

Руководство  
по эксплуатации  
автомобиля



С удовольствием  
за рулем





**Z4 sDrive23i**  
**Z4 sDrive30i**  
**Z4 sDrive35i**

## **Руководство по эксплуатации автомобиля**

Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля BMW.

Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге. Поэтому, пожалуйста, прежде чем садиться за руль своего нового BMW, внимательно изучите данное руководство. В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые позволят Вам в полной мере использовать все технические преимущества своего автомобиля BMW. Здесь также приведены сведения, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и на сохранение его высоких потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды  
BMW AG

© 2009 Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
München, Deutschland  
Воспроизведение, полное или частичное,  
допускается только с письменного разрешения  
BMW AG, München.  
русский IV/09  
Отпечатано на экологически чистой бумаге,  
отбеленной без добавления хлора,  
возможна повторная переработка.

# Оглавление

Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью алфавитного указателя, см. стр. 154.

## Использование данного руководства по эксплуатации

- 4 Примечания

## Обзор

- 8 Место водителя

## Управление

- 16 Открывание и закрывание
- 32 Регулировка
- 40 Безопасная перевозка детей
- 43 Вождение
- 58 Все под контролем
- 68 Техника для комфорта и безопасности
- 77 Освещение
- 83 Микроклимат
- 90 Практичные элементы внутреннего оснащения

## Полезно знать

- 102 Особенности эксплуатации

## Мобильность

- 110 Заправка топливом
- 112 Колеса и шины
- 115 Под капотом
- 119 Техническое обслуживание
- 121 Уход
- 126 Замена деталей
- 131 Помогаем и зовем на помощь
- 136 Контрольные и сигнальные лампы

## Характеристики

- 148 Технические характеристики
- 150 Обзор работ по техническому обслуживанию
- 154 Все от А до Я

# Примечания

## О данном руководстве

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном руководстве. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

## Дополнительные источники информации

По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно найти в Интернете на сайте [www.bmw.ru](http://www.bmw.ru).

## Используемые символы



отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений. ◀



отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля. ◀



указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды. ◀

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

\* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование, а также оснащение и функции, не доступные на момент печати.

## Символ на деталях автомобиля




отсылает Вас к данному Руководству.

## Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно выявить без труда, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в звездочкой \*.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.


 Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем. ◀

## Актуальность информации


Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного и оснащением именно Вашего автомобиля.

## Для Вашей собственной безопасности

### Ремонт и техническое обслуживание

 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

### Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности. Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW. ◀



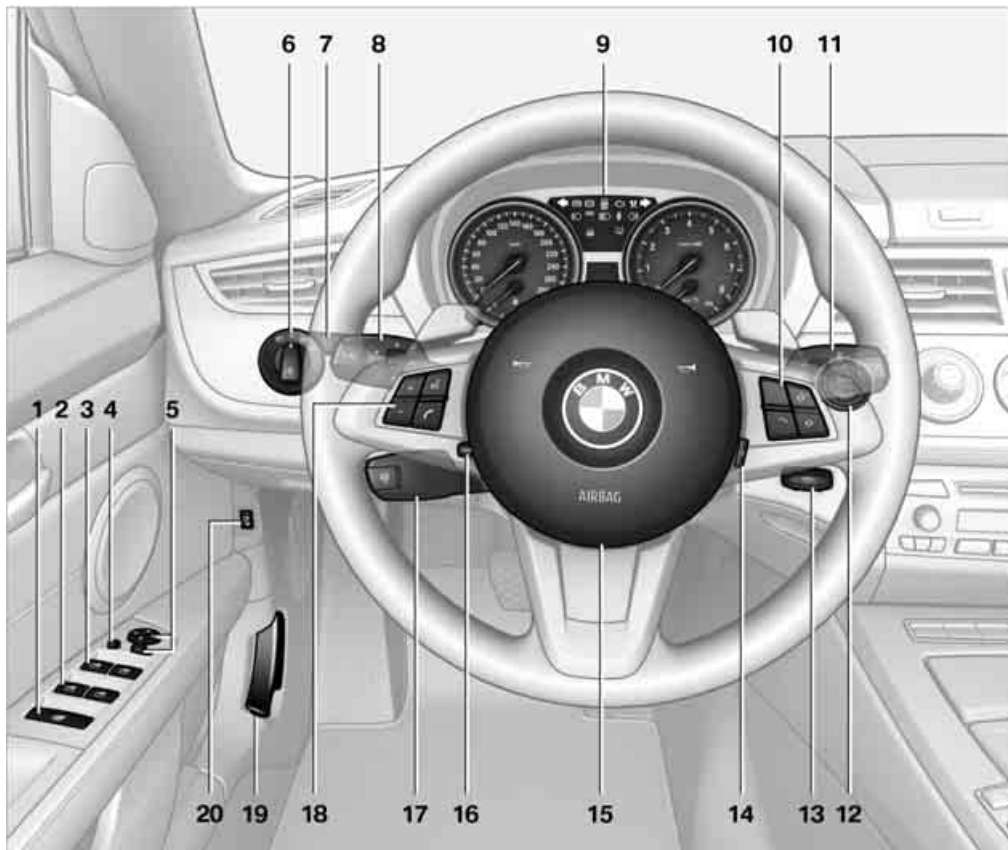







## Обзор






Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления различными системами.


















# Место водителя

## В зоне рулевого колеса: элементы управления и индикации




- 1  Одновременное открывание и закрывание всех окон [27](#)
- 2  Открывание и закрывание задних окон [27](#)
- 3  Открывание и закрывание передних окон [27](#)
- 4  Складывание и разведение зеркал\* [37](#)
- 5  Регулировка наружных зеркал, автоматическая установка зеркала в парковочное положение\* [37](#)

- 6  Стояночные огни [77](#)
-  Ближний свет [77](#)
-  Автоматическое управление светом фар\* [77](#)
-  Адаптивное освещение поворотов\* [79](#)
-  Система управления дальним светом фар\* [80](#)

- 7  Задние противотуманные фонари\* 81
- 8  Указатели поворота 53
-  Дальний свет, прерывистый световой сигнал 79
-  Система управления дальним светом фар\* 80
-  Парковочные огни\* 79
-  Бортовой компьютер 60
-  Настройки и информация 62
-  Подсветка комбинации приборов 81
- 9 Комбинация приборов 10
- 10 Кнопки\* на рулевом колесе
-  Смена радиостанции
  -  Выбор трека
  -  Перелистывание записей в телефонном справочнике и списках номеров
  -  Следующая аудиосистема
  -  Режим рециркуляции 88
- 11  Стеклоочистители 54
-  Датчик интенсивности дождя\* 54
- 12  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 43
- 13 Замок зажигания 43
- 14  Обогрев рулевого колеса\* 39
- 15 Звуковой сигнал, вся поверхность

16 Регулировка положения рулевого колеса 39

17  Круз-контроль\* 55

18 Кнопки\* на рулевом колесе




Телефона\*:

- ▷ нажатие: Начать и завершить разговор, начать набор\* для выбранного номера. Повторение набора, если не выбран номер телефона
- ▷ продолжительное нажатие: повторный набор



Громкость

19 Отпирание капота 115

20  Открывание крышки багажника\* 22

## Комбинация приборов



- 1 Спидометр
- 2 Контрольные лампы указателей поворота
- 3 Контрольные и сигнальные лампы 11
- 4 Тахометр 59
- 5 Температура масла двигателя 59
- 6 Дисплей для показаний
  - ▷ Часов 58
  - ▷ Температуры наружного воздуха 58
  - ▷ Контрольные и сигнальные лампы 11
- 7 Дисплей для показаний
  - ▷ Индикации положения АКПП\* 47
  - ▷ Индикации 7-ступенчатой спортивной автоматической КПП с двухдисковым сцеплением\* 49
  - ▷ Бортовой компьютер 60
  - ▷ Даты и остаточного пробега до очередного ТО 64
  - ▷ Счетчиков общего и разового пробега 58
  - ▷ Программа системы управления динамикой движения 70
  - ▷ Системы управления дальним светом фар\* 80
  - ▷ Инициализации индикатора повреждения шин 73
  - ▷ Проверки уровня моторного масла\* 116
  - ▷ Настроек и информации 62
  - ▷ ▲ индикатора системы автоматической диагностики 66
  - ▷ Индикатора точек переключения\* 60
- 8 Указатель уровня топлива 59
- 9 Обнуление счетчика разового пробега 58

# Контрольные и сигнальные лампы

## Принцип действия



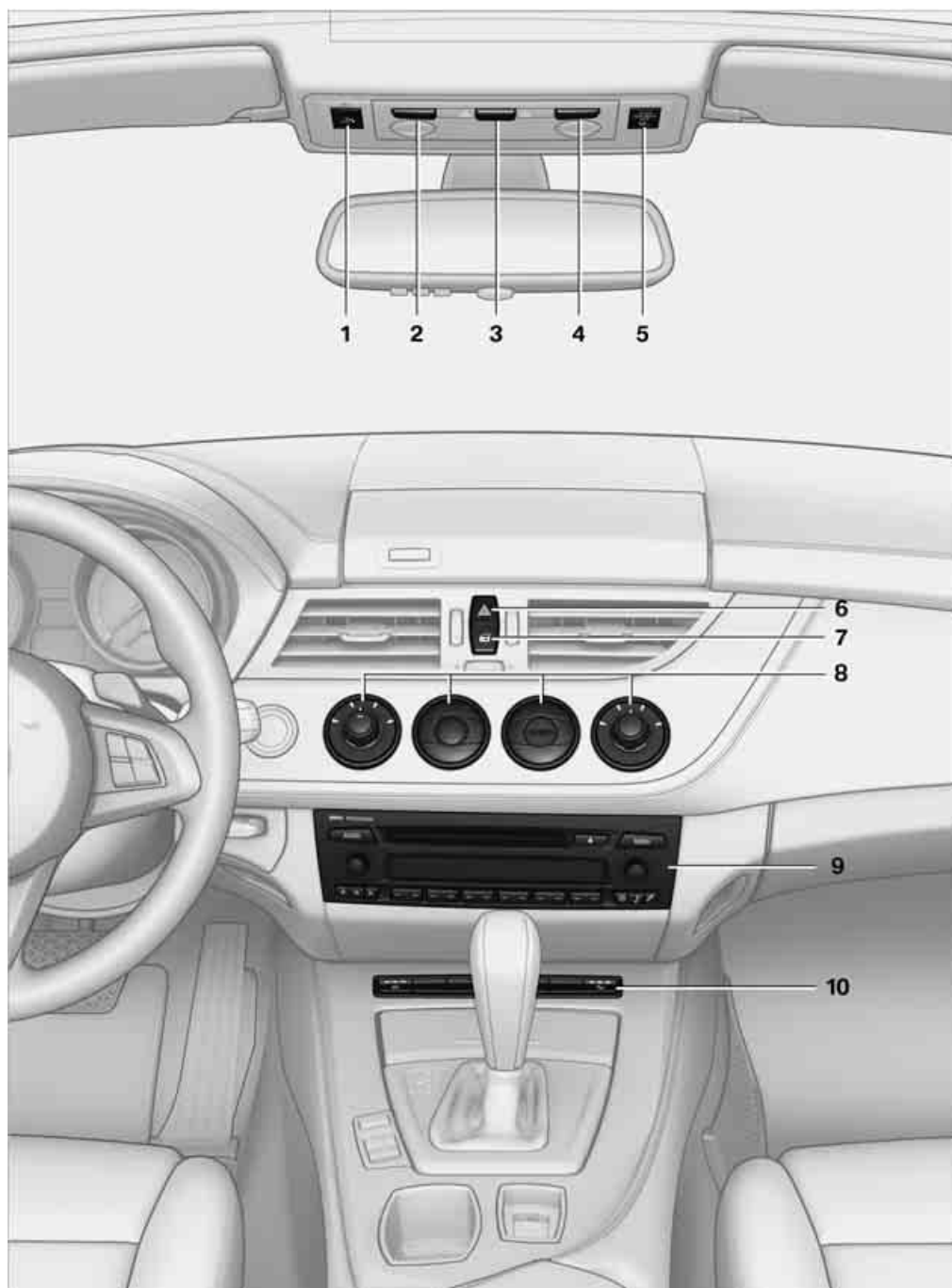
Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в разных комбинациях.

У некоторых ламп при включении зажигания или пуске двигателя проверяется работоспособность – они загораются и снова гаснут.

## Действия, необходимые в случае неисправности

Список всех контрольных и сигнальных ламп с указаниями на возможные причины неисправности и рекомендуемыми действиями см. со стр. [136](#).

## Центральная консоль: элементы управления и индикации



- 1 SOS: запуск экстренного вызова\* 131
- 2 Лампа для чтения 82
- 3 Освещение салона 81
- 4 Лампа для чтения 82
- 5 Контрольная лампа\* НПБ переднего пассажира 40
- 6 Аварийная световая сигнализация
- 7 Центральный замок 21
- 8 Система отопления и кондиционирования или встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования\*



Распределение воздуха в системе отопления и кондиционирования 84



Распределение воздуха, встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования 86

AUTO

Автоматическая регулировка распределения и интенсивности потоков воздуха\* 87



Режим охлаждения 84



Функция рециркуляции воздуха, система отопления и кондиционирования



Функция рециркуляции воздуха, автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC), встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования\* 88

MAX

Максимальное охлаждение\* 87



Количество воздуха, использование остаточного тепла 84, 88



Оттаивание оконных стекол\* 88



Обогрев заднего стекла 85, 88

- 9 Радиоприемник см. Отдельное руководство по эксплуатации

- 10  Обогрев сидений\* 34



Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)\* 68



Закрыть жесткий верх 28



Открыть жесткий верх 28





## Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем.

Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

# Открытие и закрытие

## Электронный ключ



Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ. В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзаряжается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа\* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 26.

В зависимости от того, какой ключ распознается при отпирании автомобиля, в автомобиле вызываются и производятся различные настройки, см. Персональный профиль следующей столбце.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. Запись сервисных данных в электронный ключ на странице 119.

## Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку 1.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- ▶ Замок-выключатель\* НПБ переднего пассажира, см. стр. 40
- ▶ Замок перчаточного ящика, см. страницу 93
- ▶ Замок двери водителя, см. страницу 20

## Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

## Персональный профиль

### Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция позволяет безо всякого участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее записанным в память этого ключа настройкам.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние с помощью собственного электронного ключа. Индивидуальные настройки сохраняются максимум для четырех ключей, при комфортном доступе\* для двух.

## Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Поведение центрального замка при отпирании автомобиля, см. страницу 18.
- ▷ Автоматическое запираение автомобиля, см. страницу 21.
- ▷ Автоматическая установка\* сиденья водителя в удобное положение после отпирания автомобиля, см. страницу 35.
- ▷ Функция мигания указателей поворота, см. страницу 53.
- ▷ Настройка индикации на комбинации приборов:
  - ▷ Формат часов 12ч/24ч, см. стр. 65
  - ▷ Формат представления даты, см. страницу 66
  - ▷ Единицы измерения для расхода, пути/расстояний и температуры, см. стр. 63
- ▷ Настройки освещения:
  - ▷ Функция, см. стр. 78
  - ▷ Постоянный ближний свет\*, см. стр. 78
  - ▷ Система управления дальним светом\*, см. страницу 80
- ▷ Встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования\*: Программа AUTO, кондиционер, включение и выключение автоматической системы контроля загрязненности наружного воздуха, температура, интенсивность подачи и распределение потоков воздуха – см. со страницы 86.

- ▷ Аудио- и видеосистема:
  - ▷ Громкость звука, см. отдельное руководство по эксплуатации
  - ▷ Регулировка громкости в зависимости от скорости, см. отдельное руководство по эксплуатации

## Центральный замок

### Принцип действия

Центральный замок функционирует при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ Двери салона
- ▷ Крышка багажника
- ▷ Лючок топливного бака
- ▷ Средний подлокотник\*

### Приведение в действие снаружи

- ▷ С помощью дистанционного управления
- ▷ Поворотом ключа в замке двери
- ▷ При наличии функции комфортного доступа\* – с помощью ручек дверей водителя и переднего пассажира

Одновременно приводится в действие охранный система\*. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При управлении центральным замком с помощью пульта ДУ дополнительно включаются и выключаются приветственный сигнал, свет в салоне и подсветка прилегающей территории\*. Система сигнализации\* включается и выключается синхронно с замком. Подробную информацию о сигнализации\* см. на странице 23.

### Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 21.


В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

## Открытие и закрытие: с помощью дистанционного управления

**⚠** Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Пульт дистанционного управления брать с собой при покидании автомобиля, чтобы можно было открыть автомобиль снаружи. ◀

**▶** Для управления жестким верхом с помощью ключа двери и крышка багажника должны быть закрыты, перегородка опущена и зафиксирована с обеих сторон. См. также страницу 28. ◀

### Отпирание

Нажмите кнопку . Включаются свет в салоне, подсветка прилегающей территории\* и приветственный сигнал.

### Настройка отпирания

Можно настроить, будет ли первым нажатием на клавишу отпираться только дверь водителя или же весь автомобиль.

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.







3. Нажмите клавишу **2**.

4. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится символ.




5. Нажмите клавишу **2**.
6. Выберите нажатием на кнопку **1**:


**▶**  При однократном нажатии кнопки  отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака. Все замки автомобиля отпираются при двукратном нажатии кнопки.


**▶**  При однократном нажатии кнопки  отпираются все замки автомобиля. Нажмите на кнопку два раза, чтобы отпереть автомобиль и опустить боковое окно при открытии двери.

7. Нажмите клавишу **2**. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.


### Комфортное открытие\*: Окна и жесткая цельносъёмная крыша


Нажмите и удерживайте кнопку . Окна и жесткий верх открываются, пока закрыты двери.

При наличии системы комфортного доступа\*: если, находясь на расстоянии не более 4 метров от автомобиля, продолжать удерживать кнопку  нажатой, то после опускания жесткого верха стекла окон снова поднимаются.

 В процессе открывания следите, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки на ключе процесс открывания сразу прекращается. ◀


## Запирание


Нажмите клавишу  LOCK.

 Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях и специальном оснащении). ◀


## Комфортное закрывание\*

На расстоянии прибл. 4 метров вокруг автомобиля с помощью ключа для комфортного доступа можно закрывать жесткий верх и окна.

Нажмите и удерживайте кнопку  LOCK. Поднимается жесткий верх, и закрываются окна.

 При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки на ключе процесс закрывания сразу прекращается. ◀


## Включение освещения салона

При запертом автомобиле: нажмите клавишу  LOCK.

С помощью этой функции вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

## Отпирание крышки багажника

Удерживайте кнопку  нажатой примерно 1 секунду.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается только после предварительного отпирания автомобиля.


При открывании крышка багажника выдвигается назад и поднимается вверх. Следите, чтобы на ее пути не было помех. Чтобы случайно не перекрыть доступ, не кладите ключ в багажное отделение.

Если крышка багажника была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается.

Перед поездкой и после нее проверяйте, не была ли крышка багажника случайно отперта. ◀

## Удобная погрузка багажа\*

Опущенный жесткий верх можно наполовину поднять, чтобы было удобно загружать багажник:

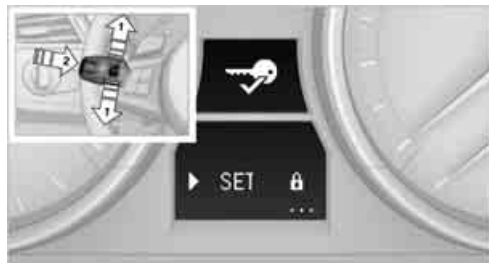
1. Быстро нажмите на клавишу , а затем нажмите повторно в течение одной секунды, пока жесткий верх не остановится в промежуточном положении. После этого крышка багажника приоткрывается.
2. Откройте крышку багажника, поднимите перегородку и уложите багаж.
3. Опустите перегородку вниз до ее фиксации с обеих сторон и закройте крышку багажника.
4. Чтобы снова сложить жесткий верх, нажмите и удерживайте кнопку .

