

Уход



С удовольствием
за рулем



Уход за автомобилем

В этой брошюре даются полезные советы и указания и по уходу за автомобилем, которые помогут сохранить потребительские свойства Вашего BMW.

Дополнительную информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации автомобиля и других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды
BMW AG.

© 2005 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное,
допускается только с письменного разрешения
BMW AG, München.
Номер для заказа: 01 92 0 157 390
Русская версия II/2005
Отпечатано на экологически чистой бумаге:
отбелена без добавления хлора, возможна
повторная переработка.

Оглавление

Примечания

- 4 О данной брошюре
- 4 Используемые символы
- 4 Актуальность информации
- 5 Для Вашей собственной безопасности
- 5 Средства по уходу

Наружный уход

- 6 Мойка автомобиля
- 7 Лакокрасочное покрытие
- 8 Уход за стеклами автомобиля
- 9 Датчики сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)
- 9 Легкосплавные диски
- 9 Хромированные детали
- 9 Резиновые детали
- 9 Аккумулятор
- 9 Уход за складным верхом

Уход за салоном

- 11 Обивка
- 11 Натуральная кожа
- 12 Пластмасса, искусственная кожа
- 12 Ремни безопасности
- 12 Напольное покрытие
- 12 Детали из дерева ценных пород
- 12 Все поверхности, внутренние/ наружные
- 12 Дисплеи
- 13 CD/DVD-диски
- 13 Минидиски (MD)
- 14 Аудиокассеты (MC)
- 14 Телефон

Длительное хранение автомобиля

- 15 Что нужно сделать?

Все от А до Я

- 17 Алфавитный указатель

Примечания

О данной брошюре

Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данную брошюру. Она является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

Дополнительные источники информации

Если после прочтения брошюры у Вас появятся вопросы, то по ним Вас всегда охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно также найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данной брошюры и оснащением именно Вашего автомобиля.

Используемые символы



отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.



отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля.



указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.


Символ на деталях автомобиля



отсылает Вас к руководству по эксплуатации автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

Ремонт и техническое обслуживание


 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. ◀

Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только те запасные части и принадлежности, которые он рекомендовал именно для этой цели. Лучше всего приобретать оригинальные запасные части и принадлежности, а также рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность, работоспособность и пригодность к использованию. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о пригодности каждого отдельного изделия чужого производства, а именно: можно ли это изделие использовать на автомобилях BMW без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW, поэтому их проверка может оказаться недостаточной. ◀

Средства по уходу


 BMW рекомендует использовать только те чистящие и моющие средства, которые можно приобрести на СТОА BMW. Оригинальные средства BMW для ухода за автомобилем проверены на качество компонентов, прошли лабораторные испытания и опробованы на практике. Только они обеспечивают оптимальный уход и защиту для используемых в Вашем автомобиле материалов. ◀

 Во избежание повреждений не используйте такие растворители, как нитро-растворители, холодные очистители, бензин и т.п., а также спиртосодержащие очистители. ◀

Наружный уход

Мойка автомобиля

Ваш новый BMW можно с первого дня мыть в автоматических моечных установках. Предпочтение следует отдавать установкам с текстильными насадками, но не используйте моечные установки высокого давления для автомобилей со складным верхом.

 Автомобили со складным верхом: на моечных установках высокого давления с расположением форсунок на уровне стекол капли воды могут проникать в салон. ◀

Если приходится пользоваться щеточными моечными установками, то выбирайте установки с мягкими щетками.


Прилипших насекомых и въевшуюся грязь рекомендуется перед мойкой автомобиля размягчить и смыть с помощью средства BMW для удаления насекомых или геля для очистки дисков.

Для предотвращения образования пятен не рекомендуется мыть автомобиль при теплом капоте, сразу после долгого пребывания на солнце или под воздействием прямых солнечных лучей.


При посещении автоматической мойки убедитесь, что:

- ▶ Перед заездом в автомойку автомобиль очищают от песка и других сильных загрязнений с помощью пароструйного агрегата.
- ▶ Размеры автомойки подходят для Вашего автомобиля.
- ▶ Не будут повреждены навесные детали кузова автомобиля, например спойлеры, радио- или телефонные антенны. Отвинтите штыревые антенны. При необходимости посоветуйтесь с оператором моечной установки.
- ▶ Транспортеры мойки не повредят диски и шины Вашего автомобиля.

- ▶ Мойка производится с минимально возможным давлением щеток и имеется достаточное количество промывочной воды.
- ▶ Для автомобилей со складным верхом выбрана программа без нанесения воска. То небольшое количество водоотталкивающего воска, обязательно добавляемого в воду на моечных установках, не нанесет вреда.

