

Особенности эксплуатации и технического обслуживания автомобиля

Двигатель

Пуск двигателя

Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение или на автомобилях с автоматической трансмиссией поставить рычаг селектора в положение «Р» или «N».

Двигатель можно пустить в положениях «Р» («Стоянка») или «N» («Нейтраль») рычага селектора.

Автомобили BMW «728» и «730»

На двигателе установлен карбюратор с автоматическим пусковым устройством.

Пуск холодного двигателя. Вставьте ключ в выключатель и включите стартер, повернув ключ в положение «3» (см. рисунок), не нажимая при этом на педаль акселератора. Не включайте стартер более чем на 20 с.

• Если двигатель не начнет работать при первой попытке (например, при низкой температуре окружающего воздуха), выключите зажигание и примерно через 20—30 с повторно включите стартер.

• Если двигатель не пускается после нескольких попыток несмотря на то, что рабочая смесь несколько раз воспламенялась, снова резко нажмите и отпустите педаль акселератора и повторно попробуйте запустить двигатель.

• Во всех случаях не следует нажимать несколько раз на педаль акселератора во избежание перелива карбюратора.

• При низкой температуре окружающего воздуха для облегчения пуска двигателя до включения стартера рекомендуется выключить все потребители электроэнергии и нажать на педаль сцепления.

• После прогрева двигателя (при этом стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится между двумя окрашенными зонами шкалы) двигатель автоматически переходит с режима ускоренного холостого хода на обычный холостой ход.

Пуск горячего двигателя. До пуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

Пуск очень горячего двигателя. Нажмите до отказа на педаль акселератора и включите стартер.

Автомобили BMW «728i», «730i», «732i», «735i», «745i», «750i»

Двигатели с системой впрыска топлива оснащены автоматической системой пуска и прогрева.

Пуск двигателя

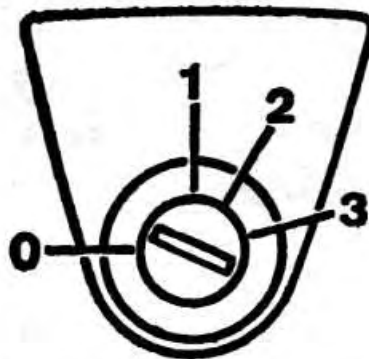
• Вставьте ключ в выключатель и включите стартер, повернув ключ в положение «3», не нажимая при этом на педаль акселератора. Не включайте стартер более чем на 20 с.

• Если при низкой температуре окружающего воздуха двигатель не начнет работать при первой попытке, выключите зажигание и примерно через 20—30 с повторно включите стартер.

• Если холодный или очень горячий двигатель не начнет работать при первой попытке, нажмите на педаль акселератора на 1/2 ее хода, одновременно включив стартер.

• После прогрева двигатель автоматически переходит с режима ускоренного холостого хода на обычный холостой ход.

Примечание. На всех моделях после пуска двигателя гаснут контрольные лампы заряда аккумуляторной батареи, давления масла и износа тормозных накладок и можно начинать движение, сохраняя среднюю частоту вращения коленчатого вала до прогрева двигателя.



Положение ключа включения зажигания:

0 — все выключено, при вынутом ключе включено противоугонное устройство; 1 — противоугонное устройство выключено, могут быть включены цепи приемника и электропривода люка в крыше; 2 — включено зажигание, загорятся красным цветом контрольные лампы давления масла и заряда аккумуляторной батареи, включены цепи указателей уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости; 3 — включен стартер, после пуска двигателя отпустите ключ, который автоматически возвратится в положение «2»

Механическая коробка передач

Замена масла в КП

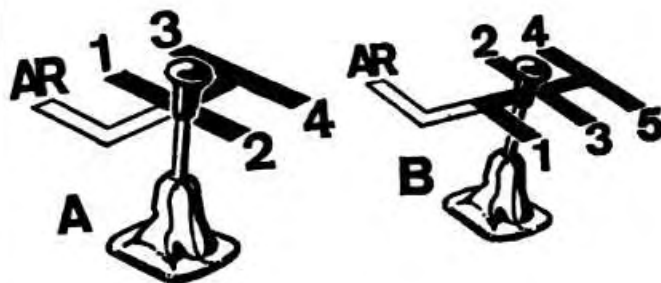
• При загорании светового табло INSPECTION указателя технического обслуживания проверьте уровень масла в КП, который должен доходить до нижней кромки заливного отверстия.

• При повторном загорании табло INSPECTION указателя технического обслуживания замените масло в КП. Проводите это сразу после поездки, пока масло разогрето, поставив автомобиль на ровную площадку.

• Отработанное масло слейте через сливное отверстие, открутив также пробку заливного отверстия.