## Сигналы подтверждения

Сигналы подтверждения можно активировать или отключить.

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.

- Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится нужный символ.



- ▷ Сигнал квитирования при отпирании
  - ▷ Сигнал квитирования при запирании
- Нажмите клавишу **2**.
  - Выберите нажатием на кнопку **1**:

- ▷ При отпирании/запирании мигает аварийная световая сигнализация.
- ▷ **off**  
Эта функция деактивирована.

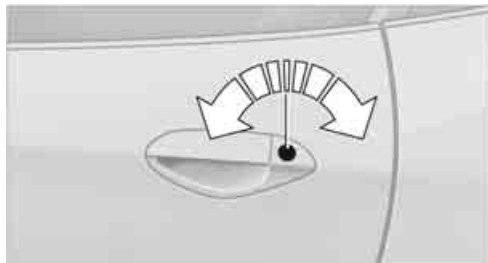
- Нажмите клавишу **2**.  
Настройка сохранится.

## Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив механический ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запирание не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, чтобы подзарядить его аккумулятор, см. страницу **16**. В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа\* находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять, см. страницу **26**.

## Открытие и закрытие: с замка двери



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля, см. страницу **18**.

Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях и специальной оснащении). ◀

При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации\*.

Чтобы выключить сигнал тревоги, отпирите автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу **18**, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания. ◀

Подробную информацию о сигнализации см. на странице **23**.

## Комфортный режим управления

Вы можете управлять окнами и жестким верхом, используя замок двери.

Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении для отпирания или запирания.

При закрытии (а также подъеме и опускании жесткого верха) следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпуске ключа все приводы останавливаются. ◀

## Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, повернув ключ в замке до соответствующего крайнего положения.

## Открытие и закрытие: изнутри\*



Эта клавиша\* позволяет при закрытых передних дверях отпереть и запереть двери и крышку багажника, но не страхует автомобиль от угона. При этом охранный система не включается и лючок топливного бака не запирается\*.

### Автоматическое запирание

В дополнение к этому программируется порядок запираения автомобиля:

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.

4. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится нужный символ.




5. Нажмите клавишу **2**.
6. Выберите нажатием на кнопку **1**:
  - ▷ **on**  
Центральный замок автоматически запирается через короткое время, если ни одна из дверей не была открыта.
  - ▷ **→ on**  
Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.
  - ▷ **on → on** или **on →**  
Центральный замок автоматически блокируется через некоторое время, если не открывалась ни одна из дверей, или как только машина тронется с места.
  - ▷ **off**  
Центральный замок остается разблокированным.
7. Нажмите клавишу **2**.  
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

### Отпирание и открытие


- ▷ Отоприте все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или дважды потяните за ручку двери: сначала дверь отперется, а затем – откроется.

## Запирание

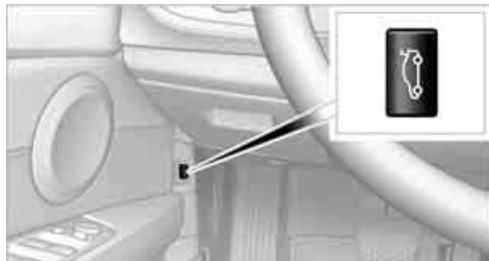
- ▷ Запирите все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утапливается.

 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Пульт дистанционного управления брать с собой при покидании автомобиля, чтобы можно было открыть автомобиль снаружи. ◀

## Крышка багажника

 При открывании крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. ◀


## Открытие из салона\*




Нажмите клавишу: крышка багажника открывается, если не зафиксирована.

## Открытие снаружи



Нажмите на верхний край эмблемы BMW или в течение примерно 1 секунды удерживайте нажатой кнопку  на пульте ДУ: Крышка багажника может быть открыта.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. ◀

## Аварийное отпирание\*




Потянуть за рычажок (находится в багажном отделении) – крышка багажника откроется.


## Подъем



С внутренней стороны крышки багажника есть ручки, которые облегчают ее притягивание.



 Во избежание травм при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

 Чтобы закрыть крышку багажника, ее достаточно лишь слегка прижать, после чего она закроется сама. ◀

## Сигнализация\*

### Принцип действия

Сигнализация реагирует на:


- ▷ открытие дверей салона, капота, крышки багажника
- ▷ движение в салоне автомобиля Система охраны салона, см. страницу 24
- ▷ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки
- ▷ прерывание питания от аккумулятора


В зависимости от экспортного исполнения сигнализация может реагировать на несанкционированные действия следующим образом:

- ▷ звуковым сигналом тревоги
- ▷ включением\* аварийной световой сигнализации

### Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запираем и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

Крышку багажника/багажную дверь можно открыть и после постановки автомобиля на сигнализацию, нажав на пульте дистанционного управления кнопку  дистанционного управления, см. страницу 19. После того как крышка багажника/багажная дверь будет закрыта, она запрется и сигнализация снова возьмет ее под охрану.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника

открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.

При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации. ◀

### Тревожная сигнализация\*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:

удерживайте кнопку  нажатой не менее трех секунд.

Выключение тревожной сигнализации: нажмите любую кнопку.

### Выключение сигнала тревоги

- ▷ Отпирание автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, см. страницу 18.
- ▷ Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

### Сигналы контрольной лампы



- ▷ Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек: автомобиль находится под охраной сигнализации.
- ▷ Контрольная лампа мигает после запираения автомобиля: неплотно закрыты двери салона, капот или крышка багажника. Даже если не приняты никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Но система охраны салона и охраняемый датчик крена останутся выключенными.

- ▷ Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля: автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- ▷ После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут: в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

## Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

## Система охраны салона


Салон контролируется системой до высоты подушек сидений. Поэтому система сигнализации и система охраны салона включаются даже при открытом жестком верхе. Падающие на пол салона объекты, например, листья с деревьев, могут вызвать ложное срабатывание сигнализации, см. Предотвращение ложного срабатывания.

## Предотвращение ложного срабатывания

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание сигнализации, например, в следующих случаях:

- ▷ Автомобиль находится в двухъярусном гараже
- ▷ При транспортировке на поездах, где есть платформа для автомобилей, по морю или на прицепе
- ▷ В автомобиле пришлось оставить животное

## Выключение охранного датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запираания автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку  LOCK.

Контрольная лампа загорается на некоторое время, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запираания автомобиля.

## Комфортный доступ\*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем, не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Соответствующий электронный ключ автоматически опознается, когда он находится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- ▷ Отпереть и запереть автомобиль
- ▷ Независимое отпирание крышки багажника
- ▷ Пуск двигателя
- ▷ Комфортное закрытие


## Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль и крышка багажника запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- ▷ Очередной цикл отпирания/запираания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- ▷ Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

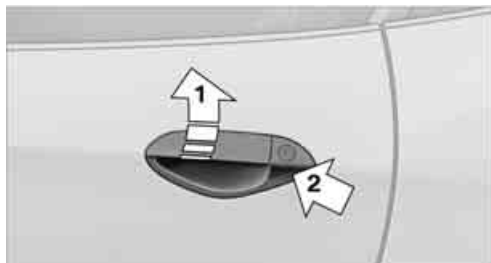
## Отличия от обычного дистанционного управления


В целом функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 16.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

 Задержка открывания или закрывания окон и люка или жесткой крыши может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз. ◀


## Отпирание




Потянуть ручку вверх, стрелка 1. Это действие соответствует нажатию кнопки .

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 43.

## Запирание


Нажать на поверхность, стрелка 2. Это действие соответствует нажатию кнопки  LOCK.


 Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители. ◀

## Управление окнами и верхом

При включенной радиоготовности можно открывать и закрывать окна и верх, если электронный ключ находится в салоне автомобиля.


## Независимое отпирание крышки багажника

Нажмите клавишу с наружной стороны крышки багажника. Это действие соответствует нажатию кнопки .

 Если после запираения крышки внутри багажника обнаруживается забытый там электронный ключ, то крышка багажника снова немного приоткрывается. При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал\*. ◀

## Включение положения

Нажатием на кнопку запуска/останова можно включить радиоготовность или зажигание, см. стр. 43

 Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель. ◀

## Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу 43.

## Выключение двигателя при АКПП

Без ключа двигатель выключается только, если рычаг селектора находится в положении P, см. страницу 45. Чтобы выключить двигатель при рычаге селектора в положении N, необходимо вставить электронный ключ в замок зажигания.

## Перед въездом на мойку с автоматической коробкой передач

1. Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

## Неисправности

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно отпереть или запереть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

## Сигнальные лампы



Сигнальная лампа в комбинации приборов загорается при попытке завести двигатель: запуск двигателя невозможен. Электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля или неисправен. Убедитесь, что ключ находится внутри автомобиля. При подозрении на неисправность проверьте ключ на СТОА BMW. Попробуйте вставить в замок зажигания другой ключ.



Сигнальная лампа в комбинации приборов горит при работающем двигателе: система больше не обнаруживает электронный ключ в салоне автомобиля. После выключения двигателя его повторный запуск возможен только в течение 10 секунд.



Горит контрольная лампа в комбинации приборов: замените в электронном ключе элемент питания.

## Замена элемента питания

В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из пульта дистанционного управления встроенный ключ, см. страницу 16.



2. Снимите крышку.
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.



Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или СТОА BMW. ◀

## Окна



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания окон от начала до конца.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что уберезет их от случайных травм. ◀

## Открытие и закрытие

### Отдельно друг от друга



- ▶ Нажмите переключатель до точки срабатывания:  
стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▶ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания:  
стекло опускается автоматически.  
Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом.  
Для этого потяните за переключатель.

### Вместе



- ▶ Нажмите переключатель до точки срабатывания:  
все стекла опускаются до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▶ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания:  
Все окна открываются автоматически.  
Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрываются окна аналогичным образом.  
Для этого потяните за переключатель.

## После выключения зажигания


Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутым из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

### Комфортный режим управления

О комфортном управлении с помощью электронного ключа или замка двери см. на стр. 18 или 20. О комфортном закрытии при комфортном доступе см. Запирание на стр. 19.

### Защита от травм зажатием

Если при закрытии окна закрывающее усилие превышает определенное значение, процесс закрывания прекращается, и окно снова открывается.

 Несмотря на наличие защиты от травм при зажатии следите, чтобы область закрывания окон была свободной, иначе в крайних случаях, например, при попадании в щель тонких предметов, нельзя гарантировать прерывание процесса закрывания.

Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена. ◀

### Закрывание без защиты от травм при зажатии

При угрозе извне или отсутствии возможности нормально закрыть окно по причине его обледенения, можно поступить следующим образом:

1. Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Ограничивается защита от травм при зажатии, и окно открывается незначительно, если сила закрытия превышает определенное значение.


2. В течение следующих 4 секунд еще раз потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Окно закрывается без защиты от травм при зажатии.

## Жесткий верх

Жесткий верх сочетает в себе надежную защиту от непогоды с простотой и удобством в управлении.


Пожалуйста, соблюдайте следующие указания:


- ▷ Оставлять автомобиль без присмотра рекомендуется с поднятым жестким верхом. Поднятый жесткий верх не только предохраняет салон от непредсказуемых капризов погоды, но и создает определенную защиту от воров. Тем не менее, даже при поднятом жестком верхе храните ценные вещи в запортом багажном отделении.
- ▷ Не устанавливайте на жестком верхе никаких багажных систем (особенно – с магнитным креплением).
- ▷ Не устанавливайте на крышке багажника никаких багажных систем (особенно – с магнитным креплением).
- ▷ При работе привода жесткого верха крышка багажника выдвигается назад и поднимается вверх. Перед управлением жесткой цельносъемной крышей убедитесь в наличии достаточного свободного места, например, в узких местах для парковки.
- ▷ При опускании сырого жесткого верха (например, после дождя) в багажник может попасть стекающая с него вода. Поэтому, если Вы не хотите, чтобы какие-то вещи намокли или запачкались, сначала выньте их из багажника.

 Ничего не кладите на жесткий верх и крышку багажника, иначе при включении привода жесткого верха оставленные предметы могут упасть и при этом кого-нибудь поранить или что-нибудь повредить.


Движение при незавершенном процессе подъема или опускания жесткого верха опасно.

Не касайтесь механизма жесткого верха, когда он находится в процессе подъема или опускания. Детей держите подальше от жесткого верха и за пределами его хода. ◀

 При температуре ниже +14 °F / -10 °C привод жесткого верха не включается. На дисплее управления высвечивается сообщение. ◀

 Жесткий верх опускается и поднимается только при стоящем на месте автомобиле. Во избежание повреждений начинайте движение не раньше, чем жесткий верх займет крайнее положение. ◀

## Перед опусканием или подъемом

 Не останавливайте жесткий цельносъемный верх в промежуточной позиции при открытии и закрытии. В противном случае существует опасность травм, так как через несколько минут верх опустится. ◀

- ▷ Соблюдайте приведенные выше правила техники безопасности.
- ▷ Убедитесь, что крышка багажника закрыта.
- ▷ Автомобиль должен стоять по возможности прямо. При слишком большом крене горит контрольная лампа.
- ▷ Закройте и зафиксируйте шторку багажного отделения, см. ниже.
- ▷ Проверьте, чтобы ничего не лежало на перегородке багажника или рядом с ней и левый ящик в багажнике был закрыт.
- ▷ Соблюдайте максимальную высоту груза под перегородкой багажника, см. наклейку с отметкой высоты в багажнике.

## Опустите вниз перегородку багажного отделения

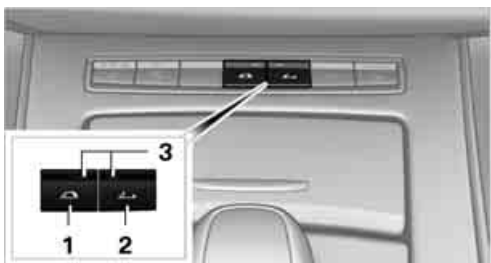


Перед подъемом жесткого верха закройте перегородку багажного отделения по стрелке и зафиксируйте с обеих сторон.

## Опускание и подъем

Ключ зажигания в положении или выше (см. страницу 43), автомобиль стоит на месте:

▶ Для сохранения ресурса аккумулятора включайте привод жесткого верха только при работающем двигателе. Перед закрыванием жесткого верха снимите возможные посторонние предметы с рамы лобового стекла, в противном случае закрыванию можно помешать. ◀



- 1 Нажмите клавишу 1:  
Жесткий верх опустится.
- 2 Нажмите клавишу 2:  
Жесткий верх поднимется.
- 3 Светодиоды

▶ При подъеме и опускании жесткого верха боковые стекла опускаются. Комфортное закрывание\*: Если удерживать клавишу после того, как светодиод 3 погас, стекла снова поднимутся. ◀

Кратковременный перерыв в движении обусловлен техническими особенностями и не является неисправностью.

## Светодиоды

Сигналы светодиода дублируются сообщениями на дисплее управления, а иногда и звуковым сигналом:

- ▶ Во время работы привода жесткого верха горит левый зеленый светодиод. После полного завершения процесса опускания или подъема светодиод гаснет.
- ▶ Если после отпускания переключателя мигает правый красный светодиод, то это означает, что процесс опускания или подъема еще не завершен.
- ▶ Если при нажатом переключателе горит красный светодиод, то это означает, что поднята перегородка багажника или не закрыта крышка багажника, или кузов автомобиля имеет слишком большой крен, или возникла неисправность. Привод жесткого верха в этом случае не работает.

## Прерывание

Жесткий верх останавливается, как только отпускается переключатель управления. Возобновить перемещение жесткого верха в требуемом направлении можно с помощью переключателя.

⚠ Полностью поднимите и опустите жесткий верх, иначе во время движения может возникнуть опасность травм и повреждений.

Многократное прерывание и возобновление процесса подъема жесткого верха может привести к повреждению его привода. ◀

▶ При не полностью опущенном или поднятом жестком верхе не открывается крышка багажника и не работают стеклоподъемники. ◀

## Комфортное управление с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери

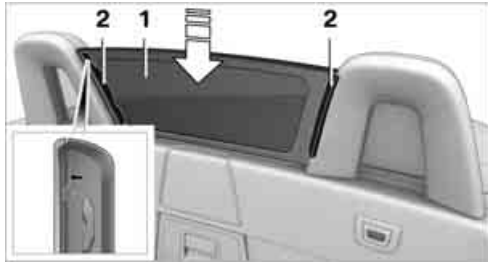
См. страницы 18 и 20.

## Ветрозащитная стенка\*

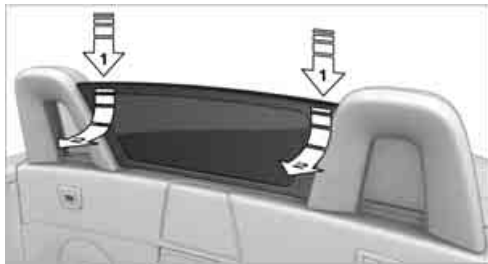
Ветрозащитная стенка значительно снижает циркуляцию воздуха в салоне при опущенном жестком верхе и этим обеспечивает комфорт при движении на высокой скорости.

### Установка

1. Ветрозащитную стенку **1** вставьте в крепление **2** на дугах безопасности, стрелка при этом показывает направление движения.



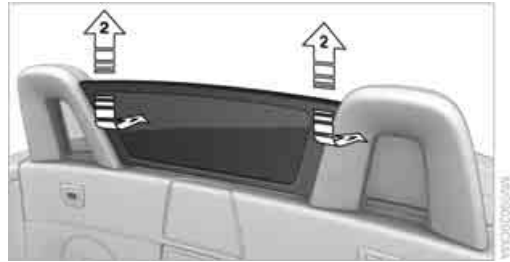
2. Сместите ветрозащитную стенку вниз, стрелка **1**, затем одновременно нажмите её вперед и вниз, стрелка **2**, пока она не зафиксируется.



- ⚠** Ветрозащитную стенку необходимо хорошо зафиксировать, чтобы при высокой скорости она не выскочила из креплений. ◀

## Снятие

1. Нажмите ветрозащитную стенку одновременно вниз и назад, стрелка **1**, чтобы вытащить её из фиксаторов.



2. Вытащить ветрозащитную стенку вверх из креплений, стрелка **2**.

## Крючки для одежды



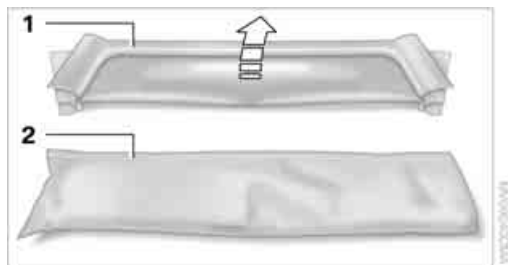
Крючки для одежды **1** находятся на ветрозащитных заглушках в дугах безопасности.

- ⚠** Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании. ◀



## Хранение

1. Ветрозащитную стенку **1** сложить и переместить в отделение для хранения **2**.



2. Вы можете хранить ветрозащитную стенку в поперечной полке за сиденьями.