 Автомобили с системой комфортного доступа и АКПП: перед заездом в моечную установку:

- ▶ Вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе при положении N рычага селектора двигатель не выключится.
- ▶ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации автомобиля по заезду в моечные установки. ◀

 BMW 7-й серии: перед заездом в моечную установку:

- ▶ Во избежание повреждений сложите наружные зеркала, чтобы уменьшить габариты автомобиля.
- ▶ Оставьте электронный ключ в замке зажигания, так как при извлечении ключа из замка зажигания у коробки передач автоматически включается положение P.
- ▶ Отпустите парковочный тормоз, особенно если у Вас включена функция автоматического удерживания.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания руководства по эксплуатации автомобиля по заезду в моечные установки. ◀

Недоступные зоны, например пороги, кромки дверей и капота, очищайте вручную.

При ручной мойке автомобиля рекомендуется использовать автомобильный шампунь BMW или средство BMW Wasch & Wachs.

В зимние месяцы автомобиль следует мыть чаще. Сильные загрязнения и дорожная соль не только трудно удаляются, но и приводят к повреждению деталей автомобиля.



При использовании пароструйных агрегатов и моечных установок высокого давления следите за тем, чтобы форсунки находилось на достаточном расстоянии от автомобиля, а температура струи не превышала 60 °С. Недостаточное расстояние или слишком высокое давление могут стать причиной появления мелких или скрытых дефектов, способных в дальнейшем разрастись до значительных размеров. Помните также о том, что вода, проникающая в закрытые узлы и детали автомобиля, может способствовать их медленному разрушению. ◀

Автомобили с датчиком интенсивности дождя

Для снижения скрипа щеток стеклоочистителя лобовое стекло рекомендуется регулярно протирать средством BMW для очистки стекол. Воск из моечных установок и насекомые могут вызывать сбои в работе датчика интенсивности дождя.



Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, см. руководство по эксплуатации автомобиля, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

Фары

При чистке фар:

- ▷ Не трите их посуху и не пользуйтесь абразивными и едкими средствами.
- ▷ Загрязнения (например присохших насекомых) отмачивайте автомобильным шампунем BMW или средством BMW для удаления насекомых и смывайте большим количеством воды.
- ▷ Лед удаляйте с помощью средства BMW для оттаивания стекол, но только не скребком.

После мойки автомобиля



Влага может на некоторое время снизить эффективность тормозов и вызвать коррозию тормозных дисков, поэтому после мойки автомобиля просушите тормозные механизмы короткими нажатиями на педаль тормоза. ◀

Лакокрасочное покрытие

Благодаря своей многослойной структуре лакокрасочное покрытие защищает кузов автомобиля от коррозии.

Для консервации скрытых полостей, дополнительно к грунтовке методом погружения, используются специально разработанные для этих целей и прошедшие многолетние испытания материалы.

Днище кузова покрыто эластичным слоем ПВХ, а затем полностью законсервировано антикоррозийной мастикой на основе воска. Регулярный уход способствует безопасности движения и сохранению потребительских свойств автомобиля.

Непрерывное изучение негативных воздействий окружающей среды на лакокрасочное покрытие позволяет производителям автомобилей и автомобильных красок и лаков постоянно повышать износостойкость лакокрасочных материалов. Но негативные воздействия окружающей среды в разных регионах сильно различаются. Поэтому периодичность и интенсивность ухода за лакокрасочным покрытием должны зависеть от особенностей климата Вашего региона. При механических воздействиях песка, дорожной соли, щебенки и т. п., в зависимости от глубины проникновения, коррозия из поврежденного места может распространяться под лакокрасочным покрытием.

Уличная грязь, битумные пятна, насекомые, экскременты животных с большим содержанием щелочи или продукты жизнедеятельности растений, например смола или цветочная пыльца, содержат компоненты, которые при длительном воздействии могут вызывать повреждения лакокрасочного покрытия – такие, как пятна, вспучивание, разъедание, отслаивание покрывного лака.

В промышленных регионах осаждающиеся частицы ржавчины, извести, маслянистой сажи, сернистые осадки и другие загрязнения воздуха приводят, при недостаточном уходе, к неизбежным повреждениям лакокрасочного покрытия, обычно на горизонтальных наружных поверхностях.

В прибрежных областях высокое содержание соли и влажность воздуха способствуют быстрому развитию коррозии.