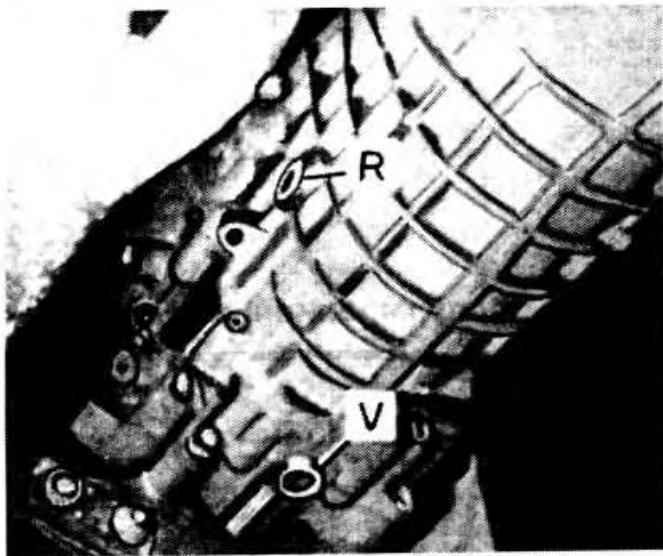
• Заверните пробку сливного отверстия и залейте в коробку передач свежее масло до уровня нижней кромки заливного отверстия.

• Заверните пробку заливного отверстия.



Положение рычага переключения передач КП марки Getrag:

A — 4-ступенчатой КП; B — 5-ступенчатой КП



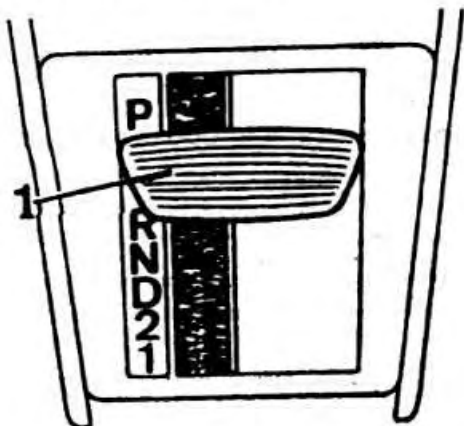
Отверстие в механической КПП:

V — пробка сливного отверстия; R — пробка заливного отверстия

Автоматическая коробка передач

Рычаг селектора

Рычаг селектора имеет шесть (3-ступенчатая КПП) или семь (4-ступенчатая КПП) положений.



Положение рычага селектора 3-ступенчатой автоматической КПП:

1 — блокировочная кнопка под ручкой рычага

«P»: стоянка

Устанавливайте рычаг в положение «P» только при полной остановке автомобиля, нажав на блокировочную кнопку под ручкой рычага. Включен трансмиссионный тормоз, возможен пуск двигателя.

«R»: задний ход

Устанавливайте рычаг в положение «R» только при полной остановке автомобиля, при затянутом ручном тормозе и при работе двигателя на холостом ходу, нажав на блокировочную кнопку под ручкой рычага. При включении заднего хода при движении автомобиля возможна поломка коробки передач.

«N»: нейтраль

Нет передачи крутящего момента от коленчатого вала двигателя к заднему ведущему мосту, возможен пуск двигателя. Рекомендуется устанавливать рычаг в это положение при длительных остановках, например, во время дорожных пробок.

«D»: движение

Автомобиль трогается на I передаче и последовательно автоматически включаются II и III передачи (на 3-ступенчатой КПП) или II, III и IV передачи (на 4-ступенчатой КПП) и автоматически

осуществляется переход на низшие передачи. В данном положении обеспечивается оптимальный режим работы двигателя и движение машины в нормальных условиях (в городе или по ровной, без подъемов дороге).

«3» (на 4-ступенчатой КПП): движение

Автомобиль трогается на I передаче и последовательно автоматически включаются II и III передачи и автоматически осуществляется переход на низшие передачи. В данном положении также обеспечивается оптимальный режим работы двигателя и движение машины в нормальных условиях.

«2»: езда в горах и торможение двигателем

Автомобиль трогается на I передаче и автоматически включается II передача, переход на высшую передачу невозможен.

Рекомендуется устанавливать рычаг в данное положение в горах (при затяжных подъемах и спусках) и для эффективного торможения двигателем.

Рычаг устанавливается в положение «2» при движении с любой скоростью. При высокой скорости автомобиля, около 100 — 120 км/ч, автоматически включается II передача и независимо от оборотов двигателя III передача не включается.

«1»: езда в особо тяжелых условиях

Автомобиль трогается на I передаче и движется на этой передаче без перехода на высшие передачи. Рекомендуется устанавливать рычаг в положение «1» для наиболее эффективного торможения двигателем и при крутых спусках.

Рычаг можно ставить в данное положение при движении с любой скоростью. Если автомобиль движется с высокой скоростью, около 120 км/ч, автоматически включается II передача, при скорости около 70 км/ч — I передача. В дальнейшем передача не включается даже при нажатии до упора на педаль акселератора.