# Регулировка

## Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице 40.

## Надувные подушки безопасности

 Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы уберете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности. Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите за тем, чтобы передний пассажир сидел правильно, напр., чтобы его ноги находились в пространстве для ног, а не опирались на панель приборов, т.к. в противном случае при срабатывании фронтальной надувной подушки безопасности существует опасность перелома ног. Следите за тем, чтобы пассажиры держали головы на достаточном расстоянии от боковых подушек безопасности, т.к. в противном случае при срабатывании надувной подушки существует опасность травмы. ◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может ненадолго оглушить чутко реагирующих людей.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице 75.

## Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

 Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот. Не допускайте, чтобы ремень обхватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказалось твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху. Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди. ◀ Ремни безопасности см. на странице 36.

## Сиденья

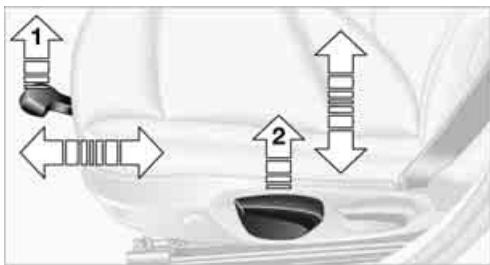
### Меры предосторожности

**⚠** Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности. ◀

Также обратите внимание на информацию о повреждении ремней безопасности на странице 37.

### Ручная регулировка

**⚠** Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 33. ◀



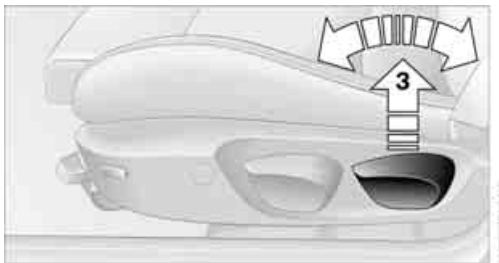
### Продольная регулировка сиденья

Потяните за рычажок 1 и передвиньте сиденье в удобное положение. После отпущения рычага сиденье слегка наклонит впереди назад, чтобы оно надежно зафиксировалось.

### Регулировка сиденья по высоте

Потянуть за рычажок 2 и при необходимости нагрузить или разгрузить сиденье.

### Регулировка спинки



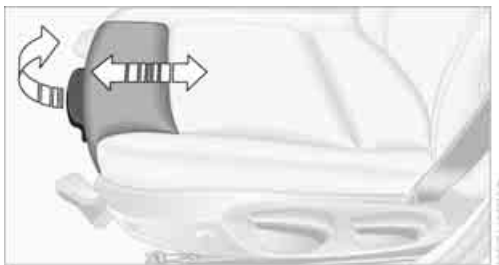
Потянуть за рычажок 3 и при необходимости нагрузить или разгрузить спинку.

### Наклон\*




Потянуть за рычажок и при необходимости нагрузить или разгрузить сиденье.

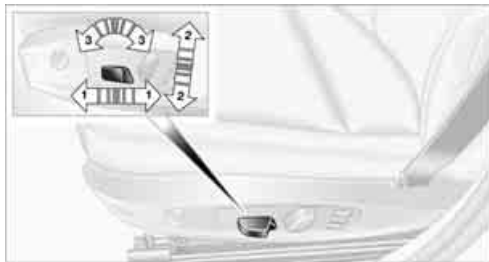
### Подколенная опора\*



Потянуть за рычажок и сдвиньте подколенную опору в удобное положение.

## Регулировка с помощью электроприводов

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 33. ◀



- 1 Продольная регулировка сиденья\*
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Наклон\*



- 4 Регулировка спинки

## Регулировка поясничной опоры\*



Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

Наличие опоры у верхней части таза и позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.
- ▷ Увеличение выпуклости вверх или вниз: стрелка вверх или вниз.

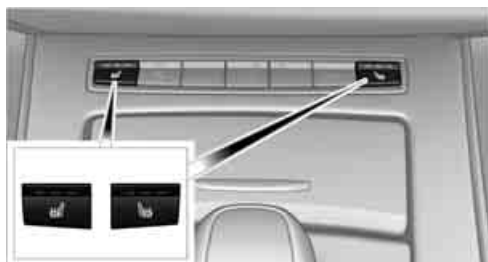
## Ширина спинки сиденья\*



Для того чтобы настроить ширину спинки сиденья под свои потребности, можно воспользоваться боковыми элементами.

Нажмите на переключатель рядом с передним или задним краем: ширина спинки сиденья уменьшится или увеличится.

## Обогрев сидений\*



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим. При самой высокой температуре горят три светодиода.

Выключение: нажмите и некоторое время удерживайте клавишу.

Если остановка длилась не более 15 минут, то при возобновлении движения автоматически включается прежний температурный режим обогрева сидений.

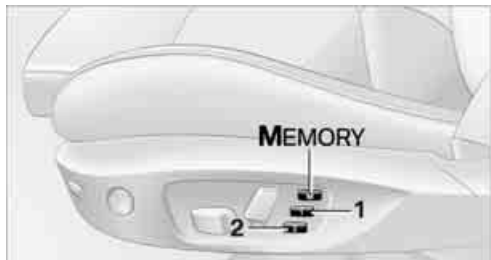
При необходимости температура уменьшается вплоть до выключения для сбережения ресурса аккумулятора. СД продолжают гореть.

## Память положений сиденья и зеркал\*

Вы можете запрограммировать два различных положения для сиденья водителя и наружных зеркал.

Регулировки ширины спинки сиденья и положения поясничной опоры в памяти не сохраняются.

### Программирование положений



1. Включите положение или зажигание, см. страницу 43.
2. Отрегулируйте положение сиденья и зеркал по своему желанию.
3. Нажмите клавишу **M**: в ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (1 или 2): светодиод погаснет.

Данные о положениях сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются для используемого в данный момент ключа.

### Выбор положения



Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к аварии. ◀

### Функция комфорта

1. Отперев дверь водителя, откройте ее и включите положение, см. страницу 43.
  2. Нажмите на клавишу памяти 1 или 2.
- Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

### Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите и удерживайте клавишу памяти 1 или 2 до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша **M** была нажата случайно, нажмите ее снова – светодиод погаснет.

### Восстановление запрограммированного положения с помощью дистанционного управления

Данные о последнем положении сиденья водителя записываются в память используемого в это время ключа.

Вы можете выбрать, будет ли вызываться это положение.



Прежде чем воспользоваться этой функцией, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. В противном случае при возможном возвратном движении сидения могут быть повреждены предметы. ◀

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Принцип обслуживания см. стр. 62.

1. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. Несколько раз нажать кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится символ.



4. Нажмите клавишу **2**.
5. Выберите нажатием на кнопку **1**:
  - ▷ Вызов с отпиранием автомобиля.
  - ▷ Вызов с открыванием двери водителя.
  - ▷ **off** Выключить автоматику.
6. Нажмите клавишу **2**. Настройка сохранится.

## Ремни безопасности

Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице [33](#).

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.



### Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу [33](#).

### Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

## Напоминание о ремнях безопасности для шофера и переднего пассажира\*



Загорается контрольная лампа, раздается звуковой сигнал – проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности водителя. При некоторых экспортных исполнениях напоминание о ремнях безопасности активируется и при скорости 8 км/ч, если ремень безопасности переднего пассажира ещё не пристегнут, если на месте переднего пассажира лежат предметы или если шофер и передний пассажир отстегнули ремни безопасности.

## Поврежденные ремни безопасности



Ремни безопасности после аварии или повреждения: необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Эти работы должны проводиться только в сервисном центре BMW, в противном случае не гарантируется исправная работа этих защитных устройств. ◀

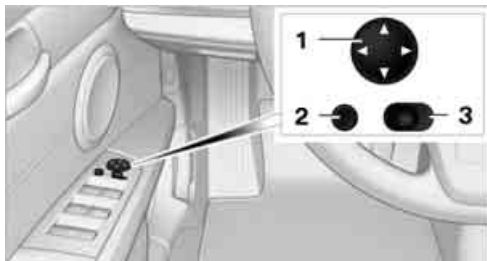
## Зеркала

### Наружные зеркала заднего вида

Участки по краям зеркала обеспечивают больший обзор\*, нежели его центральная часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая зона.



Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀



- 1 Регулировка
- 2 Складывание и разведение зеркал\*
- 3 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматики установки зеркала в парковочное положение\*

Текущее положение наружных зеркал запоминается для используемого в данный момент пульта ДУ\* и автоматически восстанавливается при отпирании автомобиля тем же ключом.

### Ручная регулировка

Положение зеркала можно отрегулировать вручную: посредством надавливания на его края.

### Складывание и разведение зеркал\*

Нажатиями на клавишу **2** Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала автоматически разводятся после превышения скорости 40 км/ч.



Перед мытьем в мойке сложите зеркала вручную или с помощью клавиши **2**, в противном случае они могут быть повреждены из-за ширины автомобиля. ◀

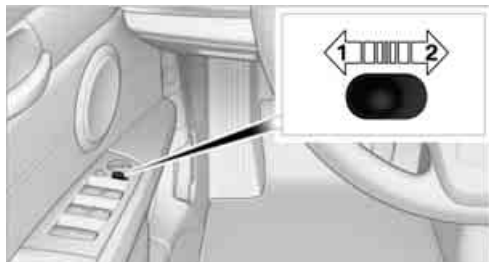
### Автоматический обогрев

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически в зависимости от температуры окружающей среды.

## Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение\*

### Включение

1. Сдвиньте переключатель в положение 1 (зеркало водителя).



2. Включение передачи заднего хода, или положения R рычага селектора. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

### Отключение

Сдвиньте переключатель в положение 2 (зеркало переднего пассажира).

## Внутреннее зеркало заднего вида



Чтобы снизить эффект ослепления машинами, движущимися сзади, в ночное время суток, поверните кнопку.

## Внутренние и наружные зеркала заднего вида, с автоматическим затемнением\*




Автоматическим затемнением\* зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в рамке зеркала, см. стрелку, а другой – с тыльной стороны зеркала.

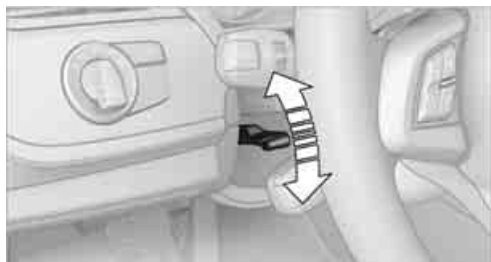
Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.




# Рулевое колесо

## Регулировка

 В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу. ◀



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.

 Чтобы не повредить механизм, возвращайте рычажок в исходное положение без усилия. ◀

## Обогрев рулевого колеса\*



Нажмите кнопку для включения и выключения.

## Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 43.

# Безопасная перевозка детей

## Выбор правильного места для перевозки детей

**⚠** Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут подвергнуть опасности себя и других людей, например, открыв двери. ◀

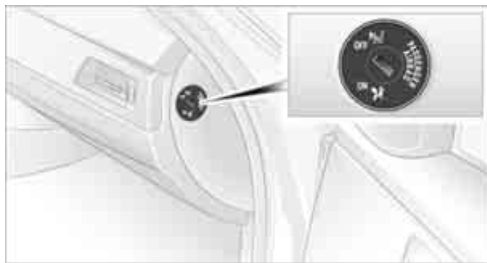
В принципе, сиденье переднего пассажира предназначено для монтажа универсальных детских удерживающих систем безопасности для всех возрастных категорий, которые входят в разрешенную возрастную группу.

## Перевозка детей на сиденье переднего пассажира

**⚠** Детей в возрасте до 12 лет или ростом до 150 см следует перевозить в специальных удерживающих системах безопасности и при деактивированной надувной подушке, иначе в случае аварии или срабатывании подушке возникает повышенная опасность травмы. ◀

**▶** Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии креплений системы ISOFIX и соответствующего замка-выключателя. ◀

## Замок-выключатель\* НПБ переднего пассажира



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью

специального замка-выключателя. Он находится на торце панели приборов со стороны пассажира.

Отключить или снова включить эти подушки безопасности можно только на неподвижном автомобиле и при открытой двери переднего пассажира.

## Отключение

Поверните замок-выключатель в положение OFF (ВЫКЛ).

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

**▶** Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии. ◀

## Включение

Поверните замок-выключатель в положение ON (ВКЛ).

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

## Контроль состояния




**▶** Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.

- ▷ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

## Установка систем безопасности для детей


На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

 Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и замены, всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Обычные детские сиденья рассчитаны на то, что они будут крепиться поясным ремнем безопасности или поясной лямкой трехточечного ремня. Неправильно установленное детское сиденье значительно повышает риск травмирования ребенка при аварии. Поэтому строго соблюдайте инструкции по установке.


### Установка на сиденье переднего пассажира

 Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка. ◀

### Положение сиденья


Перед монтажом универсальной детской удерживающей системы безопасности сиденье переднего пассажира необходимо привести в крайнее заднее и верхнее\* положение, чтобы достичь оптимального положения ремня безопасности. Сиденье больше не опускajte.

### Ширина спинки сиденья\*


 Спинка сиденья переднего пассажира должна быть полностью разведена и оставаться все время в этом положении, иначе детское сиденье будет плохо прилегать к ней. ◀

1. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 34.
2. Установите детское сиденье.

## Система креплений ISOFIX\*

 Для размещения и использования систем детских сидений ISOFIX соблюдайте указания по эксплуатации и безопасности от изготовителя системы, в противном случае их защитная функция может быть снижена. ◀

### Правильные системы безопасности для детей ISOFIX

 Автомобиль не оборудован креплением для верхнего ремня ISOFIX. Поэтому следует применять только те детские удерживающие системы безопасности, для крепления которых не требуется верхнего ремня ISOFIX, в противном случае это повлияет на защитное действие системы. ◀

Таблица, приведенная ниже, показывает, какие детские сиденья системы ISOFIX и на каких сиденьях автомобиля разрешается устанавливать. Соответствующий класс обычно указан на самом детском сиденье.

## Сиденье переднего пассажира\*

A - ISO / F2

B - ISO / F3


B1 - ISO / F2X

E - ISO / R1

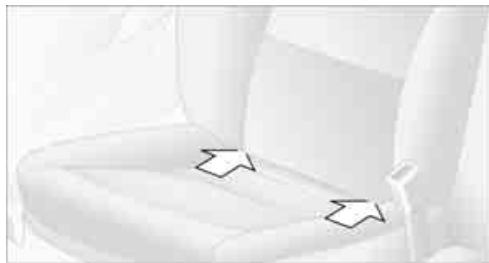
D - ISO / R2

## Нижние крепления системы ISOFIX

Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

 Следите за тем, чтобы оба нижних крепления ISOFIX были правильно зафиксированы, а детская система безопасности прочно прилегала к спинке, в противном случае ее защитная функция может быть снижена. ◀

## Сиденье переднего пассажира\*



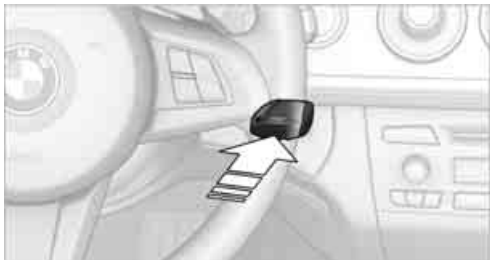
Нижние крепления для установки ISOFIX находятся в местах, обозначенных стрелками, в промежутке между сиденьем и спинкой.

Для более легкого доступа к креплениям ISOFIX на сиденье переднего пассажира можно немного наклонить спинку назад. После установки детской системы спинку необходимо вернуть в вертикальное положение.

# Вождение


## Замок зажигания

### Как вставлять ключ в замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.


- ▷ Включается положение. Некоторые электрические потребители готовы к работе.
- ▷ При разблокировании электрическая блокировка руля подает звуковой сигнал.

 Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным. ◀

### Комфортный доступ\*

При системе комфортного доступа ключ вставляется в замок зажигания только в исключительных случаях, см. страницу 24.

### Вынимание электронного ключа из замка зажигания

 Во избежание повреждений при вынимании ключа из замка зажигания не применяйте силу. ◀

При вынимании ключа сначала до конца нажмите на него, чтобы снять блокировку.

- ▷ Выключается зажигание, если оно до сих пор было включено.
- ▷ При разблокировании электрическая блокировка руля подает звуковой сигнал.


## Автоматическая коробка передач

Блок дистанционного управления можно вытащить, если установлено положение рычага Р: Блокировка вынимания

## Кнопка запуска/останова



Нажатием на кнопку запуска/останова можно включать и выключать радиоготовность или зажигание.

 Если Вы нажмете кнопку запуска/останова и сцепление при механической коробке передач, или тормоз при автоматической коробке передач, двигатель запустится. ◀

### Положение


Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха.

Положение выключается автоматически:

- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания
- ▷ при наличии функции комфортного доступа\* после прикосновения пальцем к поверхности над дверным замком, см. Запирание на странице 25

## Зажигание


Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега.


 Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе. ◀

## Положение и зажигание выключены

Все контрольные/сигнальные лампы и показания в комбинации приборов гаснут.

## Пуск двигателя

 Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности. Перед выходом из автомобиля при работающем двигателе включите холостой ход или поставьте рычаг в позицию Р и включите стояночный тормоз, иначе автомобиль может прийти в движение. ◀

 Следует избегать многократных или следующих друг за другом безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Не прогревать двигатель, стоя на месте, а трогаться с умеренным числом оборотов.



## Механическая коробка передач (МКПП)

Электронный ключ вставлен в замок зажигания или автомобиль оснащен системой комфортного доступа, см. страницу 24.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку запуска/останова.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

## Автомобиль с АКПП

Электронный ключ вставлен в замок зажигания или автомобиль оснащен системой комфортного доступа, см. страницу 24.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в положение Р.
3. Нажмите на кнопку запуска/останова.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

## 7-скоростная спортивная автоматическая передача с двойным сцеплением

Электронный ключ вставлен в замок зажигания или автомобиль оснащен системой комфортного доступа, см. страницу 24.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите на кнопку запуска/останова.

Двигатель запускается независимо от положения рычага селектора.

## Двигатель, выключение



Выходя из автомобиля, всегда берите ключи от автомобиля с собой.

При парковке включите стояночный тормоз, иначе автомобиль может самопроизвольно покатиться. ◀

### Автомобиль с МКПП

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выньте электронный ключ из замка зажигания, см. страницу 43.

### Автомобиль с АКПП

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите на кнопку запуска/останова.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выньте электронный ключ из замка зажигания, см. страницу 43.

### 7-скоростная спортивная автоматическая передача с двойным сцеплением

1. При стоянке автомобиля поставьте рычаг в положение P.
2. Нажмите на кнопку запуска/останова.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выньте электронный ключ из замка зажигания, см. страницу 43.

## Стояночный тормоз

### Принцип действия

Ваш BMW оборудован электромеханическим стояночным тормозом, который включается и выключается с помощью клавиши.


Стояночный тормоз в основном служит для предотвращения стоящего автомобиля от самопроизвольного качения.

При стоящем автомобиле стояночный тормоз с помощью электромеханической системы оказывает воздействие на задние колеса. При катящемся или движущемся автомобиле стояночный тормоз с помощью гидравлики тормозной системы действует на дисковый тормозной механизм.

### Включение



Отожмите клавишу. Стояночный тормоз включен.

 Контрольная лампа в комбинации приборов и светодиод на клавише загорятся красным светом.


Стояночный тормоз включен.