В тропическом поясе, наряду с сильным ультрафиолетовым излучением и высокой влажностью воздуха, преобладают температуры более 40 °С в тени. При таких условиях светлые лакокрасочные покрытия нагреваются до 80 °С, а темные – до 120 °С.

Уход за лакокрасочным покрытием

Необходимо регулярно мыть автомобиль, чтобы предотвратить длительное воздействие веществ, разрушающих лакокрасочное покрытие автомобиля, особенно если Вы ездите в районах с высоким содержанием в воздухе химических или природных загрязнений, например древесной смолы, цветочной пыли.

Особо агрессивные вещества нужно удалять сразу, так как они могут вызвать повреждение или изменение цвета лакокрасочного покрытия. К таким веществам относятся, например бензин, масло, консистентная смазка, тормозная жидкость, а также птичий помет. В таких случаях рекомендуется использовать автомобильную политуру BMW, очиститель лакокрасочного покрытия BMW или средство BMW Wasch & Wachs.

Загрязнения поверхностного слоя лакокрасочного покрытия особенно хорошо видны после мойки автомобиля. Такие загрязнения нужно сразу удалять чистой тряпкой, смоченной в чистящем бензине или спирте. Для удаления битумных пятен используйте средство BMW для удаления битумных пятен. После очистки лакокрасочное покрытие в этих местах необходимо законсервировать.

Консервация

Для консервации лакокрасочного покрытия можно использовать только средства, содержащие карнаубский или синтетический воск, например автомобильный воск BMW или средство BMW Wasch & Wachs.

Для быстрой консервации рекомендуется использовать средство Express-Wachs BMW. Если капли воды не скатываются с окрашенных поверхностей, значит необходимо подновить консервацию.

После консервации со стекол автомобиля нужно удалить остатки силикона и средств по уходу с помощью средства BMW для очистки стекол или концентрата для удаления силикона.

Восстановление

Лакокрасочные мастерские BMW оснащены всем необходимым оборудованием для быстрого и экономичного восстановления мелких повреждений лакокрасочного покрытия и точечного ремонта.

Для устранения маленьких дефектов используйте краску-аэрозоль или краску-карандаш BMW.

Повреждения от ударов камнями и царапины нужно устранять незамедлительно, чтобы избежать образования ржавчины.

Номер цвета кузова Вашего автомобиля указан на табличке рядом с фирменной табличкой автомобиля.

Если в местах мелких повреждений лакокрасочного покрытия уже началась коррозия, то сначала необходимо полностью удалить ржавчину и очистить место повреждения. Затем загрунтовать с помощью грунтовочного карандаша BMW, высушить и нанести покрывной лак. Через несколько дней восстановленный участок отполировать и законсервировать.

Для квалифицированного восстановления больших повреждений лакокрасочного покрытия по инструкциям завода-изготовителя и с использованием оригинальных лакокрасочных материалов обращайтесь на СТОА BMW.

Уход за стеклами автомобиля


Для протирки внутренней стороны оконных стекол и стекол зеркал используйте средство BMW для очистки стекол. Берегите стекла зеркал от контакта с чистящими средствами, содержащими кварц (полировальные пасты).

Наружная сторона: лобовое стекло, а на автомобилях с задним стеклоочистителем и заднее стекло, рекомендуется тщательно протирать средством BMW для очистки стекол после каждой мойки автомобиля, особенно после автоматической мойки с нанесением воска. Остатки воска и консервирующих средств, как и любые другие загрязнения, при работе стеклоочистителей вызывают образование разводов и преждевременный износ щеток.

Стойкие загрязнения удаляйте средством BMW для очистки и полировки стекол.


Для промывки щеток стеклоочистителей используйте автомобильный шампунь BMW или мыльный раствор. Заменяйте щетки дважды в год – в начале и в конце зимы. Это особенно важно для автомобилей с датчиком интенсивности дождя.

Датчики сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)

 Чтобы датчики не утратили работоспособность, очищайте их от грязи и льда. При мойке автомобиля в моечных установках высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках системы PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см. ◀

Легкосплавные диски

Для ухода за легкосплавными дисками, особенно в зимние месяцы, используйте средство или гель BMW для очистки дисков. Для полного удаления продуктов износа тормозных накладок на СТОА BMW Вам предложат специальную чистящую щетку с различными насадками.


 Во избежание повреждений не используйте агрессивные, кислотосодержащие, щелочные или абразивные средства. При обработке пароструйными агрегатами следите, чтобы температура струи не превышала 60 °С. ◀

Хромированные детали

Если на Вашем автомобиле есть хромированные детали (рама стекла, ручки дверей и т. д.), то их нужно очищать, особенно от дорожной соли, автомобильным шампунем BMW с большим количеством воды. Для дополнительной обработки пользуйтесь средствами для полировки хромированных покрытий.