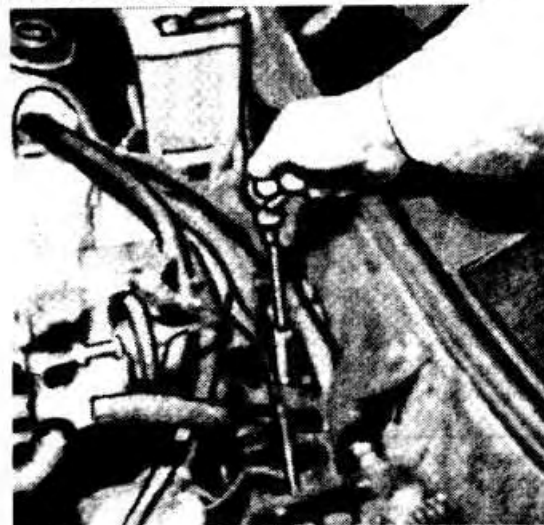
Принудительное включение низшей передачи: «кик-даун»

При резком нажатии до упора педали акселератора, т.е. дальше положения, соответствующего полному открытию дроссельной заслонки, срабатывает специальный выключатель и немедленно включается низшая передача. При последующем нажатии на педаль акселератора автомобиль разгонится с максимальным ускорением, например, при обгоне. При «кик-дауне» переход на высшую передачу происходит при гораздо более высокой скорости машины, чем обычно при частоте вращения коленчатого вала близкой к максимально допустимому значению, т.е. на каждой передаче полностью используется крутящий момент двигателя.

Проверка уровня масла и замена масла

Проверка уровня масла

- Проверьте уровень масла в картере автоматической КПП через каждые 1000 км пробега.
- Поставьте автомобиль на ровную горизонтальную площадку и затяните ручной тормоз. Оставьте работать прогретый двига-



Расположение щупа уровня масла на автоматической КПП

тель на холостом ходу и переведите рычаг селектора в положение «Р» или «N».

- Выньте щуп и протрите жесткой тряпкой, не оставляющей волокон или ворсинок, и проверьте уровень масла, который должен находиться между метками на щупе, разница в количестве масла между которыми составляет примерно 0,4 л.

Замена масла

- При каждом втором загорании светового табло INSPECTION указателя технического обслуживания замените масло в коробке передач. Проводите это сразу после поездки, пока масло разогрето. Поставьте автомобиль на ровную горизонтальную площадку и затяните ручной тормоз.
- Переведите рычаг селектора в положение «Р». Остановите двигатель. Отверните сливную пробку, слейте масло и заверните эту пробку.
- Залейте в коробку передач около 1 л масла ATF Dexron II и запустите двигатель на холостом ходу.
- Оставьте работать двигатель на холостом ходу и долейте масло в коробку передач до уровня, равного 2/3 промежутка между нижней и верхней метками на щупе.

Привод задних колес и задний мост

Привод задних колес

При каждой замене масла в механической или автоматической КПП в соответствии с сигналами указателя технического обслуживания проверьте состояние защитных чехлов.

Задний мост

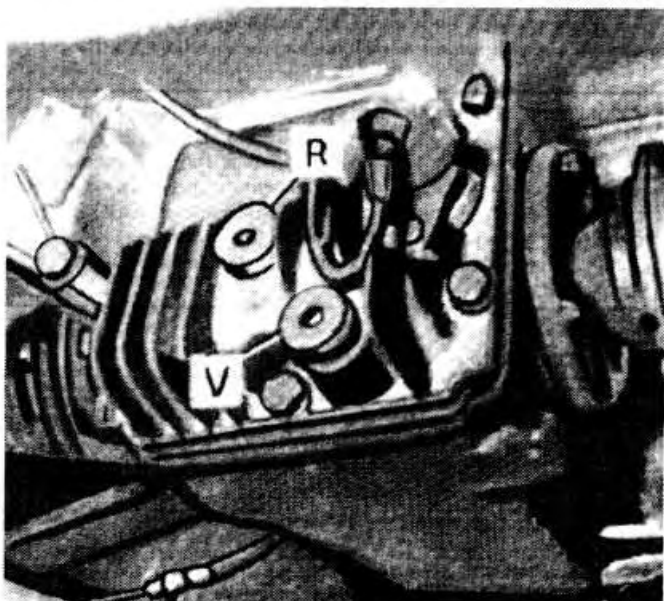
Проверьте уровень масла в картере заднего моста при каждой замене масла в картере двигателя в соответствии с сигналами указателя технического обслуживания.

Замена масла в картере заднего моста производится одновременно с заменой масла в картере КПП в соответствии с сигналами указателя технического обслуживания. Проводите это сразу после поездки, пока масло разогрето. Свежее масло заливайте через заливное отверстие до уровня нижней кромки отверстия.

Рулевое управление

Механическое рулевое управление

При каждом загорании светового табло INSPECTION указателя технического обслуживания проверьте и при необходимости отрегулируйте свободный ход рулевого колеса, проверьте состояние рулевых тяг пальцев шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и герметичность защитных чехлов.



Отверстия в картере заднего моста:

V — пробка сливного отверстия; R — пробка заливного отверстия

Рулевое управление с гидроусилителем

Помимо проверок, предусмотренных для механического рулевого управления, проверьте герметичность системы гидроусилителя. Состояние и натяжение ремня привода насоса гидроусилителя, а также уровень жидкости в бачке гидроусилителя проверяйте при каждом загорании табло INSPECTION указателя технического обслуживания.

Для проверки уровня масла в бачке гидроусилителя:

- при остановленном двигателе отверните и протрите пробку бачка гидроусилителя, затем поставьте ее на горловину бачка, не закручивая; при этом уровень жидкости в бачке должен находиться между метками на бачке;
- долейте при необходимости жидкость до нормального уровня;
- запустите двигатель и долейте при необходимости жидкость в бачок до нормального уровня;
- остановите двигатель, при этом уровень жидкости может подняться примерно на 5 мм выше метки «Max»;
- заверните пробку бачка.