Для включения стояночного тормоза в замке зажигания не должно быть дистанционного управления.

### Во время поездки

Если в исключительном случае необходимо применить стояночный тормоз во время поездки, клавиша отжимается на более продолжительное время:

Автомобиль интенсивно тормозит, пока отжата клавиша.

 Контрольная лампа в комбинации приборов загорается красным, подается звуковой сигнал и зажигаются стоп-сигналы.

Когда автомобиль снижает скорость до малого значения, прибл. 3 км/ч, стояночный тормоз остается включенным.

## Снятие со стояночного тормоза

**!** При выходе из автомобиля возьмите с собой дистанционное управление, иначе стояночный тормоз может быть отключен (например, детьми). ◀

Стояночный тормоз может быть отключен только при включенном зажигании или работающем двигателе.



## С механической коробкой переключения передач

Нажать клавишу стояночного тормоза. При этом нажать педали сцепления и тормоза.

## С автоматической коробкой передач или 7-скоростной спортивной автоматической коробкой передач с двойным сцеплением

Нажать клавишу стояночного тормоза при нажатой педали сцепления и включенной передаче P.

## Контрольные лампы

**(P)** При отключении стояночного тормоза контрольная лампа в комбинации инструментов гаснет.

## Неисправности

При отказе или неисправности стояночного тормоза автомобиль необходимо обезопасить от самопроизвольного качения, например, с помощью подкладного клина, если Вы выходите из автомобиля.

## Механическая коробка передач (МКПП)



**!** При переключении на V/VI передачи обязательно отжимайте рычаг переключения вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя). ◀

## Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

## Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой Steptronic\*

Помимо автоматического режима эта коробка передач обладает режимом ручного переключения, см. страницу 47.

## На парковке

**!** Перед выходом из автомобиля при работающем двигателе приведите рычаг селектора в позицию P и включите стояночный тормоз, иначе автомобиль может прийти в движение. ◀

## Вынуть ключ

Чтобы вынуть ключ из замка зажигания, сначала переведите рычаг переключения передач в положение P и выключите двигатель: функция Interlock. Выньте электронный ключ из замка зажигания, см. страницу 43.



## Положения рычага селектора

P R N D M/S + –

## Показания в комбинации приборов



P R N D DS M1–M6

На дисплее отображается положение рычага селектора, при ручном режиме управления – текущая передача.

## Переключение положений

- ▶ Рычаг селектора можно вывести из позиции P при включенном зажигании или работающем двигателе.
- ▶ Перед тем как вывести рычаг управления из положения P или N, нажмите педаль тормоза. В противном случае рычаг управления будет заблокирован: функция Shiftlock.



Удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не решите начать движение, потому что с момента включения ходового положения автомобиль сразу готов тронуться с места. ◀



Блокировка препятствует непреднамеренное переключение в положение R и P. Для снятия блокировки нажмите клавишу на передней стороне рычага селектора, см. стрелку.

## P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Задние колеса заблокированы.

## R: передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

## N: нейтральное положение (холостые обороты двигателя)

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

## D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Это положение нормального режима движения. Автоматически переключаются все передачи переднего хода.

## Режим Kick-Down

Режим Kick-Down позволяет развить максимальное ускорение. Нажмите педаль акселератора с переходом за положение полного газа, преодолев точку повышенного сопротивления.

## Спортивная программа и ручной режим M/S



Переведите рычаг селектора из положения D влево на линию M/S: спортивная программа активирована, в комбинации приборов появляется DS. Это положение рекомендуется для движения с ориентацией на конечный результат.

Для деактивирования спортивной программы или ручного режима M/S переведите рычаг селектора вправо, в позицию D.

## Переключение передач посредством рычага селектора


При нажатии рычага селектора спереди или сзади активируется ручной режим управления, и система Steptronic переключает передачу. В комбинации приборов появляется M1 до M6.

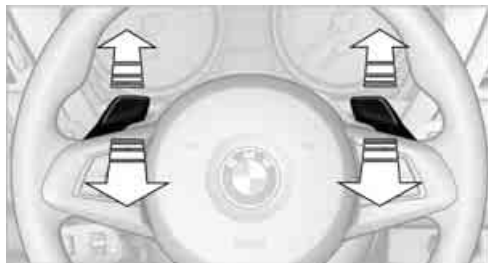
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов сначала ненадолго появляется выбранная передача, затем фактическая.

## Переключение передач посредством переключателя\* на рулевом колесе

Двухпозиционные выключатели позволяют переключать передачи, не отнимая рук от рулевого колеса.

- ▷ Если Вы осуществляете переключение в автоматическом режиме посредством переключателей, происходит переход на ручной режим управления.
- ▷ Если Вы в течение определенного времени не осуществляете переключение посредством переключателей, происходит переход обратно в автоматический режим.

 Если рычаг селектора находится на линии M/S, ручной режим остается активным. ◀



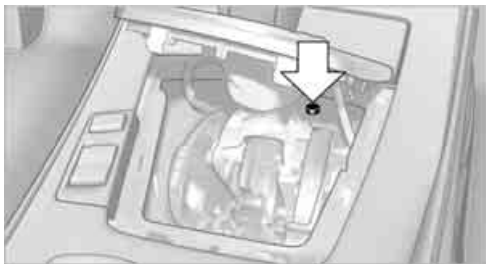
- ▷ Переключение на высшую передачу: потянуть один из переключателей.
- ▷ Переключение на низшую передачу: надавить на один из переключателей.

Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов сначала ненадолго появляется выбранная передача, затем фактическая.

## Разблокировка рычага селектора

Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то, что кнопка разблокировки на рычаге нажата, то снять блокировку можно следующим образом:

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.



3. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. стр. 126, нажать красный рычаг и одновременно перевести рычаг селектора в нужное положение.

## 7-ступенчатая спортивная автоматическая КПП с двухдисковым сцеплением\*

### Принцип действия

Эта коробка передач является автоматизированной коробкой передач с двумя сцеплениями и двумя делительными механизмами, при которой передачи переключаются без разрыва тяговой силы.

Вы управляете коробкой передач с помощью селекторного рычага и двух перекидных выключателей на рулевом колесе.

Можно воспользоваться следующими функциями:

- ▷ На выбор ручной или автоматический режим работы: последовательный режим или режим движения
- ▷ Автоматическое переключение на пониженную передачу и защита от неверного выбора передачи, в том числе и в последовательном режиме
- ▷ Ассистент ускорения, система контроля запуска, см. страницу 51
- ▷ Автоматическая перегазовка

### Физические границы работы системы

Эта коробка передач имеет систему защиты от перегрева, которая защищает сцепления от экстремальных нагрузок.



Если коробка передач очень нагрелась, загорается желтая контрольная лампа. Избегайте большой нагрузки на двигатель и частого трогания с места. При перегретой коробке передач загорается красная контрольная лампа и прекращается подача топлива в двигатель. Дальнейшее движение возможно только после того, как остынет коробка передач.

Избегайте частого и резкого трогания с места, а остановившись на подъеме, не удерживайте автомобиль, слегка нажимая

на педаль акселератора при буксующем сцеплении, в противном случае коробка передач может перегреться.

### Положения коробки передач

P R N D M/S + –

### Показания в комбинации приборов



P, R, N, от D1 до D7, от S1 до S7, от M1 до M7

Показано положение коробки передач и включенная в данный момент передача.

### Установка положения коробки передач

- ▷ Положение рычага селектора P можно сменить только при работающем двигателе.
- ▷ При стоящем автомобиле перед сменой положения P или N рычага селектора нажмите на тормоз, иначе передача не включится.

### Установка положения N, D, R



Передвиньте рычаг управления в нужном направлении, при необходимости перейдя через точку срабатывания. Из положения R или в положение R одновременно нажмите клавишу 1.

Включенное положение коробки передач показано и на рычаге селектора.

Если отпустить рычаг селектора, он возвращается в среднее положение.

## Установка положения P



Нажмите кнопку **P**.

## P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Задние колеса заблокированы.

▶ Положение P включается в том случае, если Вы открыли дверь автомобиля при работающем двигателе, не пристегнули ремень безопасности и после этого не нажали ни на педаль тормоза, ни на педаль акселератора. ◀

▶ Как только Вы остановите двигатель, положение P будет установлено автоматически, если только не включено положение N и электронный ключ не вставлен в замок зажигания, см. страницу 43. Как только Вы вытащите ключ из замка зажигания, положение P будет установлено независимо от положения коробки передач. ◀

## R: передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

## N: холостой ход

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

▶ Положение N остается включенным после остановки двигателя, если электронный ключ оставлен в замке зажигания. Воспользуйтесь этой функцией, например, в мойке. Примерно через 30 минут позиция P включится самостоятельно. ◀

## D: режим движения

В режиме движения все передачи переднего хода переключаются автоматически.

## Режим Kick-Down

Для резкого ускорения, например, при обгонах, педаль акселератора надавите с переходом через точку срабатывания. При этом Вы достигнете максимального ускорения.

## Спортивная программа и ручной режим M/S



Нажмите на рычаг селектора из положения коробки передач D влево:

спортивная программа активирована, в комбинации приборов появляется от S1 до S7. Это положение рекомендуется для движения с ориентацией на конечный результат.

При нажатии рычага селектора вперед или назад, или при движении перекидного выключателя включается ручной режим, и стептроник переключает передачу. В комбинации приборов появляется M1 до M7.

В следующих случаях Вам помогает коробка передач:

- ▷ Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения, например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится.
- ▷ При остановке происходит автоматическое переключение на первую передачу.
- ▷ Непосредственно перед снижением скорости ниже минимального значения для данной передачи, происходит самостоятельное переключение на низшую передачу без Вашего вмешательства.

Быстрое переключение на низшую передачу: в последовательном режиме можно переключиться через несколько передач, чтобы развить оптимальное ускорение. Для этого надавите педаль акселератора с переходом через точку срабатывания.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму, нажмите на рычаг селектора вправо.

## Переключение передач

Переключение на высшую или низшую передачу происходит с помощью рычага селектора или переключателей. Для этого не нужно убирать ногу с педали акселератора.

## Переключение передач посредством рычага селектора

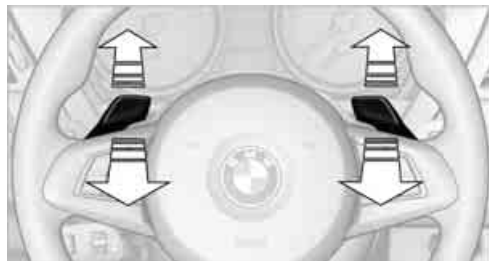
- ▷ Для перехода на высшую передачу потяните рычаг селектора назад.
- ▷ Для перехода на низшую передачу нажмите вперед.

## Переключение передач посредством переключателей на рулевом колесе

Дополнительно вручную можно переключиться с помощью двух переключателей на рулевом колесе. Двухпозиционные выключатели позволяют

переключать передачи, не отнимая рук от рулевого колеса.


- ▷ Если Вы осуществляете переключение в автоматическом режиме посредством переключателей, происходит переход на ручной режим управления.
- ▷ Если Вы в течение определенного времени не осуществляете переключение посредством переключателей и не ускоряетесь, происходит переход обратно в автоматический режим, если рычаг селектора находится в положении D.



- ▷ Переключение на высшую передачу: потянуть один из переключателей.
- ▷ Переключение на низшую передачу: надавить на один из переключателей.

## Система оптимизации старта

Система оптимизации старта позволяет при трогании с места на несколько дорожке развить оптимальное ускорение.


 Систему оптимизации старта нельзя использовать слишком часто, в противном случае из-за большой нагрузки на автомобиль наступит преждевременный износ деталей. ◀

Систему оптимизации старта можно использовать при двигателе, прогретом до рабочей температуры, то есть после непрерывного движения на протяжении не менее 10 км.


1. При работающем двигателе нажать левой ногой на педаль тормоза.
2. Активируйте программу SPORT+ систему управления динамикой движения, см. страницу 70.
3. При стоящем автомобиле включите ручной режим работы и выберите 1-ую передачу.
4. Полностью выжмите педаль акселератора. Обороты двигателя при запуске регулируются. В комбинации приборов горит символ флажка.
5. При отпускании педали тормоза автомобиль разгоняется. Педаль акселератора и дальше держите нажатой.
6. Переключение на повышенную передачу производится автоматически, пока полностью выжата педаль акселератора.

Снова воспользоваться системой оптимизации старта можно только после определенного участка пути.

Система управления ускорением можно использовать только после обкатки, см. страницу 102.

 Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему динамического контроля стабильности DSC. ◀

## Ручная разблокировка коробки передач

 При прерывании электрического тока, например, в результате разрядки аккумулятора или отсоединения его клемм или неисправности электрооборудования коробку передач необходимо разблокировать вручную, в противном случае задние колеса будут заблокированы, и автомобиль нельзя будет буксировать. ◀

Блокировку трансмиссии на стоянке отключается вручную только для буксировки, перед этим следует включить

стояночный тормоз, чтобы не допустить самопроизвольного качения автомобиля. После остановки автомобиля снова заблокируйте коробку передач.

## Отпирание


1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.




3. Шестигранный ключ из комплекта шоферского инструмента, см. страниц 126, вставьте в отверстие, стрелка 1.



4. Поверните шестигранный ключ до упора, стрелка 2. Коробка передач разблокирована.

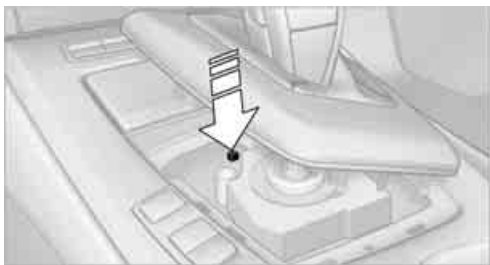
 Не поворачивайте шестигранный ключ в противоположное направление, иначе существует опасность повреждения механизма. ◀

5. Вынуть шестигранный ключ из отверстия.

 После остановки автомобиля снова заблокируйте коробку передач. В противном случае существует опасность самопроизвольного скатывания автомобиля. ◀

## Запирание

1. Нажмите кнопку, см. стрелку.  
Коробка передач снова заблокирована.



2. Снова установите чехол рычага селектора.
  3. Включите стояночный тормоз.
- Пуск двигателя от внешнего источника и буксировка, со страницы 132.

## Указатели поворота и прерывистый световой сигнал




- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Указатели поворота

### Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

 Нетипично быстрое мигание контрольной лампы указывает на сбой лампы указателя поворота. ◀

### Включение указателей поворота без фиксации

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

### Мигание указателей поворота

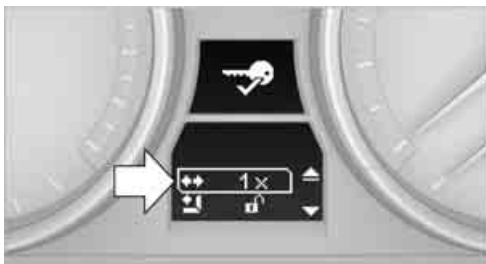
Нажмите рычажный переключатель, не переходя за точку срабатывания: Указатель направления движения мигает один раз.

Вы можете установить одно- или трехразовую кратковременное мигание.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите на кнопку 1 на рычаге переключателя указателя поворота вниз или вверх, пока не появится символ и „SET“.

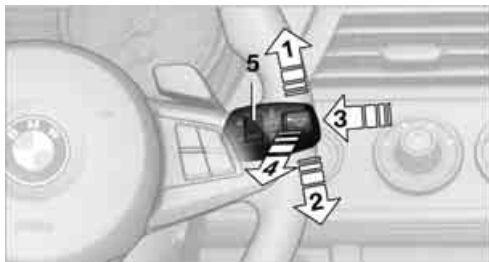


3. Нажмите клавишу 2.
4. Несколько раз нажмите на кнопку 1 на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится символ.



5. Нажмите клавишу **2**.
6. Выберите нажатием на кнопку **1**:
  - ▷ **1** ×  
Однократное мигание.
  - ▷ **3** ×  
Кратковременное мигание.
7. Нажмите клавишу **2**.  
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

## Стеклоочистители



- 1 Включение стеклоочистителей
- 2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
- 3 Включение/выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя\*
- 4 Очистите лобовое стекло и фару
- 5 Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

### Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку **1**.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

### Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

### Повышенная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

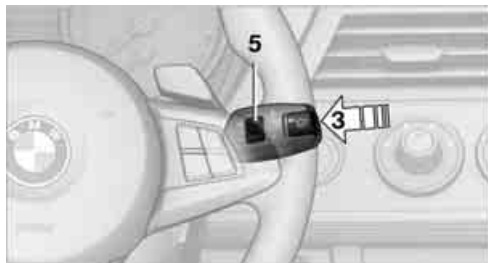
### Периодический режим работы или датчик интенсивности дождя\*

Если датчик интенсивности дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

При наличии датчика интенсивности дождя работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя.

Датчик интенсивности дождя расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

### Включение периодического режима или датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку **3**. В ней загорится светодиод.


### Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните регулятор **5** вверх или вниз.



## Выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку 3, СД гаснет.


 Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

## Омывание лобового стекла и фар\*

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 4.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Если включены наружные осветительные приборы, то через оптимальные интервалы осуществляется автоматическое омывание фар.

 Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле.


Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. Омывающая жидкость.

Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀


## Форсунки стеклоомывателей

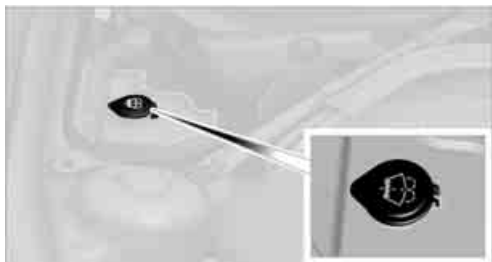
Форсунки стеклоомывателя автоматически подогреваются при работающем двигателе или включенном зажигании.

## Омывающая жидкость

 Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Поэтому держитесь на расстоянии от источников возгорания, а также храните ее в закрытой оригинальной емкости в недоступном для детей месте, в противном случае возникает опасность получения телесных повреждений. Соблюдайте инструкции на упаковке. ◀


## Заливная горловина бачка стеклоомывателя

 Заливать омывающую жидкость следует только после остывания двигателя, чтобы исключить контакт с его нагретыми деталями. В противном случае пролитая жидкость может вызвать пожар и создать угрозу здоровью. ◀



Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

 Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать. ◀

## Заправочная емкость

Примерно 6 литров.

## Круиз-контроль\*

### Принцип действия

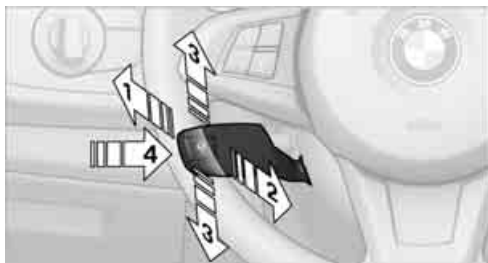
Регулировку скорости с функцией торможения Вы можете использовать, начиная приблизительно с 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем. Чтобы постоянно придерживаться заданной скорости, система тормозит, если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно.

**⚠** Не используйте систему поддержания заданной скорости, если неблагоприятные условия не допускают движения с постоянной скоростью, например, из-за извилистой дороги, высокой интенсивности движения, плохой видимости или дорожного покрытия по причине снега, дождя, обледенения, рыхлого грунта. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

## Механическая коробка передач (МКПП)

Вы можете осуществлять переключение при активированной системе поддержания заданной скорости. Контрольная лампа сигнализирует о необходимости включения, если Вы слишком долго двигаетесь при очень высоких или очень низких оборотах, или система выключается.

## Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод и поддержание текущей скорости или ускорение
- 2 Ввод и поддержание текущей скорости или замедление
- 3 Выключение системы
- 4 Восстановление записанной в память скорости

## Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) или потяните его на себя (стрелка **2**). Система запоминает и в дальнейшем поддерживает актуальную скорость движения. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, осуществляется легкое торможение посредством системы.

## Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько потребуется, чтобы установить требуемую скорость.

- ▷ Каждое нажатие на рычаг до точки срабатывания повышает скорость прилб. на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие на рычаг с переходом за точку срабатывания повышает скорость до следующей позиции десятков тахометра с индикацией км/ч.

Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

## Ускорение

Незначительно ускорение:

Нажмите рычаг и держите его чуть дольше точки срабатывания, стрелка **1**, пока не будет достигнута нужная скорость.

Значительное ускорение:

Нажмите рычаг и держите его дольше точки срабатывания, стрелка **1**, пока не будет достигнута нужная скорость.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

## Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка **2**) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения.

Функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.

## Разомкните систему

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку **3**.

Индикаторы в спидометре меняются цвет.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите
- ▷ когда Вы при МКПП очень медленно осуществляете переключение или включаете нейтральное положение
- ▷ когда Вы при автоматической КПП устанавливаете рычаг селектора в положение N
- ▷ когда Вы при 7-ступенчатой спортивной автоматической коробке передач с двойным сцеплением включаете позицию N
- ▷ когда Вы активируете систему динамической регулировки тяги DTC или DSC.
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку

Когда Вы прибавляете газ, круиз-контроль не выключается. После отпускания педали акселератора система снова восстанавливает записанную в память скорость.

## Сигнальная лампа



Загорается сигнальная лампа, например, если поддержание заданной скорости из-за вмешательства системы DSC было прервано.

## Выключение системы

- ▷ Дважды нажмите рычаг вверх или вниз, стрелка **3**.
- ▷ Выключите зажигание.

Сохраненное значение скорости удаляется.

## Восстановление записанной в память скорости

Нажмите клавишу, см. стрелку **4**, система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

## Показания в комбинации приборов



- 1** Записанная в память скорость
- 2** Кратковременное показание заданной скорости

▷ Если в течение некоторого времени в комбинации приборов показана индикация --- км/ч, возможно, не выполнены необходимые условия для функционирования. Вызов сообщений системы диагностики, см. стр. **67**. ◀

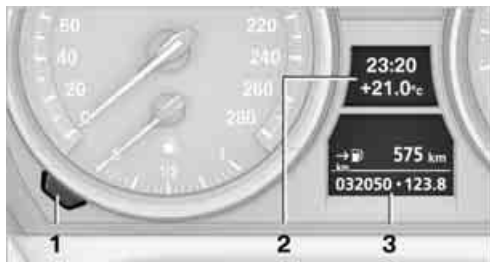
## Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. Более подробная информация приведена, начиная со страницы **136**.

# Все под контролем

## Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



- 1 Кнопка в комбинации приборов
- 2 Индикатор температуры наружного воздуха и часы
- 3 Счетчики общего и разового пробега

### Кнопка в комбинации приборов

- ▷ При включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- ▷ При выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

### Единицы измерения

Об изменении единиц измерения пробега (километры или мили) и температуры наружного воздуха °C или °F см. на стр. 63.


Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

### Время и температура наружного воздуха

Установка времени на часах см. на странице 65.

### Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал, загорается сигнальная лампа. Осторожно, опасность гололедицы!

 Гололедица возможна и при температуре выше +3 °C. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги. ◀

### Счетчики общего и разового пробега

Обнуление счетчика разового пробега: при включенном зажигании нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

### На стоянке

Чтобы вывести на дисплей показания времени, температуры наружного воздуха и пробега после того, как электронный ключ был вынут из замка зажигания, нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

## Тахометр



Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора, см. стрелку. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

## Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа.

О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице [118](#).

## Температура моторного масла\*



Температура моторного масла, прогретого до рабочей температуры, составляет от 100 °C прибл. до 120 °C.

При слишком высокой температуре масла в двигателе на комбинации приборов появится сигнальная лампа.

## Указатель уровня топлива




Объем топливного бака: приблизительно 55 литров.

О заправке топливом см. на странице [110](#).

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

## Резерв топлива

После образования резерва топлива ок. 8 л на короткое время появится контрольная лампа и будет отображен оставшийся запас хода. При запасе хода менее 50 км контрольная лампа горит постоянно.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

## Бортовой компьютер

### Показания в комбинации приборов

#### Вывод информации



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Показания появляются в следующей последовательности:


- ▷ Запас хода
- ▷ Средняя скорость движения
- ▷ Средний расход топлива
- ▷ Мгновенный расход\*
- ▷ Отсутствие показаний

Параллельно с этим может отображаться рекомендация переключения передач для уменьшения расхода, см. Индикатор точек переключения\* на стр. 60.

О настройке единиц измерения см. в подглаве Форматы и единицы измерений на странице 63.

## Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

## Средняя скорость движения

При расчете средней скорости движения простои с выключенным двигателем не учитываются.

Чтобы обнулить среднее значение скорости: нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

## Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива: нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

## Мгновенный расход

Отображает мгновенный расход топлива. Вы можете контролировать, насколько экономично и экологически безвредно Вы передвигаетесь в настоящий момент.

## Индикатор точек переключения\*

### Принцип действия

Эта система рекомендует передачу, при которой в той или иной ситуации расход топлива будет минимальным. Если выбрана не самая экономичная передача, то индикатор показывает, на какую высшую или низшую передачу следует переключиться, чтобы экономить топливо.

## Включение/выключение системы



Если на бортовом компьютере не отображается никакая информация, см. стр 60, нажимайте клавишу ВС 2 на переключателе указателей поворота в течение припл. 3 секунд.

## Индикаторы

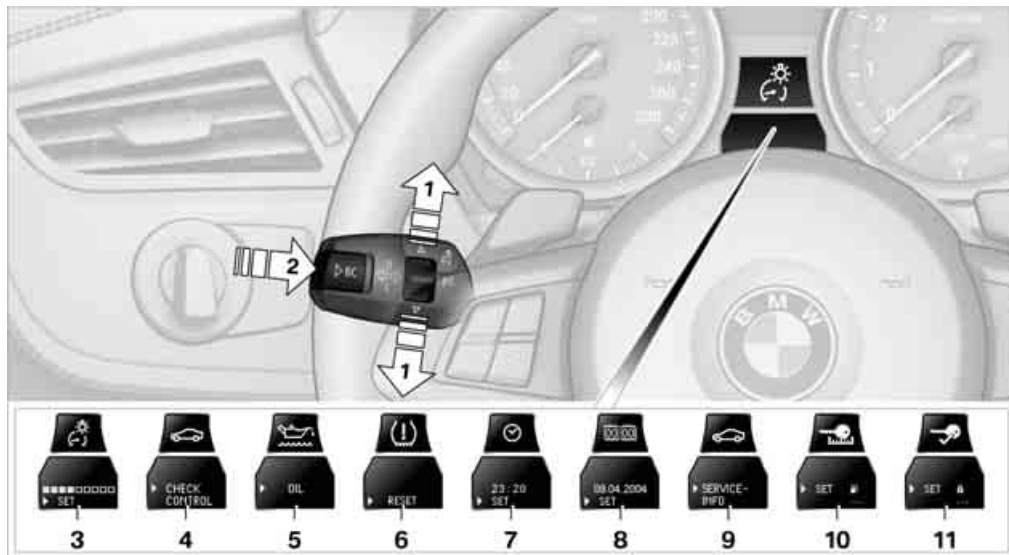


- 1 Включена самая рациональная, с точки зрения расхода, передача.
- 2 Вы уменьшите расход, если переключитесь на указанную (более высокую) передачу.
- 3 Вы уменьшите расход, если переключитесь на указанную (более низкую) передачу.

Параллельно Вы можете обычным образом вывести показания бортового компьютера.

## Настройки и информация

### Принципы управления



Некоторые настройки и данные доступны только при включенном зажигании. Во время поездки некоторые настройки выполнить невозможно.

- 1 Клавиша для:
  - ▷ выбора показания
  - ▷ настройки значения
- 2 Клавиша для:
  - ▷ подтверждения выбранного показания или настроенного значения
  - ▷ вывода информации бортового компьютера 60
- 3 При включенном освещении: регулировка яркости подсветки комбинации приборов 81
- 4 Просмотр информации автоматической диагностики 66
- 5 Проверки уровня моторного масла\* 116
- 6 Инициализации индикатора повреждения шин 73
- 7 Установка времени на часах 65
- 8 Установка даты 66
- 9 Вывод индикатора очередного ТО 64
- 10 Настройка формата и единиц измерения, сброс до заводских настроек 63
- 11 Выполнение настроек
  - ▷ Сигналы квитирования при запираии и отпираии 19
  - ▷ Действия при отпираии 18
  - ▷ Автоматическое запираии 21
  - ▷ Проводи домой 78
  - ▷ Постоянный ближний свет 78
  - ▷ Трехкратное мигание указателей поворота 53
  - ▷ Память положений сиденья\* 35

### Возврат к обычным показаниям

При нажатии клавиши 2 или через 15 секунд после последнего нажатия на дисплей снова выводятся показания температуры наружного воздуха и времени при условии, при условии, что Вы завершили все начатые настройки.



## Форматы и единицы измерений

Вы можете настроить форматы и единицы измерения.






Вы можете изменить единицы измерения для расхода, пути/расстояний, температуры и давления.

1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх или вниз, пока не появятся символ и „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. Выберите с помощью кнопки **1** нужный формат или нужную единицу измерения, например, расход.



- ▷  Расход: l/100 км, мили на галлон, км/л
- ▷  Участок пути: км, миля
- ▷  Время: 12ч, 24ч
- ▷  Дата: День.Месяц дд.мм, месяц/день мм/дд
- ▷  Температура: °C, °F

5. Нажмите клавишу **2**.

6. С помощью кнопки **1** выполните настройку.
7. Нажмите клавишу **2**. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

## Сброс до заводских настроек


Настройки формата и единиц измерения можно сбросить до заводских настроек.

1. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх или вниз, пока не появятся символ и „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью кнопки **1** выберите „RESET“.



4. Нажимайте кнопку **2** до тех пор, пока  не появится индикация. Настройки сброшены. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

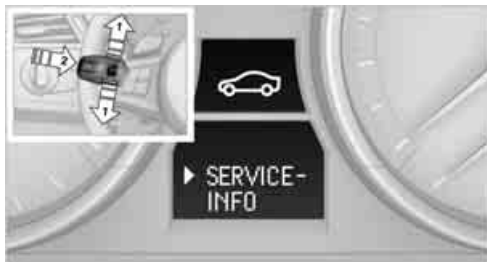
## Индикатор очередного технического обслуживания (ТО)



Дата очередного технического обслуживания и остаточный пробег высвечиваются на несколько секунд сразу после запуска двигателя или включения зажигания.

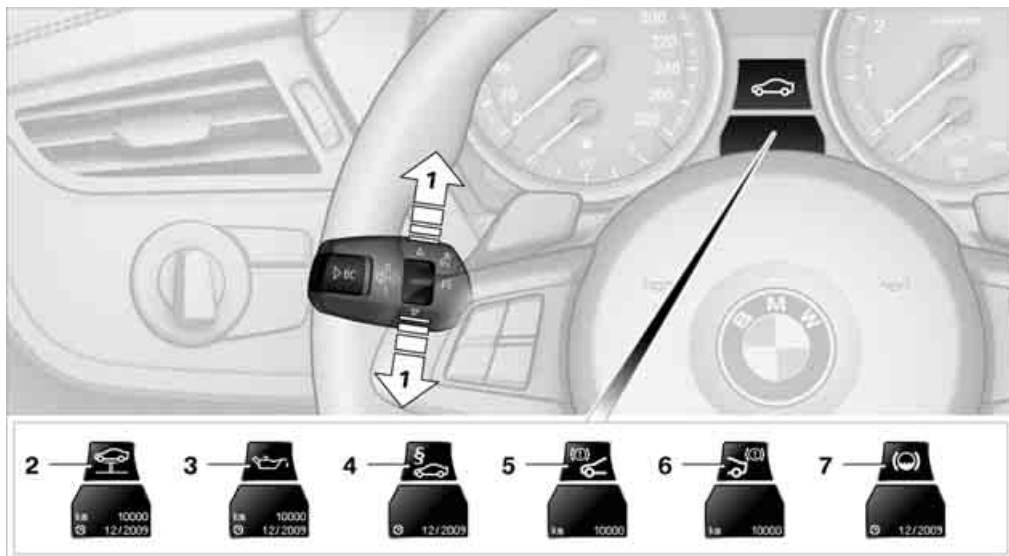
▶ Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции. ◀

Информацию о сроке выполнения отдельных работ и соответствующем остаточном пробеге можно вывести также в комбинации приборов.



1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SERVICE-INFO“.

3. Нажмите клавишу **2**.
4. С помощью клавиши **1** просмотрите отдельные пункты.



- 1 Клавиша для выбора функций
- 2 Индикатор очередного ТО
- 3 Моторное масло
- 4 Технический осмотр\*
- 5 Передние тормозные колодки
- 6 Задние тормозные колодки
- 7 Тормозная жидкость

Порядок показа объемов работ по техническому обслуживанию может варьироваться. В первую очередь выводятся данные для очередного ТО.

## Часы

### Установка времени на часах

Для настройки режима 12ч/24ч, см. Форматы и единицы измерений на стр. 63.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, показание времени и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание часов.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. С помощью клавиши **1** настройте показание минут.
6. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
7. Нажмите клавишу **2**. Настройка сохраняется в памяти.

## Дата

### Дата, установка

Для настройки формата даты дд/мм или мм/тт см. Форматы и единицы измерений на стр. 63.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание дня.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. Таким же образом настройте показания месяца и года.
6. Нажмите клавишу **2**.  
Настройка сохраняется в памяти.

## Система автоматической диагностики


### Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля и информирует о неисправностях. Сообщения системы автоматической диагностики передаются с помощью контрольных и сигнальных ламп на комбинации приборов или путем звукового сигнала.



Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в разных комбинациях.

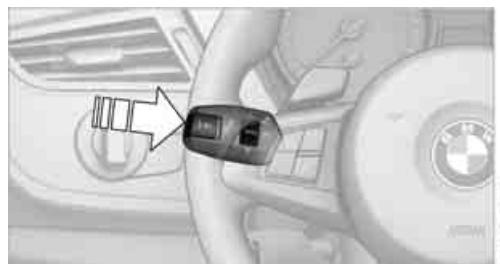


Значок  информирует о том, что в памяти записаны сообщения системы автоматической диагностики. Вы можете в любое время вывести их на дисплей.

### Действия, необходимые в случае неисправности

Значение показаний ламп в случае неисправности и необходимые при этом действия см. в таблице, начиная со стр. 136.

### Удаление сообщений



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Некоторые сообщения не исчезают до устранения дефектов. Вы не сможете самостоятельно удалить их с дисплея. Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

Остальные сообщения гаснут автоматически примерно через 20 секунд, оставаясь по-прежнему записанными в памяти.

### Просмотр записанных в память сообщений



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветилась указанная пиктограмма и надпись „CHECK CONTROL“.
2. Нажмите клавишу **2**. Если сообщений нет, то на дисплее высветится „CHECK OK“. При наличии сообщения загорается соответствующая лампа.
3. Для просмотра следующих сообщений нажимайте клавишу **1**.
4. Нажмите клавишу **2**. На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.


# Техника для комфорта и безопасности

## Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)\*

### Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. Звуковой сигнал сообщает о приближении к объекту, расположенному перед\* или за автомобилем. Для измерения используются четыре ультразвуковых датчика, расположенные в бамперах.

Звуковой предупреждающий сигнал раздается при приближении объекта ближе чем на 60 см к передним датчикам\* и к обоим задним углам, для средних датчиков установлена дистанция около 1,50 м.

 PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой. ◀

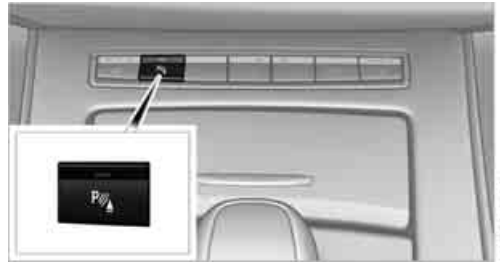
### Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система становится активной через секунду после включения передачи заднего хода (на МКПП) или положения R (на АКПП). Переждите это время, прежде чем начать движение.

### Автоматическое выключение

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет.

### Ручное включение\*



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

### Выключение вручную\*

Еще раз нажмите клавишу. При этом в ней гаснет светодиод.

### Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади, то сигнал раздается из заднего динамика. По мере приближения к препятствию его интервалы все более сокращаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▷ Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков.
- ▷ Вы движетесь параллельно стене

### Неисправности



Контрольная лампа в комбинации приборов горит PDC вышла из строя. Проверьте систему на

СТОА BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

### Ручной режим\*

Светодиод над клавишей мигает.

### Физические границы работы системы

 PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет свои пределы (например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут остаться незамеченными). Уже отображенные нижние объекты, например, бордюры, могут попасть в зону датчиков, где объекты не различаются, перед тем или после того как уже раздастся непрерывный звуковой сигнал. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Поэтому двигайтесь осторожно, в противном случае возникает опасность получения травм или нанесения материального ущерба. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. Поэтому двигайтесь осторожно, в противном случае возникает опасность получения травм или нанесения материального ущерба. ◀

### Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

### Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. О надежном торможении см. на странице 104.

### Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.


### Динамический контроль тормозной системы (DBC)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатие на педаль тормоза.

### Система динамического контроля устойчивости (DSC)

DSC препятствует пробуксовке ведущих колес при трогании с места и разгоне. Система также распознает критические ситуации, такие, как недостаточная или избыточная поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.

 Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск, который может привести к ДТП. ◀

## Деактивировать / активировать программу DSC OFF

Программа деактивируется системой управления динамикой движения, см. DSC OFF.

### Контрольные лампы



Мигает контрольная лампа: система DSC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

Контрольная лампа горит: Неисправна система DSC.

## Динамический контроль тяги DTC

### Принцип действия

Система динамической регулировки DTC и программа TRACTION - вариант DSC, оптимальный для поступательного движения.

Система обеспечивает максимальное поступательное движение во время ограниченной устойчивости при движении при особых состояниях дорожного покрытия например, на дороге с нерасчищенным снегом.

Поэтому соответственно необходимо двигаться осторожно.

В следующих исключительных ситуациях целесообразно на короткое время активировать DTC.

- ▷ Движение по снежной слякоти или дорожному полотну, засыпанному снегом.
- ▷ Раскачивание или выезд из глубокого снега или с рыхлого основания.
- ▷ Движение с цепями противоскольжения.

## Деактивировать / активировать систему динамической регулировки DTC

Система и программа активируются / деактивируются системой управления динамикой движения.

## Система управления динамикой движения

### Принцип действия

С помощью системы управления динамикой движения можно регулировать свойства динамики движения автомобиля.

Для этого на выбор предлагается несколько программ, которые могут активироваться обеими клавишами системы управления динамикой движения.