Резиновые детали

Резиновые детали не нуждаются в особеном уходе.

 Во избежание повреждений и скрипа не используйте для ухода за резиновыми уплотнителями силиконосодержащие средства. ◀

Аккумулятор


Зарядка аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. руководство по эксплуатации автомобиля, раздел „Пуск двигателя от внешнего источника питания“.

При простое автомобиля более 4 недель требуется регулярно подзаряжать аккумулятор с помощью подходящего зарядного устройства. Каждая разрядка, особенно на длительное время, сокращает срок службы аккумулятора.

При установке автомобиля на стоянку на срок более 12 недель соблюдайте указания по подготовке автомобиля к длительному хранению, см. с. 15.

Утилизация

 Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или на СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀

Уход за складным верхом

Внешний вид и срок службы складного верха Кабриолета или Родстера BMW во многом зависят от правильного ухода и обращения. Поэтому старайтесь соблюдать приведенные ниже инструкции, особенно если на Вашем автомобиле складной верх из ткани светлого цвета.

При сильных загрязнениях, которые особенно заметны на светлом складном верхе, рекомендуется использовать средство BMW для очистки складного верха.

При этом действуйте следующим образом:

- ▷ опрыскайте складной верх средством BMW для очистки складного верха;
- ▷ хорошо смоченной губкой вспеньте средство круговыми движениями;
- ▷ после этого вымойте автомобиль в моечной установке или ополосните складной верх большим количеством воды.

После трех–пяти моек складной верх необходимо обработать средством BMW для пропитки.

Въевшуюся древесную смолу или птичий помет со складного верха удаляйте мягкой щеткой, смоченной средством BMW для удаления древесной смолы.

Старайтесь парковать автомобиль в тени, чтобы исключить выцветание резиновых и тканевых деталей.

Не складывайте и не убирайте в отделение для складного верха сырой, грязный или промерзший складной верх, иначе могут появиться подтеки, пятна плесени и потертости.

Подтеки воды на внутренней обивке складного верха удаляйте мягкой тряпкой или платком из микрофибры с помощью средства BMW для очистки салона.

Во избежание образования пятен плесени не убирайте складной верх в отделение на длительное время.

При длительных стоянках в закрытых помещениях убедитесь, что складной верх сухой или обеспечьте достаточную вентиляцию.

Сразу удаляйте птичий помет, так как он очень едкий и может повредить складной верх или привести к разбуханию резиновых уплотнителей.



Для удаления пятен со складного верха или с заднего стекла ни в коем случае не пользуйтесь пятновыводителями, растворителями, разбавителями, бензином и аналогичными средствами, потому что они разрушают резиновый пропиточный слой и в складном верхе может появиться течь. ◀

При ненадлежащем уходе, как и при длительной эксплуатации, на складном верхе могут образовываться примятости и сильные загрязнения. Также возможно промокание складного верха и швов. Эти случаи не являются гарантийными.

Для восстановления складного верха обращайтесь только на СТОА BMW.


Для облегчения доступа к отделению для складного верха на Кабриолете BMW 3-й серии можно установить каркас складного верха и крышку отделения в вертикальное положение, см. руководство по эксплуатации автомобиля.

Жесткая цельноъемная крыша

Действуйте как при обычной мойке автомобиля. Соблюдайте указания, приведенные на с. 6.

При демонтированной жесткой крыше: во избежание повреждений жесткой крыши для ее хранения рекомендуется использовать роликовую подставку BMW.

Уход за салоном

 Чистящие и моющие средства могут содержать вредные для здоровья субстанции. Поэтому всегда соблюдайте инструкции на их упаковке. При уборке салона держите открытыми двери или окна. Не пользуйтесь средствами, не предназначенными для ухода за автомобилем. ◀

Обивка

Прямой ворс обивки сидений можно поднять с помощью влажной щетки.

Приминание ворса – это особенность велюра, которая ни в коей мере не свидетельствует о его плохом качестве.

Волоски и мелкий мусор, приставшие к обивке из ткани или замши, можно удалить с помощью щетки-липучки. Пятна нужно сразу удалять чуть теплой водой, средством BMW для очистки салона, пятновыводителем BMW или чистящим бензином. После удаления пятен обивку нужно почистить щеткой.

При ярком солнце и длительных стоянках накрывайте сиденья, чтобы их обивка не выцветала.

