

Неисправность	Причина неисправности	Способы устранения
Сцепление буксует	<p>а) Недостаточное давление прижима сцепления</p> <p>б) Слишком большой износ фрикционных накладок</p> <p>в) Замасливание фрикционных накладок</p> <p>Протечки:</p> <p>- Двигатель</p> <p>передний и задний сальники коленчатого вала, включая заглушки, масляный картер, уплотнительная прокладка головки блока цилиндров, головка блока цилиндров, пробка маслозаливной горловины, крышка блока распределительных зубчатых колес, болты крепления маховика</p> <p>- Система охлаждения</p> <p>трубопроводы и их соединения, краны отопителя, пробки блока цилиндров</p> <p>- Рулевое управление</p> <p>рулевой механизм, насос с усилителем, трубопроводы гидропривода и места их соединения</p> <p>- Коробка передач</p> <p>сальник входного вала, запорный болт промежуточного вала</p> <p>- Муфта выключения сцепления</p>	

- а) Заменить сцепление,
см. 21 21 500 .
- б) Заменить ведомый
диск сцепления,
см. 21 21 500 .
- в) Тщательно устранить
протечки, очистить
от масляных
загрязнений и
заменить ведомый
диск сцепления,
см. 21 21 500 .
- г) Заменить сцепление,
см. 21 21 500 .
- д) Установить фирменную
деталь BMW

- г) Перегрев ведущей части
сцепления
- д) Установлена ведущая
часть сцепления на

	<ul style="list-style-type: none"> а) Повреждение фрикционных накладок ведомого диска сцепления б) Фрикционные накладки прижавели к маховику в) Неисправен упорный подшипник коленчатого вала под входной вал коробки передач г) Течь в гидроприводе сцепления д) Повреждены тангенциальные диафрагменные пружины сцепления е) Заклинивание муфты выключения сцепления на направляющей втулке 	<ul style="list-style-type: none"> а) Заменить ведомый диск сцепления, см. 21 21 500 . б) Равномерно ошкурить маховик и фрикционные накладки наждачной бумагой (зернистость 120-180), заменить ведомый диск сцепления в) Заменить упорный подшипник коленчатого вала г) Заменить поврежденные детали и прокачать гидропривод сцепления, см. 21 00 006 . д) Заменить сцепление, см. 21 21 500 . е) Очистить направляющую втулку, снять и установить муфту выключения сцепления, см. 21 51 500 .
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Неисправность	Причина неисправности	Способы устранения
Повышенный шум при включении и выключении сцепления	<ul style="list-style-type: none"> а) Слишком велик дисбаланс ведущей части сцепления и ведомого диска б) Неисправен гаситель крутильных колебаний в) Неисправность в муфте выключения сцепления г) Неисправен упорный подшипник коленчатого вала под входной вал коробки передач д) Расшатались заклепочные соединения сцепления 	<ul style="list-style-type: none"> а) Заменить сцепление или ведомый диск сцепления, см. 21 21 500 . б) Заменить ведомый диск сцепления, см. 21 21 500 . или при необходимости заменить двухмассовый маховик, в) Заменить муфту выключения сцепления, см. 21 51 500 .

- | | | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>г) Заменить упорный подшипник коленчатого вала</p> <p>д) Заменить сцепление, см. 21 21 500 .</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|