Передняя подвеска

При неравномерном износе протектора шин проверьте и отрегулируйте углы установки передних колес.

При каждом втором загорании табло INSPECTION указателя технического обслуживания проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор в подшипниках ступиц передних колес.

Задняя подвеска

Углы задней подвески практически не требуют обслуживания в эксплуатации. Периодически проверяйте техническое состояние амортизаторов и замените их при необходимости.

Тормозная система

При каждом загорании светового табло INSPECTION указателя технического обслуживания выполните следующее:

- проверьте герметичность резиновых манжет гидропривода тормозов и колесных цилиндров;
- проверьте состояние тормозных накладок тормозов передних и задних колес и при необходимости замените колодки;
- проверьте состояние дисков тормозов передних колес и дисков или барабанов тормозов задних колес.

Контрольная лампа износа тормозных накладок загорается красным цветом в комбинации приборов при включении зажигания. После пуска двигателя лампа должна гаснуть. Если она загорается при нажатии на педаль тормоза, в скором времени необходимо заменить тормозные колодки. Если лампа горит постоянно, следует немедленно заменить тормозные колодки.

Примечание. На моделях с передними и задними дисковыми тормозами ее загорание указывает на износ накладок тормозов передних и задних колес.

На автомобилях, оборудованных ABS, при включении зажигания контрольная лампа неисправности ABS загорается желтым светом. После пуска двигателя лампа должна гаснуть. Если она загорается при движении автомобиля, это указывает на неисправность ABS. В этом случае работоспособность тормозной системы не нарушается, но она действует как обычная система без ABS.

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея

На автомобилях установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Ежегодно проверяйте уровень электролита, который должен быть на 5 мм выше пластины. Для восстановления уровня электролита доливайте только дистиллированную воду.

Предупреждение. Для подзарядки батареи непосредственно на автомобиле отсоедините от нее провода. Категорически запрещается отсоединять провода от батареи при работающем двигателе.

Генератор

Предупреждение.

1. Запрещается разрывать цепь между генератором и аккумуляторной батареей при работающем двигателе, отсоединив один из проводов от клеммы аккумуляторной батареи.

2. При зарядке аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора.

Гидрокорректор фар

В зависимости от комплектации на автомобилях устанавливался гидрокорректор фар, позволяющий изменить угол наклона света фар в зависимости от нагрузки. Ручка главного цилиндра гидрокорректора расположена под выключателем наружного освещения и освещения приборов. Поворачивая ручку против часовой стрелки, можно отрегулировать угол наклона света фар в зависимости от нагрузки:

0 — автомобиль с водителем без пассажиров и багажа;

1 — автомобиль с водителем, четырьмя пассажирами и багажом;

2 — автомобиль с водителем, двумя пассажирами на заднем сиденье и багажом;

3 — автомобиль с водителем и багажом.

Контрольные приборы

Эконометр

На автомобилях BMW 7-серии стрелочный эконометр установлен в нижней части тахометра.

При пуске двигателя стрелка эконометра максимально отклоняется. Впоследствии при скорости автомобиля более 20 км/ч эконометр указывает мгновенный расход топлива. При скорости ниже 20 км/ч показания эконометра можно не принимать во внимание.

Примечание. На автомобилях с 6-цилиндровыми двигателями, оснащенных комбинацией приборов, на которой установлен тахометр, зеленая зона шкалы тахометра обозначает наиболее экономичные режимы работы двигателя.

Электронные контрольные приборы

Указатель технического обслуживания

Данный указатель определяет периодичность технического обслуживания в зависимости не только от пробега, но и условий эксплуатации и движения (частые поездки на короткие расстояния, дальние поездки, «экономичная» манера вождения и т.д.). В запоминающее устройство (ЗУ) указателя поступает информация о пробеге автомобиля, частоте вращения коленчатого вала, продолжительности работы и температуре охлаждающей жидкости двигателя.

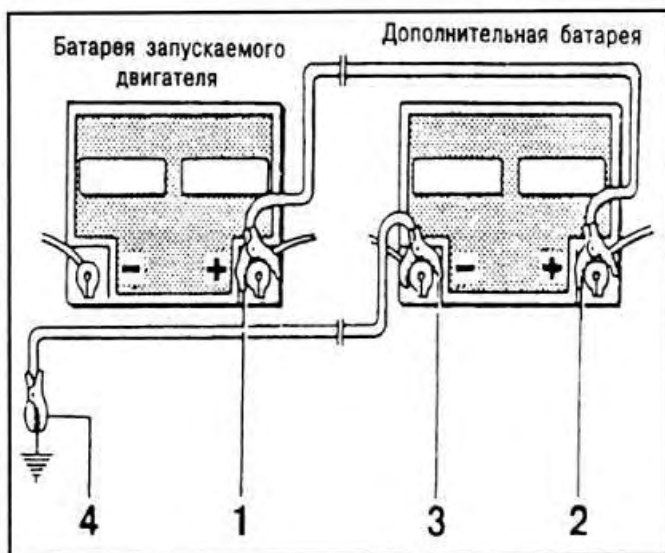
Указатель встроен в комбинацию приборов и имеет автономное питание от подзаряжаемых аккумуляторов, обеспечивающих сохранение данных в ЗУ в течение четырех месяцев после отключения аккумуляторной батареи. Сброс показаний указателя производится электронным ключом фирмы BMW, подключаемым к выводу «7» колодки диагностики. В состав указателя технического обслуживания входят девять сигнализаторов (светодиодов), пять из которых зеленые, один желтый и три красные, а также двух расположенных над ними световых табло: OIL SERVICE и INSPECTION.