На обивке сидений, особенно при низкой влажности воздуха, может накапливаться электростатическое электричество, разряд которого водитель и пассажиры могут почувствовать, если после высадки из автомобиля дотронутся до металлических деталей кузова. Этот разряд абсолютно безопасен и его можно избежать, если при высадке держаться за металлические детали кузова.

Для предотвращения возникновения электростатического заряда можно использовать антистатические средства.

Натуральная кожа

Использованная в отделке салона кожа – это ценный натуральный материал, выделанный с использованием самых современных технологий. При соответствующем уходе она сохраняет свои потребительские качества в течение долгих лет.

Как и любой другой натуральный материал, кожа требует особого обращения и ухода. На коже Merino могут наблюдаться небольшие морщины и неровности, что подчеркивает ее естественное происхождение и не является дефектом.

Пыль и уличная грязь, забиваясь в поры и складки, способствуют повышенному истиранию и преждевременной ломкости кожи. Поэтому регулярно очищайте кожу от пыли тряпкой или пылесосом.

Для чистки и ухода за кожей используйте эмульсию для кожи BMW.

Грязь и жир постепенно разрушают защитную пленку кожи, поэтому дважды в год восстанавливайте ее, используя эмульсию для кожи BMW. Она также придает коже антистатические свойства.

Сразу вытирайте пролитые жидкости. Пятна жира или масла промокните тампоном, смоченным в пятновыводителе BMW, ни в коем случае не трите испачканное место.

При ярком солнце и длительных стоянках накрывайте обтянутые кожей детали, чтобы они не выцветали.

Пластмасса, искусственная кожа

Для чистки пластмассовых деталей, искусственной кожи (кожаменителя), обшивки потолка, плафонов светильников, защитного стекла комбинации приборов и деталей с матовым черным эмалевым покрытием используйте воду и, если необходимо, эмульсию BMW для ухода за пластиком, спрей BMW для кокапита или средство BMW для очистки салона.



Ни в коем случае не протирайте стекло комбинации приборов чистящими средствами, содержащими спирт или растворитель. Это может привести к отслаиванию верхнего слоя и повреждению поверхности стекла. ◀

Ремни безопасности

Ремни безопасности можно, не снимая, очищать автомобильным шампунем BMW или мягким мыльным раствором. Запрещается подвергать ленты ремня химической чистке – она разрушает ткань.

Автоматические ремни безопасности сматывайте только в сухом состоянии. Грязные ленты плохо сматываются, что снижает эффективность работы ремней.

Напольное покрытие

При сильных загрязнениях напольное покрытие и ножные коврики можно очищать с помощью средства BMW для очистки салона. При уборке салона ножные коврики можно вынуть.

Детали из дерева ценных пород

Уход за накладками и деталями из дерева ценных пород ограничивается только протиранием влажной тканью. После очистки вытрите детали насухо мягкой салфеткой.

Все поверхности, внутренние/наружные

Для любых поверхностей как внутри, так и снаружи, рекомендуется использовать салфетку BMW из флиса, которая удаляет загрязнения без добавления каких-либо чистящих средств.

Дисплеи

Для протирки дисплеев, например, автомобильного радиоприемника, бортового монитора и т. д., используйте специальные салфетки для ухода за дисплеями или обычные, слегка смоченные в воде салфетки.



Не используйте химические или бытовые чистящие средства. Не допускайте попадания влаги в приборы. Это может привести к их повреждению. ◀

Виртуальный дисплей

Лучше всего протирать дисплей специальной салфеткой, см. руководство по эксплуатации автомобиля. Для протирки также может подойти любая мягкая и безворсовая салфетка.

Салфетку можно слегка смочить водой или средством BMW для очистки стекол.



Оберегайте дисплей от попадания любых чистящих средств.

Во избежание повреждений при чистке старайтесь сильно не нажимать и не используйте царапающие материалы. Для протирки крышки проектора используйте только мягкую, нецарапающую салфетку или специальную салфетку для ухода за дисплеями. ◀

CD/DVD-диски



CD/DVD-проигрыватели и чейнджеры BMW – это лазерные приборы класса 1. Пользоваться этими приборами при полуманной крышке запрещается! Лазерный луч может сильно повредить глаза.

Не пользуйтесь CD/DVD-дисками с наклеенными этикетками. Под действием тепла они могут отклеиться и повредить приборы так, что они не будут подлежать восстановлению. Используйте только круглые CD/DVD-диски диаметром 12 см. Не вставляйте в приборы диски с переходниками, например CD с синглами, потому что они могут заклинить внутри прибора.