В зависимости от выбранной программы возможно регулировать следующее:

- ▷ Параметры реагирования двигателя.
- ▷ Время переключения автоматической коробки передач\*.
- ▷ Усиление рулевого привода\*.
- ▷ Изменение свойств ходовой части с помощью управления амортизаторами\*.
- ▷ Стабилизация ходовой части системой динамического контроля стабильности DSC.

### Управление программами



**1** С помощью данной клавиши Вы можете активизировать / деактивизировать следующие программы:

- ▷ DSC OFF
- ▷ TRACTION



- 2 С помощью данного перекидного переключателя Вы можете активизировать / деактивизировать следующие программы:

- ▷ SPORT+
- ▷ SPORT
- ▷ NORMAL


## DSC OFF



Устойчивость автомобиля при ускорении и прохождении поворотов ограничена.


Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

## Активировать DSC OFF

 Держать клавишу в нажатом состоянии, но не более 10 секунд, пока в комбинации приборов не загорится контрольная лампа для DSC и не будет отображено сообщение DSC OFF.


Система DSC отключена.

## Деактивировать DSC OFF

 Нажмите клавишу. DSC OFF и контрольная лампа DSC погаснут.

## Контрольные лампы


В комбинации инструментов отобразится DSC OFF.

 Горит контрольная лампа: система DSC выключена.


## TRACTION

Максимальная тяга на рыхлом основании. Система динамической регулировки тяги DTC включена. Устойчивость автомобиля при ускорении и прохождении поворотов ограничена.

## Активировать TRACTION


 Нажмите клавишу. В комбинации инструментов отобразится TRACTION. В комбинации приборов горит контрольная лампа для DSC.

## Деактивировать TRACTION

 Снова нажмите на кнопку. TRACTION и контрольная лампа DSC погаснут.

## Контрольные лампы

В комбинации инструментов отобразится TRACTION.

 Контрольная лампа горит: Система динамической регулировки тяги DTC активирована.

## SPORT+




Спортивная езда с жесткой ходовой частью и ограниченной устойчивостью при движении.

Система динамической регулировки тяги включена.


Водитель принимает на себя часть задачи по приданию устойчивости автомобилю.

## Активировать SPORT+

 Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не будет отображено сообщение SPORT+ и не загорится контрольная лампа DSC.

## Контрольные лампы


В комбинации инструментов отобразится SPORT+.

 Горит контрольная лампа: Система динамической регулировки тяги DTC активирована.

## SPORT

Последовательное спортивная адаптация ходовой части под высокую маневренность при движении с максимальной устойчивостью.


## Активировать SPORT

 Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT.

## NORMAL

Для мягкой адаптации при максимальной устойчивости движения.

## Активировать программу NORMAL

 Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение о программе.

## Показания в комбинации приборов




Выбранная программа отобразится в комбинации инструментов.

## Противооткатная система

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, Стояночный тормоз для этого не требуется.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

 Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза. Отпустив педаль тормоза, плавно троньте автомобиль, иначе прикл. через 2 секунды его перестанет держать противооткатная система и он покатится назад. ◀

## Индикатор повреждения шин (RPA)


### Принцип действия

Индикатор повреждения шин распознает падение давления в шине на основе сравнения числа оборотов отдельных колес во время движения.


При падении давления воздуха в шине изменяется отрезок пути, проходимый шиной за 1 оборот и, следовательно, скорость вращения соответствующего колеса. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

### Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

 Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах и после замены шины или колеса. ◀


## Физические границы работы системы

 Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. ◀

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ если система не была инициализирована
- ▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе
- ▷ при спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением
- ▷ при движении с цепями противоскольжения

## Инициализация системы

 Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения. ◀

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Непосредственно перед началом движения запустите двигатель, но не трогайтесь с места.




2. Нажимайте коротким касанием на кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх или вниз, пока не появится соответствующий символ и „RESET“.

3. Нажмите кнопку **2**, чтобы квитировать выбор индикатора повреждения шин.
4. Удерживайте кнопку **2** нажатой около 5 секунд, пока не появится следующая индикация:




5. Начните движение. Инициализация завершится во время движения без сигнала подтверждения.


## Сообщение о повреждении шины

 Предупредительные лампы зажигаются желтым и красным светом.раздался звуковой сигнал – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Осторожно снизьте скорость хотя бы до 80 км/ч, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза. В дальнейшем не превышайте скорость 80 км/ч.


 Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, что предусматривается заводом-изготовителем, см. страницу 113, не продолжайте движение, иначе это может привести к тяжелым последствиям. ◀

2. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

 При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему. ◀

3. Допустимый пробег при полностью спущенной шине можно определить по следующей схеме:

- ▷ Низкая загрузка:  
1 человек без багажа:  
около 250 км
- ▷ Средняя загрузка:  
1 человек и полный багажник  
или 2 человека без багажа:  
около 150 км
- ▷ Полная загрузка:  
2 человека и полный багажник:  
около 50 км

 Двигайтесь сдержанно и не превышайте скорость 80 км/ч, иначе существует опасность несчастного случая. При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля. Он хуже дороге при торможении, у него удлиняется тормозной путь и изменяется собственная поворачиваемость. Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Снизьте скорость и остановитесь в ближайшем подходящем месте, иначе шины могут начать разрушаться, что может привести к аварии. Не продолжайте движение и свяжитесь с СТОА BMW. ◀

## Сервотроник\*

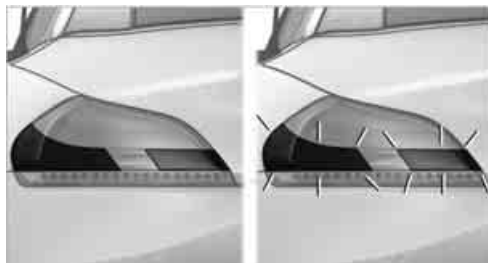
### Принцип действия

Дополнительно сервотроник варьирует усилие на ободу рулевого колеса при управлении автомобилем в зависимости от скорости. При малых скоростях усилие на ободу рулевого колеса интенсивно поддерживается, т.е. при управлении значительных усилий не требуется. При этом по мере увеличения скорости движения оказываемая усилителем поддержка уменьшается. Система работает автоматически.

## Неисправности

Сбои в работе отображает система контроля, стр. 136.

## Динамические фонари стоп-сигналов\*

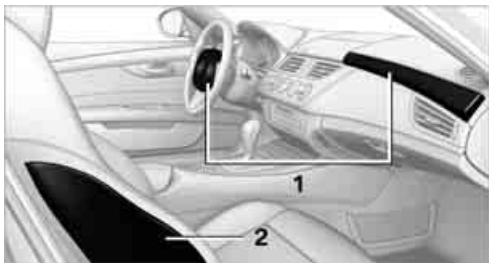


Слева: нормальное торможение.

Справа: сильное торможение.

При сильном торможении загораются фонари стоп-сигналов Вашего BMW. Если автомобиль соответствующим образом притормаживает, включается аварийная световая сигнализация, и фонари стоп-сигналов продолжают гореть, не мигая. Аварийная световая сигнализация выключается только при новом нажатии на педаль акселератора или может быть выключена вручную.


## Надувные подушки безопасности



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:


- 1 Фронтальные подушки безопасности
- 2 Боковые подушки безопасности в спинках сидений

### Защитное действие

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 32. ◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Боковые подушки безопасности обеспечивают защиту при боковом ударе, Боковая НПБ удерживает тело человека сбоку в области грудной клетки.

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и при ударах сзади.

 Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.

Держите свободной область панели приборов и стекла со стороны пассажира, то есть не заклеивайте пленкой или устанавливайте держатели для навигатора или мобильного телефона.

Запрещается укомплектовывать передние сиденья чехлами, накидками и другими предметами, которые не были специально рекомендованы для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности.

Запрещается вешать на спинки сидений одежду, например куртки.

Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это касается, в том числе, травмо-безопасной облицовки рулевого колеса, панели приборов и сидений. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса.

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

### Готовность системы НПБ к работе



Начиная с радиоготовности, стр. 43, сигнальная лампа горит в течение короткого времени и показывает готовность всей системы НПБ и натяжителя ремней безопасности к работе.

## Неисправность в системе НПБ

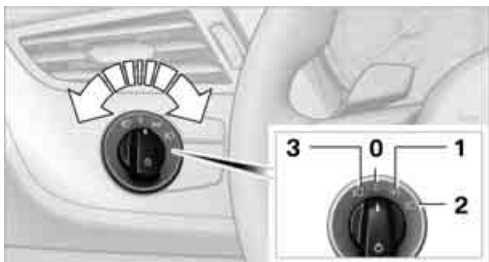
- ▷ Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение.
- ▷ Сигнальная лампа горит постоянно.



При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии. ◀

# Освещение

## Стояночные огни и ближний свет




- 0 Освещение выключено, постоянный ближний свет\*
- 1 Стояночные огни
- 2 Ближний свет и приветственный сигнал
- 3 Автоматическое управление светом фар\*, постоянный ближний свет\*, приветственный сигнал, система управления дальним светом\* и адаптивное освещение поворотов\*

При открывании двери водителя при выключенном зажигании автоматически выключается наружное освещение, если переключатель света находится в положении **0**, **2** или **3**.

При необходимости включите стояночные огни, положение переключателя **1**.

### Стояночные огни

В положении выключателя **1** автомобиль освещается со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки.

 При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. Вместо этого рекомендуется включать односторонние парковочные огни, см. страницу [79](#). ◀


## Ближний свет

Ближний свет горит, когда включено зажигание и переключатель света находится в положении **2**.

### Автоматическое управление светом фар\*

В положении выключателя **3** включается или выключается ближний свет в зависимости от окружающего освещения, например, в туннеле, во время сумерек и при выпадении осадков. При этом работает адаптивное освещение поворотов\*. При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод. Если включена схема постоянного ближнего света, см. страницу [78](#), то переключение на ближний свет в упомянутых выше случаях происходит автоматически.

Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

 Ближний свет остается включенным независимо от внешнего освещения, если Вы включаете противотуманное освещение. ◀

 Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте ближней свет, иначе возникнет угроза безопасности движения. ◀

### Приветственный сигнал

Если, покидая автомобиль, Вы оставите переключатель света в положении **2** или **3**, то при отпирании автомобиля ненадолго загорятся стояночные огни и свет в салоне.

## Проводи домой

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света.

Вы можете настроить время или деактивировать функцию.

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится символ.



5. Нажмите клавишу **2**.
6. Выберите нажатием на кнопку **1**:
  - ▷ **0s**  
Функция отключена.
  - ▷ **10s ... 240s**  
Выберите нужную длительность, например, 40 секунд.

7. Нажмите клавишу **2**.  
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

## Постоянный ближний свет\*

Постоянный ближний свет горит в положении переключателя **0** и **3**. Он дает менее мощное освещение, чем ближний свет.

## Включение/выключение постоянного ближнего света

Принцип обслуживания, см. стр. 62.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вверх и вниз, пока не появятся символ и „SET“.





3. Нажмите клавишу **2**.
4. Несколько раз нажмите кнопку **1** на рычаге переключателя указателя поворота вниз, пока не появится символ.



5. Нажмите клавишу **2**.



6. Выберите нажатием на кнопку **1**:
  - ▷  **on**  
Постоянный ближний свет активизирован.
  - ▷  **off**  
Постоянный ближний свет деактивизирован.
7. Нажмите клавишу **2**.  
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

## Адаптивное освещение поворотов\*

### Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги. При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Вариативное распределение светового потока обеспечивает лучшее освещение дорожного полотна, в зависимости от скорости.

Распределение светового потока автоматически согласовывается со скоростью. Городской свет активен при скорости менее 50 км/ч. Шоссейный свет включается через 30 секунд при скорости 110 км/ч или сразу при скорости 140 км/ч.

### Включение системы

При включенном зажигании поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу **77**.

Во избежание ослепления водителей встречного транспорта во время остановки боковое освещение направлено в сторону переднего пассажира.

## Неисправности

На дисплее управления высветилось сообщение – адаптивное освещение поворотов неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

## Регулировка угла наклона фар

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

## Дальний свет и парковочные огни




- 1** Дальний свет
- 2** Прерывистый световой сигнал
- 3** Парковочные огни\*

### Парковочные огни слева или справа\*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны.

### Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания вверх или вниз, см. стрелку **3**, и некоторое время удерживайте его.

 При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое

время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

### Выключение

Нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания, см. стрелку 3.

## Система управления дальним светом фар\*

### Принцип действия

Система автоматически переключает дальний свет. Управляет этим процессом датчик, расположенный на зеркале заднего вида, ближе к стеклу. Если позволяет дорожная ситуация, система автоматически включает дальний свет, освобождая водителя от необходимости делать это вручную и обеспечивая наилучшие условия видимости. При этом водитель может в любой момент вмешаться в управление, включив или выключив дальний свет обычным способом.

### Приведение системы в состояние готовности

1. Поверните переключатель света в положение 3, см. страницу 77.
2. При включенном ближнем свете коротко нажмите рычажный переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.



При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа.

Включение и выключение дальнего света осуществляются автоматически.

При этом система реагирует на встречный и движущийся впереди транспорт, а также на достаточную освещенность, например, в населенных пунктах.

## Ручное переключение дальнего света

При желании Вы можете в любой момент вмешаться в управление дальним светом фар:

- ▷ Если автоматика включила дальний свет, а Вы хотите, чтобы горел ближний, выключите дальний свет с помощью рычажного переключателя указателей поворота. При этом система управления дальним светом фар отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Если автоматика включила ближний свет, а Вы хотите, чтобы горел дальний, включите его обычным способом. При этом автоматическая система отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Прерывистым световым сигналом можно пользоваться как обычно при выключенном дальнем свете.

### Физические границы работы системы



Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому, если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную. ◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▷ неблагоприятные погодные условия (туман, обильные осадки)
- ▷ плохо освещенные участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевого транспорт и др.), железнодорожная линия или судоходный канал рядом с дорогой, дикие животные

- ▷ крутые повороты, резкие подъемы и спуски, движущийся под прямым углом или частично скрытый встречный транспорт
- ▷ плохо освещенные населенные пункты и сильно отсвечивающие знаки
- ▷ низкая скорость
- ▷ загрязнен или перекрыт (наклейкой, виньеткой и др.) участок лобового стекла перед зеркалом заднего вида
- ▷ загрязнен датчик. Очищайте датчик (расположен на внутреннем зеркале заднего вида, ближе к лобовому стеклу) салфеткой, смоченной жидкостью для мытья стекол

## Задние противотуманные фонари\*



Для включения / выключения нажмите клавишу.

Ближний свет должен быть включен. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

## Подсветка комбинации приборов

Яркость подсветки регулируется только при включенных стояночных огнях или ближнем свете.



1. Нажимайте клавишу **1** вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, а также яркость подсветки и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.



3. Нажимая клавишу **1** вверх или вниз, настройте яркость подсветки.
4. Нажмите клавишу **2**. На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

## Освещение салона

Освещением салона, пространства для ног\*, порогов\*, багажника и прилегающей территории\* управляет автоматика.

Прилегающую территорию освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.

- ▷ Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля гаснут через 8 минут после выключения зажигания, см. Кнопка запуска/останова на странице 43.◀

## Ручное включение и выключение освещения в салоне



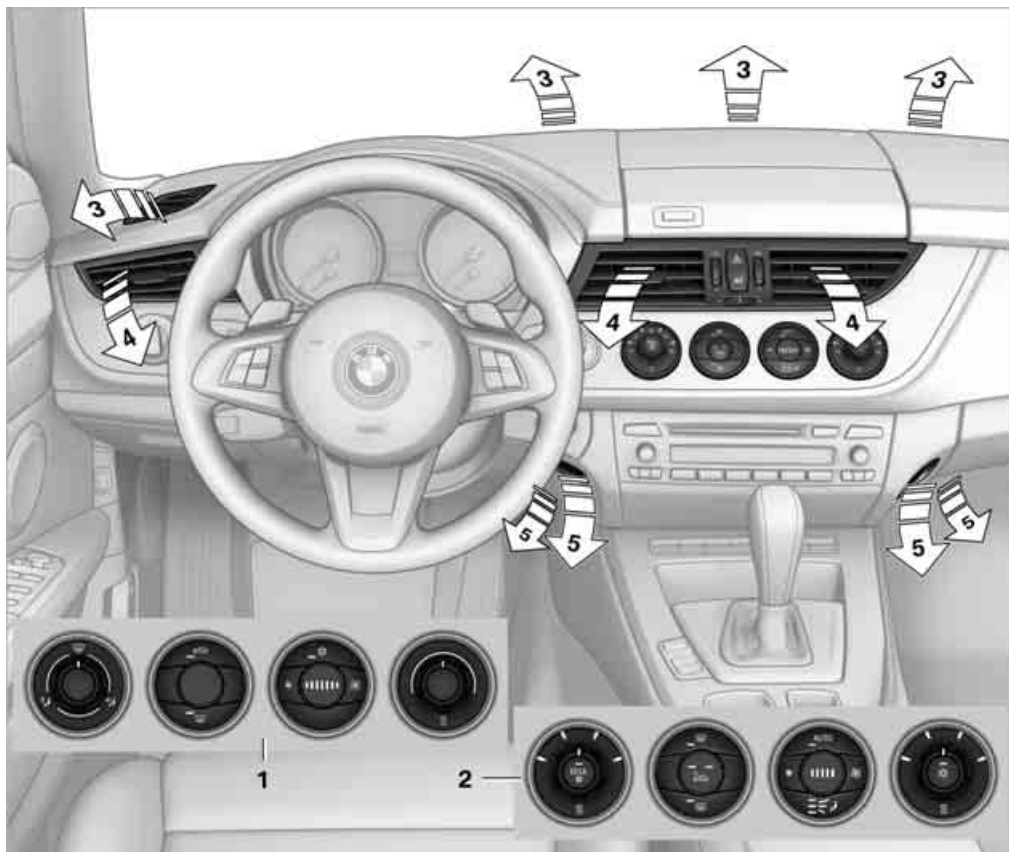
Освещение салона\*:  
включаются и выключаются нажатием  
клавиши.

Если необходимо, чтобы освещение  
салона, пространства для ног\*, порогов\*  
и прилегающей территории\* было все  
время выключено, держите клавишу  
нажатой около 3 секунд.

## Лампы для чтения



Лампы для чтения находятся рядом со  
светильником для освещения салона.  
включаются и выключаются нажатием  
клавиши.



## Варианты оснащения

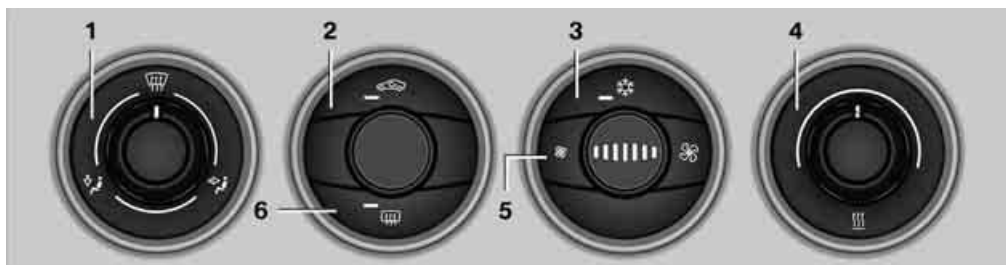
В зависимости от оснащения на Вашем автомобиле стоит кондиционер или автоматический климат-контроль.