Принцип действия

После пробега автомобилем первых 2000 км показания в форме загорания сигнализаторов и табло указателя следует интерпретировать следующим образом.

При включении зажигания загорается некоторое количество зеленых сигнализаторов (максимум пять), которые гаснут после пуска двигателя. Количество загорающихся сигнализаторов уменьшается по мере эксплуатации автомобиля, указывая тем самым на приближение срока технического обслуживания.

После того, как все зеленые сигнализаторы погаснут, одновременно с одним из табло постоянно начинает гореть желтый сигнализатор (он не гаснет и после пуска двигателя). Это указывает на необходимость выполнения в кратчайшие сроки



Запуск двигателя при помощи дополнительной батареи:

1, 2, 3, 4 — порядок подключения проводов

операций технического обслуживания, соответствующих загоревшемуся табло.

Если эксплуатация автомобиля продолжается, последовательно, с месячным интервалом, загораются и не гаснут красные сигнализаторы. Не допускайте эксплуатацию автомобиля с горящими красными сигнализаторами.

Периодичность технического обслуживания

Указатель обычно показывает периодичность технического обслуживания в следующем порядке:

— при загорании табло OIL SERVICE заменить масло в картере двигателя и фильтрующий элемент масляного фильтра, а также при необходимости произвести проверку безопасности автомобиля;

— при первом загорании табло INSPECTION выполнить операции технического обслуживания, предусмотренные программой «Проверка I» (ТО I);

— при новом загорании табло OIL SERVICE повторить операции, указанные выше;

— при повторном загорании табло INSPECTION выполнить операции технического обслуживания, предусмотренные программой «Проверка II» (ТО II).

В последующем повторять операции технического обслуживания, чередуя программы «Проверка I» и «Проверка II».

Примечание. На автомобилях с небольшим годовым пробегом табло INSPECTION загорается ежегодно. В этом случае следует выполнить программы «Проверка I» или «Проверка II», соблюдая их очередность. Одновременно выполнить операции технического обслуживания, производимые ежегодно или раз в два года эксплуатации автомобиля (см. подраздел «Система охлаждения двигателя», разделы «Рулевое управление» и «Тормозная система»).

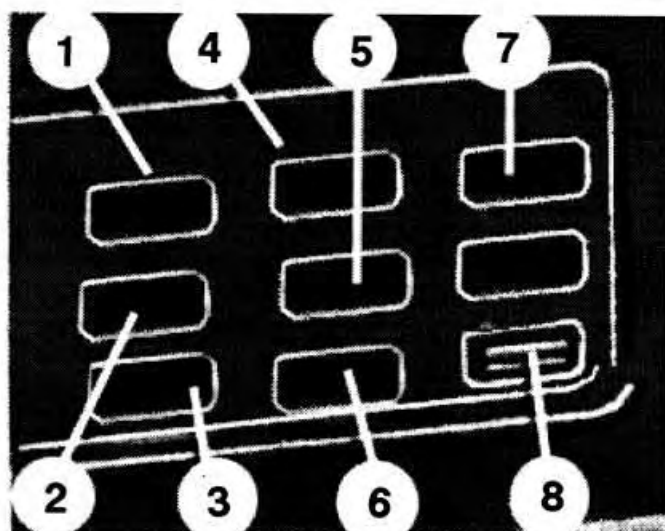
Карта технического обслуживания

Порядковый номер	Перечень работ
При загорании табло OIL SERVICE	
1	Заменить масло в картере двигателя
2	Заменить фильтрующий элемент масляного фильтра
При загорании табло INSPECTION: программа «Проверка I» TO I	
1	Заменить свечи зажигания
2	Заменить масло в картере двигателя и фильтрующий элемент масляного фильтра
3	Проверить уровень масла в картере механической КПП
4	Проверить уровень масла в картере заднего моста