Не пользуйтесь комбинированными CD/DVD-дисками, например DVD^{Plus}. Они могут заклинить, и их невозможно будет вынуть. ◀



Зеркальную рабочую поверхность диска при необходимости можно протирать специальной чистящей салфеткой, прямыми движениями от центра к краям. ◀

Общие неисправности

CD/DVD-проигрыватели и чейнджеры BMW разработаны специально для эксплуатации в автомобилях. Они реагируют на бракованные CD/DVD-диски более чувствительно, чем приборы для стационарного использования.

Если CD/DVD-диск не проигрывается, сначала убедитесь, что он правильно установлен.

Влажность воздуха

Высокая влажность внутри прибора может привести к запотеванию линзы фокусировки лазерного луча, и CD/DVD-диск перестает читаться.

Проблемы при чтении отдельных CD/DVD-дисков

Если не читаются только отдельные CD/DVD-диски, то причиной этого может быть следующее.

Самостоятельно записанные CD/DVD-диски

Записи на таких дисках могут быть неоднородными или сделанными разными способами, а сами диски некачественными или сильно изношенными.

CD/DVD-диски можно подписывать только с верхней стороны и только специально предназначенными для этого маркерами.

Поврежденные CD/DVD-диски

Не оставляйте на дисках отпечатков пальцев, берегите их от пыли, царапин и попадания влаги.

CD/DVD-диски рекомендуется хранить в специальных футлярах.

Не подвергайте CD/DVD-диски воздействию температур выше 50 °C, высокой влажности или попаданию прямых солнечных лучей.

CD/DVD-диски с защитой от копирования

Производители часто снабжают CD/DVD-диски защитой от копирования. Такие диски могут не проигрываться или проигрываться с искажениями.

Минидиски (MD)

Минидиски имеют долгий срок службы и не требуют особенного ухода. Тем не менее, рекомендуется соблюдать следующие указания:

- ▷ Минидиски нельзя оставлять в автомобиле при очень низких или высоких температурах наружного воздуха, ниже –10 °C или выше +40 °C.
- ▷ Запотевшие минидиски (например, из-за высокой влажности воздуха) перед проигрыванием необходимо высушить.
- ▷ Храните минидиски вдали от электромагнитных полей, например, динамиков.

Аудиокассеты (МС)

Рекомендуется использовать аудиокассеты с высокими эксплуатационными характеристиками. Старайтесь не использовать кассеты с длительностью звучания более 90 минут. Кроме того, рекомендуется соблюдать следующие указания:

- ▷ Аудиокассеты нельзя оставлять в автомобиле при очень низких или высоких температурах наружного воздуха, ниже -10°C или выше $+40^{\circ}\text{C}$.
- ▷ Берегите кассеты от загрязнений и воздействия прямых солнечных лучей.
- ▷ Храните кассеты вдали от электромагнитных полей, например, динамиков.




Для чистки звуковоспроизводящего механизма пользуйтесь специальными чистящими кассетами. ◀

Телефон

Для протирки автомобильного телефона BMW используйте смоченную или антистатическую салфетку. Нельзя использовать сухие или статически заряженные салфетки. Контакты для зарядки аккумулятора, как и контакты SIM-карты, можно протирать только чистой и сухой салфеткой.

Длительное хранение автомобиля

Что нужно сделать?

 Приведенные на этой странице указания необходимо выполнять, если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем более трех месяцев. ◀

Подготовка к длительному хранению


Поручите СТОА BMW:

- ▷ Выполнить очистку и консервацию или дополнительную обработку двигателя, моторного отсека, днища кузова, мостов и агрегатов, в соответствии с инструкциями завода-изготовителя. Произвести мойку автомобиля с чисткой салона и последующей обработкой окрашенных и хромированных поверхностей. Очистить резиновые прокладки дверей, капота и крышки багажного отделения.
- ▷ Заменить масло в двигателе и масляный фильтр при рабочей температуре двигателя.
- ▷ Проверить уровень и концентрацию охлаждающей жидкости, при необходимости долить.
- ▷ Проверить уровень жидкости и концентрацию незамерзающей жидкости в бачке стеклоомывателя, при необходимости долить.
- ▷ Полностью заправить топливный бак для предотвращения образования конденсата.
- ▷ Повысить давление в шинах на 3,5 бар, но не превышая максимального значения.

