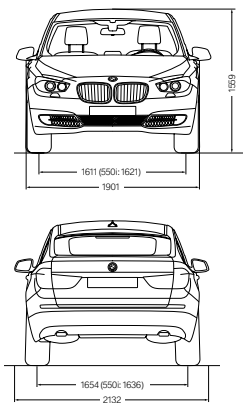
Коробка переключения передач		535i	550i	530d	535d
Передаточные числа серийной АКП	VIII/l	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10
	IV/V/Vi/1	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00
	VII/VIII/R:1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30

Ходовые качества		535i	550i	530d	535d
Максимальная скорость	км/ч	250 ^a	250 ^a	240	250 ^a
Разгон 0–100 км/ч	с	6,3	5,5	6,9	6,1

Расход топлива^{2,3}		535i	550i	530d	535d
В городе	л/100 км	12,3	16,2	8,1	8,3
За городом	л/100 км	6,9	8,3	5,6	5,8
В среднем	л/100 км	8,9	11,2	6,5	6,7
Выбросы CO ₂	г/км	209	263	173	175
Вместимость бака, прикл.	л	70	70	70	70

Колеса	535i	550i	530d	535d
Шины	245/50 R 18Y	245/45 R 19Y/ 275/40 R 19Y	245/50 R 18Y	245/50 R 18Y
Диски	8 J x 18	8,5J x 19	8 J x 18	8 J x 18
Материал	легкий металл	легкий металл	легкий металл	легкий металл

Электрооборудование	535i	550i	530d	535d
Емкость аккумулятора	Ач	90	90	90
Мощность генератора	А	180	180	230
	Вт	2520	2520	3220



Все размеры на чертежах указаны в миллиметрах.

Вместимость багажника: задние сиденья в крайнем заднем положении/перегородка зафиксирована: 440 литров, задние сиденья в крайнем переднем положении/перегородка стоит вертикально: 590 литров, задние сиденья и перегородка сложены: 1700 литров.

¹ В указанное значение включены 90-процентная заправка топливного бака, а также 68 кг для массы водителя и 7 кг для багажа. Показатель собственной массы относится к автомобилям в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.

² BMW рекомендует использовать бензин Super с октановым числом 95. Возможно использование бензина с октановым числом не ниже 91 и максимальной долей этанола 10% (E10). Данные по мощности и расходу топлива приведены для бензина с октановым числом 98.

³ Все двигатели удовлетворяют требованиям стандарта Евро-5. В качестве основы для измерения расхода топлива служит принятый ECE цикл движения (93/116/EEC), состоящий на 1/3 из движения в городском цикле и на 2/3 из движения по загородным дорогам (расчитывается по пробегу). Дополнительно измеряются выбросы CO₂. Расход топлива рассчитан для автомобилей в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования (например, более широких шин) может существенно повлиять на расход топлива в сторону его увеличения.

⁴ Ограничена электроникой.



Вторичное использование материалов на BMW.

Концерн BMW Group в пятый раз подряд стал лидером в отрасли по индексу устойчивости Доу-Джонса, то есть самым стабильным автомобилестроительным предприятием в мире. Стабильность является неотъемлемым элементом во всей нашей цепочке создания добавленной стоимости: от разработки экономичных и альтернативных приводов до внедрения экологически чистых производственных процессов и инновационных методов утилизации. Уже в 2000 году наша программа BMW EfficientDynamics указала тот путь, на котором мы сегодня добиваемся ощутимых преимуществ для наших клиентов, климата планеты и окружающей среды. Это находит свое отражение и в показателях выбросов CO₂ наших новых продающихся в Европе автомобилей, которые в период с 1995 по 2008 год были снижены почти на 27%. Но мы не останавливаемся на достигнутом: с 2006 по 2012 год мы хотим достигнуть очередной цели – сократить расходы ресурсов, например воды и энергии, на 30%. Именно такие меры позволят нам ответственно формировать будущее автомобиля с учетом интересов окружающей среды.

Данный проспект издавался для Германии. Представленные модели оснащены элементами дополнительного оборудования, которые не входят в базовую комплектацию. При экспорте в различные страны возможны отклонения от представленных вариантов моделей и комплектации. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Фирма оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также © BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.

BMW recommends Castrol