Порядковый номер	Перечень работ
5	Проверить уровень масла в бачке гидроусилителя рулевого управления и герметичность системы
6	Проверить уровень охлаждающей жидкости, содержание в ней антифриза и герметичность системы охлаждения. Заменить охлаждающую жидкость каждые два года эксплуатации автомобиля
7	Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее
8	Проверить уровень жидкости в бачке гидропривода сцепления и тормозов. Ежегодно заменить тормозную жидкость
9	Проверить состояние натяжения приводных ремней
10	Смазать течи привода карбюратора
11	Заменить основной топливный фильтр. Проверить герметичность топливopроводов
12	Проверить и отрегулировать зазоры в механизме привода клапанов
13	Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра
14	Проверить и при необходимости отрегулировать свободный ход рулевого колеса. Проверить состояние узлов и деталей рулевого управления
15	Проверить состояние передней и задней подвески и герметичность выпускного тракта
16	Проверить состояние тормозных механизмов, накладок и дисков
17	Проверить состояние гибких шлангов гидропривода тормозов и колесных цилиндров
18	Проверить и отрегулировать стояночный тормоз
19	Проверить освещение и световую сигнализацию
20	Проверить уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла
21	Проверить работоспособность очистителя и омывателя ветрового стекла
22	Проверить работоспособность автоматической КПП
23	Проверить и при необходимости отрегулировать холостой ход двигателя, установку момента зажигания и содержание окиси углерода в отработавших газах
24	Проверить исправность контрольных ламп комбинации приборов и сигнализаторов БСК
25	Проверить состояние ремней безопасности
При загорании табло INSPECTION: программа «Проверка II» ТО II	
1	Выполнить все операции согласно программе «Проверка I»
2	Заменить масло в картере механической или автоматической КПП
3	Заменить масло в картере заднего моста
4	Заменить масляный фильтр автоматической КПП
5	Проверить износ ведомого диска сцепления
6	Проверить и при необходимости отрегулировать зазоры в подшипниках ступиц передних колес
7	Проверить состояние накладок и при необходимости заменить колодки стояночного тормоза
8	Проверить состояние защитных чехлов валов привода задних колес
Проверка безопасности автомобиля при загорании табло OIL SERVICE	
1	Проверить состояние рулевого управления
2	Проверить состояние тормозной системы
3	Проверить состояние шин и колес
4	Проверить работоспособность световой и звуковой сигнализации
5	Проверить работоспособность очистителя и омывателя ветрового стекла
6	Проверить состояние ремней безопасности
7	Проверить содержание окиси углерода в отработавших газах

Блок бортовой системы контроля (БСК)

Часть автомобилей оснащалась блоком БСК, установленным на крыше в зоне внутреннего зеркала заднего вида. Блок БСК состоит из электронной схемы управления, семи светодиодных индикаторов, сверху которых указана их функция, и клавиши TEST для проверки работоспособности индикаторов. Если в какой-либо из контролируемых БСК цепей имеется неисправность, то светится соответствующий светодиод и одновременно



Панель БСК:

1 — сигнализатор исправности ламп стоп-сигнала; 2 — сигнализатор исправности ламп габаритного света в задних фонарях; 3 — сигнализатор исправности фонарей освещения номерного знака; 4 — сигнализатор исправности ламп ближнего света фар; 5 — сигнализатор уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла; 6 — сигнализатор уровня охлаждающей жидкости; 7 — сигнализатор уровня масла; 8 — клавиша проверки работоспособности сигнализаторов

в комбинации приборов загорается желтым мигающим светом табло CHECK CONTROL.

На панели БСК сигнализаторы располагаются в следующем порядке:

— 1-й ряд (сверху вниз): сигнализаторы исправности ламп стоп-сигнала (1) (BREMSLICHT), исправности ламп габаритного света в задних фонарях (2) (RUCKLICHT), исправности фонарей освещения номерного знака (3) (KENNZEICHENLICHT);

— 2-й ряд (сверху вниз): сигнализаторы исправности ламп ближнего света фар (4) (ABBLENDLICHT), уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла (5) (WASCHWASSER), уровня охлаждающей жидкости (6) (KUHLOWASSER);

— 3-й ряд (сверху вниз): сигнализатор уровня масла (7) (MOTOROIL), резервный сигнализатор, клавиша самоконтроля БСК (8) (TEST).

Принцип действия БСК

При положении «1» ключа зажигания загораются все надписи индикаторов. При пониженном уровне масла, охлаждающей жидкости или жидкости в бачке омывателя ветрового стекла высвечивается соответствующий индикатор.

При положении «2» ключа зажигания загораются все надписи индикаторов, табло CHECK CONTROL в комбинации приборов загорается желтым мигающим светом и высвечивается индикатор исправности ламп стоп-сигнала (BREMSLICHT). До поворота ключа в положение «2» не нажимайте на педаль тормоза, иначе БСК не сможет проверить исправность ламп стоп-сигнала. После нажатия на педаль тормоза табло CHECK CONTROL и индикатор исправности ламп стоп-сигнала гаснут.

До поездки для проверки исправности ламп ближнего света фар, ламп габаритного света в задних фонарях или фонарей освещения номерного знака запустите двигатель и переключите соответствующий переключатель или выключатель в рабочее положение. Если в какой-либо из указанных цепей имеется неисправность (перегорел предохранитель или лампа), высвечивается соответствующий индикатор.

Для проверки цепи ламп стоп-сигнала (чтобы удостовериться, не перегорел ли предохранитель или лампы) нажмите на педаль тормоза; при этом гаснут табло CHECK CONTROL, надписи индикаторов и индикатор исправности ламп стоп-сигнала, но только, если соответствующие цепи исправны.