Установка на длительное хранение

- ▷ Просушите короткими нажатиями стояночный или парковочный и рабочий тормоза, чтобы избежать коррозии тормозных дисков и барабанов.
- ▷ Храните автомобиль в крытом, сухом и непромерзающем помещении с хорошей вентиляцией. Включите 1-ю передачу, при необходимости установите противооткатные упоры. Не затягивайте стояночный или парковочный тормоз.

- ▷ Демонтируйте аккумулятор, полностью зарядите и храните его в прохладном, но не промерзающем помещении.

 BMW рекомендует поручать демонтаж аккумулятора только специалистам СТОА BMW. Они также расскажут Вам, как правильно хранить и подзаряжать аккумулятор. ◀

Кабриолет BMW, Родстер BMW:

- ▷ Демонтируйте жесткую крышу и храните ее отдельно.
- ▷ Поднимите складной верх.

Во время хранения

Каждые 3 месяца подзаряжайте аккумулятор, в противном случае он станет непригодным для дальнейшего использования. Каждая разрядка, особенно на длительное время, сокращает срок службы аккумулятора.

Возобновление эксплуатации автомобиля

Подзарядите аккумулятор, если не горит зеленый индикатор степени заряда. Если горит желтый индикатор, то аккумулятор нужно заменить.



Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или на СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀



После установки аккумулятора обратитесь на СТОА BMW для проверки крепления удерживающей скобы и момента затяжки винтов. ◀

Перерыв в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении (например, аккумулятор полностью разрядился) необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить персональные настройки:

- ▷ Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса
Положения необходимо снова запрограммировать, см. руководство по эксплуатации автомобиля.
- ▷ Время и дата
Время и дату нужно снова установить, см. руководство по эксплуатации автомобиля.
- ▷ Радиоприемник
Необходимо снова запрограммировать радиостанции, см. руководство по эксплуатации автомобиля или отдельное руководство по эксплуатации радиоприемника.
- ▷ Система навигации
Необходимо дождаться готовности системы к работе, см. руководство по эксплуатации автомобиля или отдельное руководство по эксплуатации системы навигации.
- ▷ Стекланный люк с электроприводом
Крышка люка будет только приподниматься. В таком случае систему необходимо инициализировать.
- ▷ Активное рулевое управление
Система деактивизирована, и ее необходимо инициализировать, см. руководство по эксплуатации автомобиля. Пока инициализация не выполнена, руль придется поворачивать на больший угол.
- ▷ Внутреннее зеркало с цифровым компасом
Необходимо выполнить калибровку системы, см. руководство по эксплуатации автомобиля.
- ▷ Кабриолет BMW 3-й серии, Z4, X3
Необходимо заново провести инициализацию травмозащитной функции стеклоподъемников, см. руководство по эксплуатации автомобиля.

BMW 3-й серии с индикатором предстоящего ТО, Z4, X5, X3

ТО по регламенту „Inspection 1“ и замену тормозной жидкости поручайте только СТОА BMW, см. сервисную книжку.



Индикатор предстоящего ТО не учитывает время простоя с отсоединенным аккумулятором. Поэтому не забывайте менять тормозную жидкость, независимо от показаний индикатора, не реже одного раза в два года. ◀

BMW 7-й серии

Замену тормозной жидкости поручайте только СТОА BMW, см. сервисную книжку.



Система технического обслуживания CBS не учитывает время простоя с отсоединенным аккумулятором, см. руководство по эксплуатации автомобиля. После такого простоя нужно обратиться на сервисную станцию BMW для обновления данных о ТО по времени (замена тормозной жидкости, в отдельных случаях также замена масла в двигателе и микрофильтра/фильтра с активированным углем). ◀

BMW 1-й серии, 3-й серии с системой ТО по состоянию (CBS), 5-й и 6-й серий

Замену тормозной жидкости поручайте только СТОА BMW, см. сервисную книжку.



Проверяйте, чтобы была выставлена правильная дата, см. руководство по эксплуатации автомобиля. Иначе не обеспечивается эффективность системы технического обслуживания по состоянию (CBS). ◀

Все от А до Я

Алфавитный указатель

А

Автоматические моечные установки 6
Автоматические ремни безопасности 12
Автомобильная политура 8
Автомобильные моечные установки 6
Автомобильный воск 8
Автомобильный радиоприемник 12
Автомобильный шампунь 7, 9
Автомойки 6
Аккумулятор 9
– время простоя 16
– демонтаж и хранение 15
– замена 15
– зарядка 9
– индикатор степени заряда 15
– надежность крепления 15
– перерыв в электроснабжении 16
– подзарядка 9, 15
– установка 15
– утилизация 9
Антигравийное покрытие днища кузова 7
Антистатический спрей 11
Аудиокассета (MC) 14