- 1 Кондиционер [84](#)
- 2 Автоматический климат-контроль\* [86](#)

## Воздуховоды

- 3 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
- 4 Воздух для верхней части тела. Рифленные колесики плавно открывают и закрывают подачу воздуха. Рычаги меняют направление потока. Более подробную информацию о регулировке вентиляции без сквозняков Вы найдете на стр. [89](#).
- 5 Воздух в области коленей, пространство для ног

## Кондиционер



- 1 Распределение потоков воздуха
- 2 Режим рециркуляции
- 3 Режим охлаждения
- 4 Температура
- 5 Интенсивность подачи воздуха
- 6 Обогрев заднего стекла

### Распределение потоков воздуха



Направление потоков выходящего воздуха на окна , в область верхней части тела или в область коленей или в пространство для ног . Возможны также любые промежуточные положения. В положение на стекла подается небольшое количество воздуха, чтобы не дать ему запотеть.

### Режим рециркуляции воздуха



При неприятном запахе с улицы или загазованности можно временно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу. Режим рециркуляции воздуха Вы можете активировать/деактивировать с помощью клавиши\* на рулевом колесе, см. страницу 9.

Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным продолжительное время, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

### Интенсивность подачи воздуха



Нажмите соответствующую клавишу. Чем сильнее воздухоприток, тем эффективнее работает отопление и кондиционер.

При необходимости интенсивность подачи воздуха уменьшается вплоть до выключения для сбережения ресурса аккумулятора.

### Включение и выключение системы



При минимальной скорости работы вентилятора нажмите клавишу слева. Вентилятор и система кондиционирования полностью отключаются, подача воздуха полностью блокируется.

Чтобы включить климат-контроль, поверните регулятор в любое другое положение.

### Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. Функция доступна только при работающем двигателе.

Режим охлаждения помогает избежать запотевания стекол или быстро его удалить.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

## Обогрев заднего стекла



Обогрев заднего стекла автоматически отключается через некоторое время или при открытии жесткой цельносъёмной крыши.

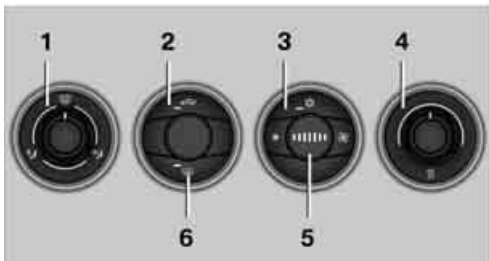
## Регулировка температуры



Чтобы прогреть салон, поверните регулятор по часовой стрелке (на красный сектор).

Чтобы охладить салон, поверните регулятор против часовой стрелки (на синий сектор).

## Оттаивание и отпотевание стекол



1. Регулятором **1** выберите положение
2. Деактивировать режим рециркуляции воздуха **2**.
3. Включить функцию охлаждения **3**.
4. Поверните регулятор **4** по часовой стрелке (на красный сектор).
5. Установить количество воздуха **5** на максимум.
6. Для оттаивания заднего стекла включите его обогрев **6**

## Вентиляция



- 1 Рычажки для изменения направления потоков воздуха
- 2 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов

## Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

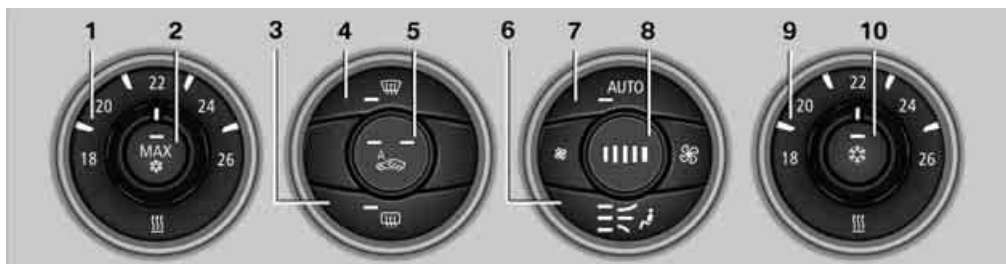
## Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

## Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Микрофильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

## Автоматический климат-контроль\*



- 1 Температура, левая часть салона
- 2 Максимальное охлаждение
- 3 Обогрев заднего стекла
- 4 Оттаивание и отпотевание стекол
- 5 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции
- 6 Ручная регулировка распределения потоков воздуха
- 7 Автоматическая программа
- 8 Количество воздуха, ручная настройка, климат-стиль
- 9 Температура, правая часть салона
- 10 Ручное включение и выключение режима охлаждения

### Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) 7 оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. Автоматическая программа ниже. Вам достаточно лишь установить приятную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также Настройки персонального профиля на странице 17.

### Распределение воздуха, ручной режим

В зависимости от выбранных настроек воздух направляется на ветровое стекло, в области верхней части тела, коленей и ног.

### Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Нажатиями на клавишу настройте нужное Вам распределение воздуха. Горит соответствующий светодиод.

Режим распределения воздуха вручную включается также в случае, если деактивирована программа AUTO (автоматическое распределение).


### Регулировка температуры



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.



 Не меняйте температурные настройки в течение короткого времени, чтобы у автоматической системы кондиционирования было достаточно времени на регулировку установленной температуры. ◀

При максимальной настройке, независимо от уличной температуры, отопление работает на полную мощность.

При минимальной настройке система работает только на охлаждение.

## Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. Функция доступна только при работающем двигателе.

Режим охлаждения помогает избежать запотевания стекол или быстро его удалить.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

## Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль переходит на самой низкой температуре в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой из воздуховодов на уровне груди. Для максимального охлаждения откройте устройства подачи воздуха.

## Автоматическая программа

Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и коленей.

Интенсивность подачи и распределение воздуха, а также настроенное Вами значение температуры будут дополнительно приведены в соответствие с погодными условиями и сезоном (с учетом, например, яркости солнца и степени запотевания стекол).

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

## Включение / выключение



Нажмите клавишу.

При деактивировании автоматического режима включается ручной режим распределения и интенсивности подачи воздуха.

## Климат-стиль программы AUTO

С помощью настройки климат-стиля вы можете менять интенсивность работы системы при автоматической программе. При этом количество воздуха будет подбираться автоматически, чтобы сделать кондиционирование оптимальным.




Если включена автоматическая программа, Вы можете с помощью клавиш ручной настройки количества воздуха выбрать климат-стиль автоматической программы.

При выборе климат-стиля загорится соответствующий светодиод.

## Программа кабриолет

При открытой жесткой цельносъемной крыше автоматически активируется программа кабриолет. В программе автоматическая система кондиционирования оптимизирована для движения с открытым верхом. В дополнение к этому происходит усиление интенсивности подачи воздуха по мере увеличения скорости движения.

 Действие программы может значительно возрасти при применении ветрозащитной стенки. ◀

## Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Чтобы уменьшить интенсивность подачи воздуха, нажмите на левый край клавиши. Чтобы увеличить ее, нажмите на правый край клавиши.

Количество воздуха при необходимости уменьшается, чтобы сберечь батарею. Индикация остается прежней.

## Включение и выключение системы

Чтобы полностью выключить автоматический климат-контроль, нажмите при самой низкой скорости работы вентилятора на левый край клавиши. Гаснут все индикаторы, кроме включенного обогрева заднего стекла.

Нажмите любую клавишу, кроме клавиши обогрева заднего стекла, чтобы снова включить климат-контроль.

## Режим использования остаточного тепла

Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона во время остановки, например, у школы, куда Вы приехали, чтобы забрать ребенка.



Функция включается при нажатии правой клавиши, если выполнены следующие условия:

- ▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут
- ▷ радиосистема включена и готова к работе
- ▷ двигатель прогрет до рабочей температуры
- ▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд
- ▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °C

Горит средний светодиод, если включена функция.

## Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



Нажатиями на клавишу выберите нужный режим:

- ▷ Светодиоды не горят: поступает наружный воздух.
- ▷ Горит левый светодиод (режим AUC): датчик обнаруживает вредные примеси. Если необходимо, система перекрывает подачу наружного воздуха в салон. Как только концентрация вредных веществ уменьшится до приемлемого уровня, система автоматически включает подачу наружного воздуха.
- ▷ Горит правый светодиод (режим рециркуляции): подача наружного воздуха полностью прекращена. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.



Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

## Оттаивание и отпотевание стекол



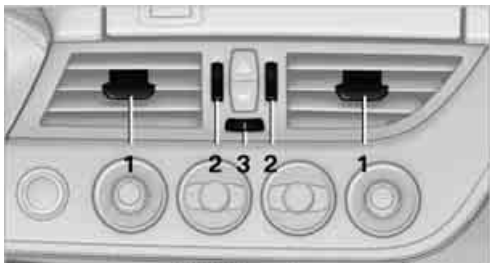
Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол. Для этого включите также режим охлаждения.

## Обогрев заднего стекла



Обогрев заднего стекла автоматически отключается через некоторое время или при открытии жесткой цельносъёмной крыши.

## Вентиляция



- 1 Рычаг для изменения положения потока.
- 2 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов.
- 3 Колесико для регулировки температуры воздуха, поступающего из воздуховодов на уровне груди. Таким образом Вы можете оптимизировать температуру воздуха для верхней части тела.

### Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

### Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

### Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

# Практичные элементы внутреннего оснащения


## Встроенное универсальное дистанционное управление\*

### Принцип действия


Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например, воротами гаража и наружными воротами или системами освещения). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности сотрите установки клавиш, как это описано на странице **91**.

 Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления. ◀

### Проверка совместимости

 Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно найти в Интернете на сайте [www.homelink.com](http://www.homelink.com). Можно также позвонить на бесплатную горячую линию HomeLink по тел. 0800 0466 35465. В качестве альтернативы есть также платный номер +49 (0)6838 907 277.


Название является зарегистрированным товарным знаком компании.

### Программирование



- 1** Клавиши памяти
- 2** Светодиод

### Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу **43**.
  2. При первом использовании: Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет часто мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех трех клавиш памяти стерты.
  3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 10–30 см.
-  Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀

- Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления. Светодиод **2** сначала мигает в медленном темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами и повторите все сначала.
- Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.


Устройством можно пользоваться при включенном зажигании.

 Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства мигает с ускоренной частотой, а затем в 2 течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавиши памяти **1**, как это описано ниже в подглаве. ◀

### Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.

При программировании пульта управления с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:

 Программирование можно облегчить, если делать это с помощником. ◀

- Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
- Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в подглаве.
- На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
- Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
- Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.


 Со всеми вопросами обращайтесь на СТОА BMW. ◀

### Стирание всех запрограммированных настроек

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет часто мигать светодиод **2**: Теперь все старые настройки стерты.

### Новая запись отдельных программ

- Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 10–30 см.

 Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀

- Нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

3. Когда примерно через 20 секунд светодиод **2** начнет редко мигать, нажмите клавишу передачи на оригинальном пульте управления. Когда светодиод **2** начнет мигать часто,

отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами и повторите все сначала.

## Цифровой компас\*



- 1 Кнопка настройки
- 2 Дисплей

Дисплей показывает, в какую сторону света Вы держите курс.

### Принципы управления

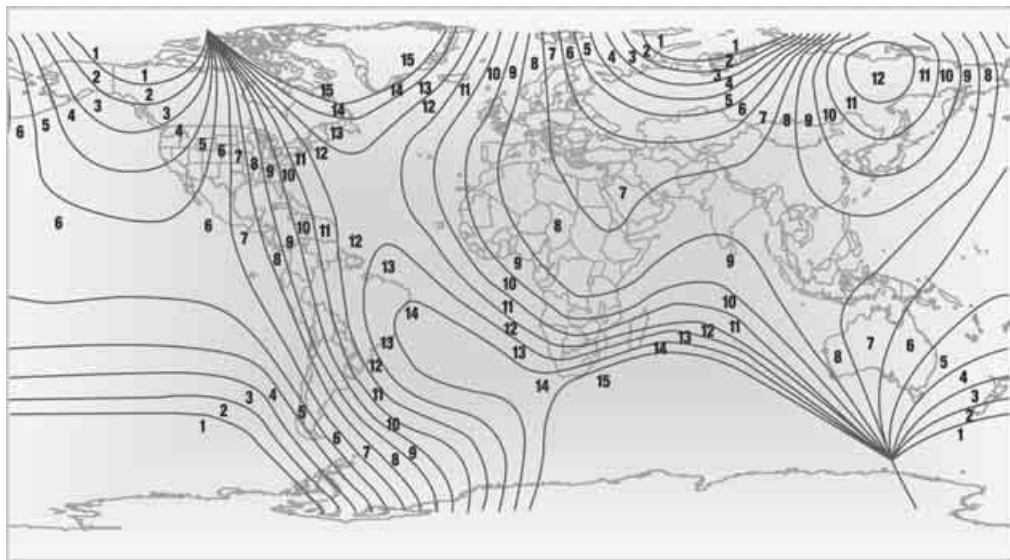
Управление функциями осуществляется нажатием на кнопку настройки заостренным

предметом (например, шариковой ручкой). В зависимости от того, как долго кнопка удерживается нажатой, поочередно открываются следующие возможности настройки:

- ▷ короткое нажатие: включение/выключение индикации
- ▷ 3–6 секунд: настройка зон
- ▷ 6–9 секунд: калибровка компаса
- ▷ 9–12 секунд: настройка для левого/правого расположения руля
- ▷ 12–15 секунд: Выбор языка

### Настройка зон

Установите на автомобиле соответствующую зону, для того чтобы компас функционировал верно, см. карту мира с зонами компаса.



Для выбора зоны удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 3–4 секунд. Дисплей показывает номер настроенной в данный момент зоны.

Для изменения зоны нажмите на кнопку столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился номер зоны Вашего местонахождения.

Через 10 секунд компас снова готов к работе.

## Калибровка цифрового компаса

Цифровой компас требует калибровки в следующих случаях:

- ▷ Неверное показание стороны света.
- ▷ При изменении направления движения показание стороны света не меняется.
- ▷ Отображаются не все стороны света.

## Действия

1. Выберите площадку, на которой Вы могли бы ездить кругами. Проверьте, чтобы поблизости не проходила линия электропередачи и не было крупных металлических предметов.
2. Настройте на компасе правильную зону.
3. Убедитесь, что жесткий верх полностью закрыт.
4. Удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 6–7 секунд, чтобы дисплей показал С. Выполните, по крайней мере, один полный круг со скоростью не более 7 км/ч.

Калибровка прошла успешно, если вместо С на дисплее появилось показание стороны света.

5. Откройте полностью жесткую цельносъемную крышу и повторите шаг 4.

## Настройка для левого/правого расположения руля

На заводе цифровой компас уже был настроен на ту сторону, с которой расположен руль в автомобиле.

## Выбор языка

Язык индикации можно выбрать:

удерживайте кнопку настройки нажатой 12–13 секунд. Снова коротко нажмите на кнопку регулировки чтобы переключиться с английского языка „E“ на немецкий „O“.

Через 10 секунд после последнего нажатия настройка автоматически сохраняется в памяти.

## Перчаточный ящик



### Открытие

Потяните ручку, стрелка 2.

Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.



Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости.

Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. ◀

### Закрывание

Захлопните крышку.

### Запирание

Закройте ключом, стрелка 1.



Если Вы, например, в гостинице, передадите дистанционное управление без интегрированного ключа, см. страницу 16, то перчаточный ящик не разблокируется.

## Средний подлокотник

### Встроенный ящик

В среднем подлокотнике, в зависимости от исполнения, находятся два держателя для емкостей с напитками, отделение для мелких вещей или кожух для адаптера Snap-in\*.

### Запереть отделение для мелких вещей\*

Если Вы блокируете автомобиль снаружи, то отделение для мелких вещей в среднем подлокотнике тоже блокируется.

### Открывание



Откинуть средний подлокотник вверх, см. стрелку.

### Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

К гнезду можно подключить внешний аудиоприбор, например CD-проигрыватель или MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля. Громкость и звучание можно настроить через радиоприемник, см. отдельное руководство по эксплуатации для радиоприемника.

## Подключение

Поднимите средний подлокотник.



- ▷ Подключение для воспроизведения звука:

Штыревой штекер 3,5 мм

Для воспроизведения звука через автомобильный громкоговоритель соедините разъем наушников или разъем Line-Out внешнего устройства с разъемом.

## Ящики и отделения в салоне

В зависимости от оснащения существуют следующие места для хранения вещей:

### Отделения\* в дверях



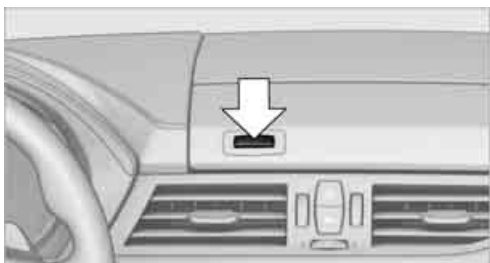
Для открытия: Откиньте крышку.

### Отделение\* в центральной консоли

В центральной консоли находится открытое отделение.



## Отделения\* в панели приборов



Для открытия: Нажмите клавишу.

## Отделение\* в перегородке



Для открытия: Потянуть за ручку.


Малые отделения в отделении для мелких вещей могут выниматься по отдельности.

## Вытащить отделение для мелких вещей

Отделение для мелких вещей может быть вытаскано полностью, чтобы, например, использовать место для других вставных элементов.




В багажном отделении: Надавить ручки вверх, затем полностью открыть вниз отделение для мелких вещей.

 Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀

## Поперечная полка за сиденьями

Здесь, например, можно положить портфель.



 Чтобы положить предметы на поперечную полку, попеременно сместите сиденья вперед до переднего положения, установите их в верхнюю конечную позицию и наклоните спинки вперед. Иначе сиденья могут натолкнуться на уплотнение ветрового стекла, на солнцезащитный козырек и на потолок и повредить их.

В поперечной полке следует перевозить только легкие и малые предметы, иначе при торможениях и объездах существует опасность их выпадения. Тяжелый груз перевозите в багажнике, должным образом его зафиксировав.

Для крепления груза используйте только изображенные на рисунке специальные петли. Не зацепляйте верхний крепежный ремень ISOFIX. ◀

## Держатели для емкостей с напитками\*

**!** Используйте легкую и небульшую посуду. Не вставляйте в держатели посуду с горячими напитками, иначе существует риск обжечься. Не вставлять силой неподходящую емкость в держатель для емкостей, так как можно повредить устройство. ◀

### В среднем подлокотнике



Держатели для емкостей с напитками находятся в среднем подлокотнике.

## Передняя пепельница\*

### Открытие



Нажмите на планку крышки.

## Очистка



Осуществите продолжительное нажатие на открытый кожух, см. стрелку. Пепельница может быть вытащена.

## Прикуриватель



При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

**!** Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что уберет их от ожогов. ◀

## Подключение электрических приборов

### Гнезда разъемов

При работающем двигателе или включенном зажигании Вы можете пользоваться в автомобиле электрическими приборами мощностью не более 200 Вт, работающими от сети 12 В, (например, переносной лампы или автомобильным пылесосом) при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже гнезд. Во избежание повреждения гнезд не пытайтесь вставлять в них неподходящие вилки электроприборов.

### Гнездо прикуривателя\*

Для доступа к розетке: выньте прикуриватель из гнезда.

### Под средним подлокотником

Внешний аудиоприбор см. на странице 94.

### В пространстве для ног переднего пассажира\*

Гнездо разъема находится слева под перчаточным ящиком.

## Багажное отделение

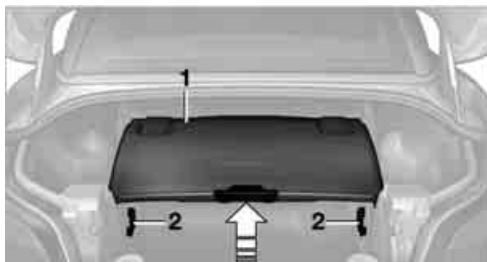
В зависимости от комплектации в багажнике может иметься следующее дополнительное оборудование:

- ▷ Резиновая лента\* для подвешивания легких предметов
- ▷ Встроенный ящик



Для открытия: Поверните замок влево по стрелке, чтобы откинуть крышку вверх.