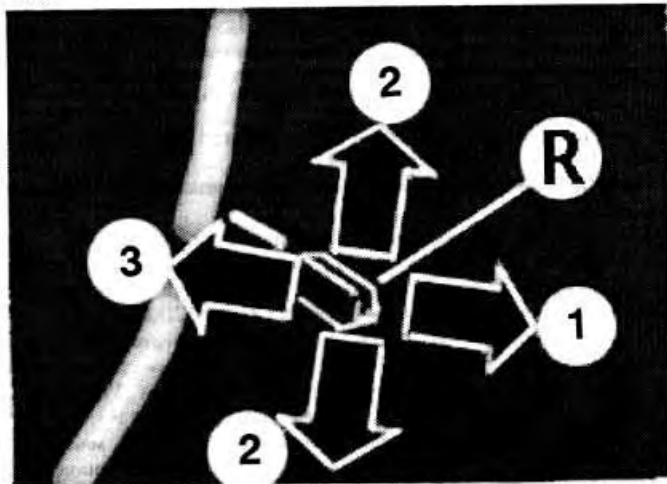
Если БСК обнаруживает при движении автомобиля неисправности в контролируемых цепях, табло CHECK CONTROL загорается желтым мигающим светом, высвечиваются все надписи на панели БСК, а также загорается соответствующий или соответствующие индикаторы.

Работоспособность индикаторов проверяется нажатием на клавишу TEST, при этом индикаторы должны загореться. После отпускания клавиши остаются гореть только индикаторы цепей, в которых имеется неисправность, табло CHECK CONTROL гаснет. Через некоторое время гаснут надписи на панели БСК.

После поворота ключа зажигания в положение «0» горевшие ранее индикаторы неисправных цепей гаснут. Неисправности, обнаруженные БСК в контролируемых цепях, запоминаются. При положении «1» ключа и включении наружного освещения соответствующие индикаторы вновь загораются.

Программируемый регулятор скорости движения

На автомобиле устанавливался программируемый регулятор скорости движения («круиз-контроль»). Он обеспечивает поддержание заданной скорости движения автомобиля, а также разгон или торможение автомобиля до ранее выбранного значения скорости движения после замедления или ускорения автомобиля. Регулятор можно использовать только, если автомобиль движется со скоростью выше 35 км/ч. Рычаг регулятора расположен над рычагом переключателя стеклоочистителя.



Рычаг программируемого регулятора скорости движения:

R — рычаг; 1 — направление перемещения рычага при введении в память постоянной скорости движения; 2 — направление перемещения рычага для выключения регулятора; 3 — направление перемещения рычага для возврата на ранее введенную в память скорость движения

Для включения регулятора доведите скорость движения автомобиля до требуемого значения и переместите вперед и отпустите рычаг регулятора. При этом скорость движения автомобиля вводится в память регулятора, который автоматически поддерживает ее неизменной. До тех пор, пока рычаг регулятора удерживается в переднем положении, он действует как ручной акселератор, т.е. скорость движения растет до отпускания рычага.

При торможении автомобиля, выключении сцепления, при установке рычага селектора в положение «D» или «N» (на автомобилях с автоматической трансмиссией), а также при превышении или понижении заданной скорости движения на 30 км/ч, регулятор выключается.

Ранее выбранная скорость движения, однако, не стирается из памяти регулятора и постепенно восстанавливается при условии, что она изменилась не более чем на 30 км/ч.

Регулятор можно также выключать путем перемещения рычага вниз или вверх вдоль рулевой колонки. Для возобновления движения автомобиля с последней введенной в память регулятора скоростью необходимо потянуть рычаг на себя.

При повороте ключа зажигания в положение «1» или «0» содержимое памяти регулятора стирается.

Внимание. При интенсивном движении на дорогах, проходящих по пересеченной местности, на скользкой дороге, а также, когда условия движения не позволяют двигаться с постоянной скоростью, пользоваться регулятором не рекомендуется.

Бортовой компьютер

В качестве специального оборудования автомобиля с кузовом E23 оснащаются бортовым компьютером, который устанавливается под правым центральным соплом вентиляции. На передней панели компьютера расположены цифровой дисплей и несколько функциональных клавиш. Ниже приведены указания по использованию компьютера этой модели.

Клавиша установки времени и блокировки индикации UHR/LOCK

Для установки времени нажать несколько раз на клавишу UHR до появления нуля в правой части дисплея. Нажимая на соответствующие клавиши, установите точное время. После исчезновения индикации времени на дисплее нажать на клавишу START для начала отчета времени (например, по сигналу точного времени, передаваемому по радио). Для индикации времени при положении «0» ключа зажигания нажать на клавишу UHR.

Если на дисплее отображается инвал, чем время, информация, при нажатии на клавишу LOCK на дисплее блокируется информация и воспринимается ввод цифровых данных; при этом одновременно загорается красным цветом индикатор справа от клавиши. Для возврата индикации времени на дисплее повторно нажать на клавишу LOCK.

Клавиша коррекции данных и запуска таймера KORR/START

При нажатии на клавишу KORR стирается ошибочно введенная информация и сохраняются в памяти ранее введенные данные.

При нажатии на клавишу START запускается таймер и загорается зеленым цветом индикатор слева от клавиши. Первоначально индикация осуществляется в секундах и десятых секунды, по истечении 1 мин — в минутах и секундах, после 1 ч — в часах и минутах. При каждом нажатии на клавишу на дисплее появляется на 8 с отсчитываемое время, после чего на нем вновь индицируется текущее время. Для постоянной работы дисплея в режиме таймера нажать на клавишу LOCK.