Б

Бесщеточные моечные установки 6
Бортовой монитор 12

В

Виртуальный дисплей 12
Влажность воздуха 7
Во время хранения 15
Воздействие солнечных лучей, выцветание 11
Возобновление эксплуатации после длительной стоянки 15
Волоски и пятна 11

Восстановление 8
Все поверхности 12
Выцветание
– натуральная кожа 11
– обивка 11
– резиновые детали 10
– складной верх 10

Г

Гель для очистки дисков 6, 9

Д

Датчик интенсивности дождя 7
Детали из дерева ценных пород 12
Дисплеи 12
Длительное хранение автомобиля 15

Ж

Жесткая цельносъемная крыша 10, 15

З

Загрязнения воздуха 7
Защитное стекло, комбинация приборов 12
Зимняя эксплуатация 6

И

Изменения, технические 5
Индикатор предстоящего ТО 16
Искусственная кожа 12
Истирание при загрязнении 11

К

Кислотный дождь 7
Компакт-диск (CD) 13
Консервация 8
Консервация скрытых полостей 7

Краска-аэрозоль 8
Краска-карандаш 8
Кромки дверей и капота 6

Л

Лакокрасочное покрытие 7
Легкосплавные диски 9

М

Магнитные поля 14
Мелкий мусор 11
Минидиск (MD) 13
Моечные установки высокого давления 7
Мойка автомобиля 6
– датчик интенсивности дождя 7
– уход за складным верхом 9
Мягкий мыльный раствор 12

Н

Навесные детали кузова 6
Напольное покрытие 12
Наружная очистка 6
Наружный уход, все поверхности 12
Недоступные места 6
Ненадлежащий уход 10
Ножные коврики 12

О

Обивка 11
Образование пятен 11
Обшивка потолка 12
Общества
– технического надзора 5
Отработавшие аккумуляторы 15
Отслаивание
– верхнего слоя 12
– покрывного лака 7
Очиститель лакокрасочного покрытия 8

П

Пароструйные агрегаты 7
Пластмассовые детали 12
Повреждения лакокрасочного покрытия 8
Подготовка к длительному хранению 15
Подтеки воды 10
Положение очистки складного верха 10
Пороги дверей 6
Примечания к данной брошюре 4
Приминание ворса, обивка 11
Принадлежности
– изделия чужого производства 5
– рекомендованные изделия 5
– средства BMW для ухода за автомобилем 5
Продолжительная стоянка автомобиля 15
Продукты жизнедеятельности растений 7
Проникновение воды 7
Пропитывание, см. Уход за складным верхом 9
Пятна плесени и потертости 10
Пятновыводитель 11

Р

Резиновые детали 9
Рекомендованные изделия 5
Ремни 12
Ремни безопасности 12
Роликовая подставка, жесткая крыша 10

С

Салон, все поверхности 12
Салфетка из флиса 12
Символы 4
Система технического обслуживания CBS
– время простоя 16
– см. в сервисной книжке
Слой ПВХ 7
Содержание соли в воздухе 7
Спойлер 6
Средство Wasch & Wachs 6, 8

Средство для очистки дисков 9
Средство для очистки салона 11, 12
Средство для очистки складного верха 10
Средство для очистки стекол 8
Средство для полировки 9
– хромированных покрытий 9
Средство для пропитки 10
Средство для удаления битумных пятен 8
Средство для удаления насекомых 7
Средства для ухода за автомобилем 5
Стекла зеркал 8
Стоянка
– выбор места для парковки 10
– длительное хранение автомобиля 15

Т

Телефон 14
Технические
– изменения 5
Тормоза, просушка тормозов 7
Точечный ремонт 8
Тропический пояс 8

У

Универсальный цифровой диск (DVD) 13
Уход за автомобилем
– салон 11
– снаружи 6
Уход за лакокрасочным покрытием 8
Уход за натуральной кожей 11
Уход за складным верхом 9
– мойка автомобиля 9
– средство для пропитки 10
– уход за стеклами автомобиля 8

Ф

Фары 7

Х

Хромированные детали 9

Ч

Частицы ржавчины 7
Чистка
– салона 11
– снаружи 6

Ш

Шампунь 6

Щ

Щетки стеклоочистителей 9

Э

Электростатический заряд 11
Эмульсия для кожи 11
Эмульсия для ухода за пластиком 12

Подробнее о BMW

www.bmw.ru



**С удовольствием
за рулем**

01 920 157 390 ru