Клавиша 0/STOP

При нажатии на клавишу прекращается отчет времени, которое индицируется на дисплее еще 8 с. При повторном нажатии на клавишу возобновляется отчет времени.

Для стирания отображенной на дисплее информации или отказа от заданной функции нажать сначала на клавишу, соответствующую индикации на дисплее или выполняемой функции, после чего нажать на клавишу STOP. При этом гаснет соответствующий сигнализатор.

Клавиша запроса температуры окружающего воздуха I/TEMP

При температуре окружающего воздуха +3 °C слева от клавиши загорается красным мигающим светом сигнализатор. Если температура окружающего воздуха ниже +3 °C, раздается звуковой сигнал и измеренная температура индицируется на дисплее в течение 8 с независимо от ранее отображавшейся на нем информации. Это же происходит при повороте ключа зажигания из положения «0» в положение «1», если температура окружающего воздуха ниже +3 °C.

Клавиша расчетного времени прибытия в пункт назначения 2/ANK

При нажатии клавиши на дисплее в течение 8 с индицируется расчетное время прибытия в пункт назначения при условии ввода расстояния до пункта назначения в начале движения нажатием на клавишу 8/DIST.

Клавиша предельной и средней скорости движения 3/GESCHW

При нажатии клавиши индицируется введенная в память предельная скорость движения. При ее превышении раздается звуковой сигнал и загорается красным мигающим светом сигнализатор справа от клавиши. Для стирания предельной скорости движения нажать последовательно на клавиши 3/GESCHW и STOP.

Если последовательно нажать клавиши 3/GESCHW и START, то на дисплее в течение 8 с отображается средняя скорость движения.

Клавиша среднего расхода топлива 4/VERBR

При вводе расчетного среднего расхода топлива путем нажатия на клавишу загорается красным светом сигнализатор слева

от клавиши. При последовательном нажатии данной клавиши и клавиши на дисплее в течение 8 с индицируется средний расход топлива. Если расчетный средний расход топлива превышен, сигнализатор загорается красным мигающим светом. Если скорость движения ниже 20 км/ч, на дисплее мигают четыре точки. Чтобы он погас, нажать последовательно клавиши 4/VERBR и STOP.

Клавиша остатка топлива 5/REICHW

При нажатии клавиши на дисплее в течение 8 с высвечивается расстояние, которое может пройти автомобиль с оставшимся в баке топливом. Если это расстояние меньше 15 км, на дисплее мигают четыре точки. Если аккумуляторная батарея разряжена, индикация неверна. Она становится достоверной при условии полной заправки топливом после того, как контрольная лампа резерва топлива постоянно горела на протяжении 3 км.

Клавиша расстояния до промежуточного пункта 6/AUSF

При нажатии клавиши вводится расстояние до промежуточного пункта или до места изменения маршрута, в пределах 0—999 км. При приближении к введенному в память пункту загорается зеленым мигающим светом сигнализатор и раздается звуковой сигнал. При нажатии клавиши в движении на дисплее высвечивается в течение 8 с оставшееся расстояние до промежуточного пункта. При последовательном нажатии клавиш 3/AUSF и STOP индикация исчезает.

Клавиша программирования времени 7/ZEIT

С помощью этой клавиши программируется время включения дополнительного оборудования (например, дополнительной системы отопления) или время выполнения какой-либо иной функции. Для начала отчета времени нажать последовательно на клавиши 7/ZEIT и START. По истечении заданного времени раздается звуковой сигнал. При нажатии клавиши 7/ZEIT на дисплее в течение 8 с высвечивается время ввода информации,

для его стирания нажать последовательно на клавиши 7/ZEIT и STOP.

Клавиша расстояния до пункта назначения 8/DIST

С помощью данной клавиши вводится расстояние до пункта назначения в пределах 0—999 км, при нажатии на клавишу ANK на дисплее высвечивается расчетное время прибытия. При нажатии на клавишу 8/DIST в движении на дисплее в течение 8 с отображается расстояние, остающееся до пункта назначения. При последовательном нажатии клавиши 8/DIST и STOP введенная в память компьютера информация стирается.

Клавиша 9/CODE кодирования противоугонного устройства

С помощью этой клавиши кодируется противоугонное устройство при положении «1» ключа зажигания. Для стирания индицируемого на дисплее кода повернуть ключ в положение «2». Для ввода кода в память компьютера и включения противоугонного устройства повернуть ключ в положение «0». Горевший зеленым светом сигнализатор справа от клавиши при этом гаснет.

Если снова поставить ключ в положение «1», сигнализатор загорается и на дисплее появляются цифры 0000. Ввести правильный код для выключения противоугонного устройства, после чего на дисплее индицируется текущее время и гаснет сигнализатор.

После трех попыток включения стартера или трехразового неправильного набора кода на 30 с исключается звуковая сигнализация и противоугонное устройство остается в рабочем режиме.

Для стирания индицируемого на дисплее кода прежде, чем повернуть ключ в положение «0», нажмите последовательно клавиши CODE и STOP.

Если вы забыли код, вынуть предохранитель № 21 и коротковременно включить аварийную сигнализацию.