## Увеличение вместимости багажного отделения




При закрытой жесткой цельносъёмной крыше Вы можете увеличить вместимость багажного отделения:


Для этого нажать снизу на перегородку перед багажным отделением **1**.

Перед открытием жесткой цельносъёмной крышки потяните перегородку **1** вниз, пока она не зафиксируется в двух **2** направляющих.

 Во избежание повреждения жесткого верха перед включением его приводов проверьте, чтобы на перегородке багажника и рядом с ней не было никаких предметов, иначе части верха могут быть повреждены. Соблюдайте максимальную высоту груза, см. наклейку с отметкой высоты в багажнике. При опускании перегородки не применяйте силу. ◀

 Жесткая цельносъёмная крыша открывается только в том случае, Если перегородка багажного отделения зафиксирована в нижней позиции на обеих сторонах. ◀

## Люк для перевозки длинномера со встроенным чехлом\*

 Перевозимые лыжи или другие длинномерные предметы всегда следует\* фиксировать, иначе при торможении и объезде они могут представлять опасность для пассажиров. ◀

Чехол позволяет осуществлять безопасную и чистую перевозку до двух пар стандартных лыж.

В чехол помещаются лыжи длиной до 1,70 м. При перевозке лыж длиной 1,70 м вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

### Загрузка

1. Откройте крышку вниз.



2. В багажном отделении: Нажать на ручку снизу и откинуть крышки вниз.



3. Ослабить замок и положить чехол между сиденьями.
4. У чехла имеется ремень для фиксации. Вставьте его язычок в замок ремня безопасности, находящийся под чехлом.



5. Положите груз в мешок. Застежка позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы.

Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

### Фиксация груза



Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

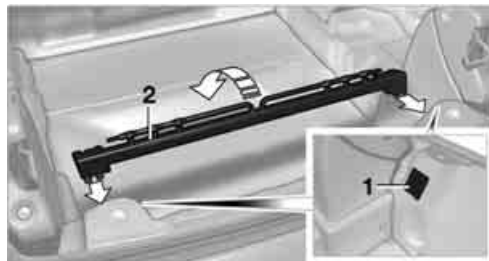
- ⚠ Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам. ◀

Убирается чехол в обратном порядке.

### Отделение для лыж\*


- ⚠ Перевозимые лыжи или другие длинномерные предметы всегда следует фиксировать, иначе при торможении и объезде они могут представлять опасность для пассажиров. ◀

1. Обе крышки снять 1 с помощью отвертки.



2. Прицепить отделение для лыж 2 и опустить вниз, см. стрелку.
3. Потянуть крепление вверх и закрепить лыжи задним концом.




 Перед закрытием багажного отделения убедитесь, что крышка багажного отделения не повреждена лыжами. ◀

### Вынуть мешок для транспортировки

Мешок для транспортировки может быть вытаснен полностью, например, для более быстрой просушки или для определения на его место других вставных элементов, которые Вам нужны.



В багажном отделении: Надавить ручки вверх, затем полностью откинуть вниз мешок для транспортировки.

 Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀



## Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при особых режимах работы.

# Особенности эксплуатации

## Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

## Двигатель и главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

## Пробег до 2000 км

Производите обкатку с разным частотой вращения коленвала двигателя и с разной скоростью, при этом частота вращения коленвала не должна превышать 4500/мин, а скорость не должна превышать 160 км/ч.

Как правило, положений педали акселератора и следует избегать, как и применения системы управления ускорением.

## Пробег свыше 2000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать.

## Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

## Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

## Сцепление

Сцепление начинает оптимально работать только после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно аккуратно.

## После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

## Экономия топлива

Расход топлива Вашего автомобиля зависит от различных факторов. На расход топлива и загрязнение окружающей среды можно повлиять определенными мерами, манерой езды и регулярным техобслуживанием.

## Вынимайте ненужный груз

Дополнительный вес повышает расход топлива.

## Снимайте навесные детали после использования

После использования снять ненужные дополнительные зеркала и заднюю опору. Навесные детали на автомобиле уменьшают аэродинамику и повышают расход топлива.

## Закрытие окон

Открытое окно также увеличивает сопротивление воздуха и, соответственно, расход топлива.

## Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах проверяйте и при необходимости корректируйте по крайней мере два раза в месяц, а также перед отправлением в длительную поездку.



Слишком маленькое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и вместе с тем повышает расход топлива и износ шин.

### Сразу трогайтесь с места

Не прогревайте двигатель на холостом ходу, и начинайте движение при умеренных оборотах. Тем самым холодный двигатель быстрее всего достигнет своей рабочей температуры.

### Соблюдайте осторожность при движении

Избегайте ненужных ускорений и торможений. Для этого соблюдайте достаточное расстояние от едущего впереди автомобиля. Осторожная и равномерная манера вождения сокращает расход топлива.

### Избегайте большого числа оборотов

Используйте первую передачу только для трогания с места. Со 2 передачи плавно ускоряйтесь. При этом избегайте большого числа оборотов и вовремя переключайте передачи.

По достижении необходимой скорости переключайтесь на максимально возможную передачу и двигайтесь по возможности с низким числом оборотов и постоянной скоростью.

За правило берется: Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Индикатор точек переключения\* Вашего BMW отображает передачу, при которой происходит наиболее оптимальный расход, см. стр. 60.

### Использование режима принудительного холостого хода

Приближаясь к красному светофору, уберите ногу с педали газа и двигайтесь по инерции на максимальной передаче.

На наклонных участках дороги уберите ногу с педали газа и двигайтесь по инерции на подходящей передаче.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

### Отключение двигателя при длительных остановках

Выключайте двигатель при длительной остановке, например, на светофорах, железнодорожных переездах или в пробке. Уже во время стоянки более 4 секунд Вы начинаете экономить.

### Немедленное отключение ненужных функций

Такие функции, как кондиционер, обогрев сидений и заднего стекла, требуют больших энергетических затрат и дополнительно расходуют топливо. Особенно при движении в городе и частых остановках их влияние очень велико. Поэтому отключайте эти функции, если нет необходимости в их использовании.

### Проводите работы по техобслуживанию

Регулярно выполняйте работы по техобслуживанию автомобиля с целью достижения оптимальной рентабельности и срока службы Вашего автомобиля. BMW рекомендует проводить техобслуживание на СТОА BMW. Учитывайте также систему технического обслуживания BMW, см. стр. 119.

## Общие правила вождения

### Крышка багажника




Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой крышкой багажника. ◀


Если движения с открытой крышкой багажника не избежать:

1. Закройте все окна.
2. Сильно увеличить количество воздуха в системе отопления и кондиционирования или во встроенной системе отопления и кондиционирования, см. стр. 84 или 88.

### Нагрев системы выпуска ОГ


 На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антикоррозионной защитой теплозащитные экраны, смонтированные на системе выпуска ОГ. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сеном, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений или материального ущерба. Во избежание ожогов не касайтесь горячих выхлопных труб. ◀

### Аквапланирование


 Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение. ◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также подглаву Минимальная высота рисунка протектора на странице 112.

### Водные преграды

 При отсутствии волн на воде разрешается преодолевать водную преграду с максимальным уровнем 25 см только при пешеходной скорости, не более 10 км/ч. В противном случае возможны повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач. ◀

### На склонах пользуйтесь стояночным тормозом

 Не удерживайте автомобиль на склоне с помощью пробуксовки сцепления, а пользуйтесь стояночным тормозом. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу. ◀

Более подробную информацию о системе трогания см. на странице 72.

### Надежное торможение


В стандартную комплектацию Вашего автомобиля входит система ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пульсация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.


### В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения. Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

## Движение под уклон

 Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя. ◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки. О переключении на ручное управление автоматической коробки передач см. на странице 47.

 7-скоростная спортивная автоматическая передача с двойным сцеплением: не осуществлять движение на холостом ходу или с выключенным двигателем, в противном случае отсутствует тормозное действие двигателя или поддержка тормозной силы и рулевого управления.

Механическая коробка передач (МКПП): Не осуществлять движение с нажатым сцеплением, на холостом ходу или с выключенным двигателем, в противном случае отсутствует тормозное действие двигателя или поддержка тормозной силы и рулевого управления.

Рядом с педалями не должно быть ножных ковриков и других посторонних предметов, способных помешать их ходу. ◀

## Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая загруженность тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

## На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

## Перед заездом в моечную установку

Общие указания по уходу за BMW см. на странице 121.

## Автомобиль с системой комфортного доступа и АКПП

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Двигатель можно выключить, когда рычаг селектора находится в положении N. См. также страницу 121.

## С системой комфортного доступа и 7-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач с двойным сцеплением

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Двигатель можно выключить в положении N. См. также страницу 122.


## Правостороннее и левостороннее движение

При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению таких работ, поручите их СТОА BMW.

Так как переключение фар не влечет за собой ослепление водителей встречного транспорта, то это можно сделать заранее на СТОА BMW, где Вы обычно обслуживаетесь.

### Переключение фар

 Чтобы не обжечься, перед выполнением работ дайте фарам остыть. ◀

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите в моторном отсеке задний кожух на фаре.




3. Для левостороннего движения: Поднять рычаг **1** нажатием.


Для правостороннего движения:  
Опустить рычаг **1** нажатием.


4. Установите и защелкните крышку.

По возвращении из страны, где принято иное направление движения, верните фары в исходное состояние, нажав на рычажки в противоположном направлении.

### Погрузка багажа

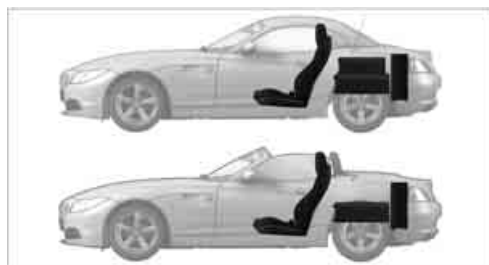
 Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву. ◀

 Следить за тем, чтобы жидкость не вытекала в багажник, в противном случае автомобиль может быть поврежден. ◀

 Чтобы закрепить предметы на поперечной полке, попеременно сместите сиденья вперед до предельного положения, установите их в верхнюю конечную позицию и наклоните спинки вперед. Иначе сиденья могут натолкнуться на уплотнение ветрового стекла, на солнцезащитный козырек и на потолок и повредить их. ◀

### Размещение багажа

- ▷ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за перегородкой, разделяющей салон и багажное отделение, и как можно ниже.



- ▷ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.

### Фиксация груза

Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузодерживающей сеткой\* или стяжками\*.

Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки\*. Для крепления натяжного ремня багажного отделения служат четыре крепежных проушины позади сидений.

Обратите внимание на информацию о натяжных ремнях багажного отделения.

**!** Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, всегда тщательно укладывайте и фиксируйте багаж, как описано выше.

Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страницу 149. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и противоречит законодательным нормам. Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозы пассажирам. ◀

**!** Перед открытием жесткой цельносъемной крыши откиньте вниз разделительный элемент багажника и обратите внимание на правильность расположения груза, в противном случае детали крыши могут быть повреждены, см. страницу 97. ◀

## Крепежные петли

**!** Крепежные проушины применяются исключительно для фиксирования груза, а не для крепления верхнего крепежного ремня ISOFIX. В противном случае защитное действие детской удерживающей системы безопасности будет ограничено. ◀

Вверху:



Внизу:





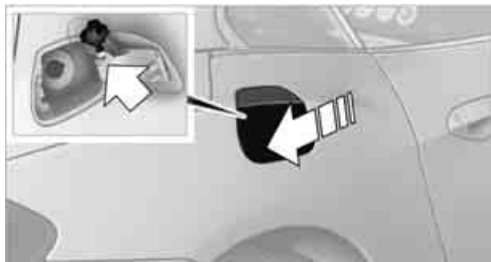
## Мобильность

Чтобы всегда оставаться мобильными, далее  
Вы узнаете важную информацию,  
касающуюся эксплуатационных материалов,  
колес и шин, технического обслуживания  
и помощи в случае аварии.

# Заправка топливом

## Лючок топливного бака


### Открывание



1. Откройте лючок топливного бака. Для этого нажмите на задний край его крышки.
2. Поверните пробку бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

### Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

 Не прищемляйте закрепленную у замка ленту, иначе замок может закрыться неправильно и выступят пары топлива. ◀


### Ручное отпирание лючка топливного бака

При неисправности лючок топливного бака можно открыть вручную:



Отжать в багажнике клавишу с символом бензоколонки – лючок топливного бака отпнется.

### Порядок заправки топливом

 При обращении с топливом соблюдайте предписания по технике безопасности, установленные на заправочных станциях, в противном случае возникает риск личного или имущественного ущерба. ◀


При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

### Объем топливного бака

Примерно 55 литров, включая 8 литров резерва.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀



## Топливо

Для оптимального расхода топлива бензин не должен содержать серы или по возможности иметь низкое содержание серы. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.



Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к долговременному повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

BMW рекомендует супербензин без свинцовых добавок с октановым числом 95. Качественный бензин без свинца с октановым числом 91 и выше допускается.



Не заправляйте автомобиль бензином с октановым числом ниже 91, в противном случае это может привести к повреждениям двигателя. ◀

Вы можете заправлять топливо с максимальным количеством этанола 10%, т.е. E10.



Во избежание повреждения двигателя и системы питания запрещается заправлять бак топливом E85, которое на 85% состоит из этилового спирта, и FlexFuel. ◀

### Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин\*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно заправлять этилированным бензином. Нижний предел качества – бензин Аи91.


# Колеса и шины

## Давление воздуха в шинах

### Для Вашей собственной безопасности

От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.

### Проверка давления


 Проверяйте давление в шинах регулярно: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед длительной поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

### Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах рекомендованных типоразмеров приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

Если шины имеют индекс скорости, не упомянутый на табличке с данными, то используйте значение давления, приведенное для шин того же типоразмера, например: 225/45 R 17.

 После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 73. ◀

## Размеры шин

Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок, которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

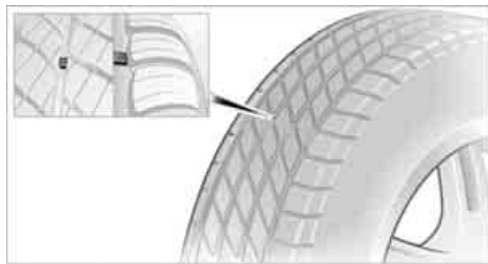
## Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

### Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.


При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с отметкой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

## Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

 В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW. В противном случае поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения. ◀

## Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет.

Дата изготовления шины указана на маркировке:

DOT...0709 означает, что шина была изготовлена на 7 неделе 2009 года.


## Шины Runflat




Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине. Колесо Runflat состоит из самонесущей шины и специального диска. Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

О движении на спущенной шине см. Сообщение о повреждении шины на странице 73.

## Новые колеса и шины

 Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы. ◀

## Шины с восстановленным протектором

 BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и в его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом. ◀

## Правильные колеса и шины

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

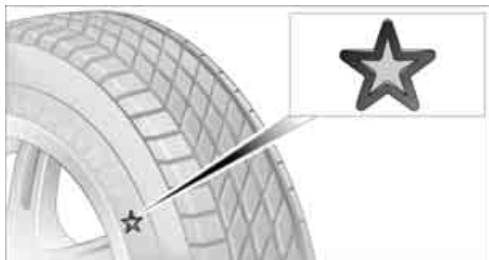
 BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. BMW не гарантирует безопасность использования нереконструированных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например ABS, DSC или RPA. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

## Рекомендованные марки шин




Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин. Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

## Особенности зимних шин

BMW рекомендует использовать зимние шины в зимнее время года и при температуре ниже +7 °С. Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

## Соблюдение скорости

 Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин. ◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

## Хранение


Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

## Смена колес на осях

BMW рекомендует не переставлять передние колеса назад и наоборот, в том числе при одинаковом размере шин, в противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества автомобиля. При использовании шин разного размера не допускается менять оси.

## Цепи противоскольжения\*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW. Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах. При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.

 После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги. При движении с цепями противоскольжения ситуациях целесообразно на короткое время активировать DTC, см. стр. 70. ◀

# Под капотом

**!** Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

## Капот

### Отпирание



Потяните за рычажок.

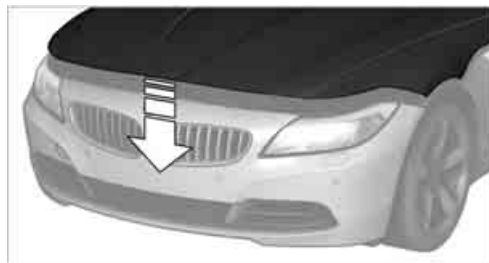
### Открытие



**!** Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. Во избежание травмирования открывайте капот только тогда, когда двигатель охлажден. ◀

Нажать вправо рычаг разблокировки и открыть капот.

### Закрывание



Захлопните капот с высоты примерно 40 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

**!** Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

## Самое важное в моторном отсеке



- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Бачок системы охлаждения, см. страницу <a href="#">118</a></p> <p><b>2</b> Вывод для минуса подключения внешнего источника питания, см. страницу <a href="#">132</a></p> <p><b>3</b> Заливная горловина бачка омывателя стекол и фар, см. страницу <a href="#">55</a></p> | <p><b>4</b> Маслозаливная горловина двигателя, см. страницу <a href="#">117</a></p> <p><b>5</b> Вывод для плюса подключения внешнего источника питания, см. страницу <a href="#">132</a></p> <p><b>6</b> Идентификационный номер (VIN-номер)</p> |
|---|--|

## Моторное масло

Расход масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

### Проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

Достоверность сведений об уровне масла гарантируется при условии, что измерение проводится при прогревом до рабочей температуры двигателя, то есть после того, как автомобиль проехал не менее 10 км. Вы можете посмотреть уровень масла во время движения или во время остановки на ровной поверхности при работающем двигателе.

Текущий уровень масла можно узнать на комбинации приборов.




1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „OIL“.
2. Нажмите клавишу **2** на рычажном переключателе указателей поворота. Уровень масла проверяется и отображается.

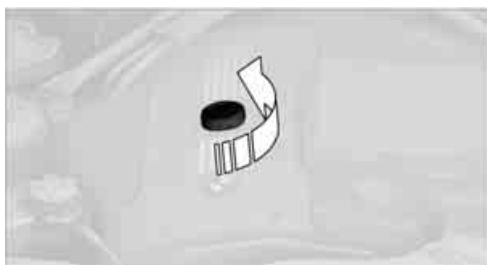
### Возможная индикация



- 1 Уровень масла в норме.
- 2 Уровень масла измеряется. При остановке на ровной поверхности этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.


- 3 Уровень масла на минимуме: при следующей возможности долейте макс. 1 литр моторного масла, см. также Моторное маслодолив на стр. 117.
- 4 Уровень масла слишком высокий.  
 Избыток масла вредит двигателю. Срочно проверьте автомобиль на СТОА BMW. ◀
- 5 Датчик уровня масла вышел из строя. Учитывайте заново рассчитанный интервал обслуживания для моторного масла. Масло не доливайте. Можете продолжить движение. При этом обратите внимание на заново рассчитанное оставшееся расстояние до ближайшей станции доливания масла, см. стр. 64. Как можно скорее проверьте систему.

### Моторное маслодолив



Залейте не более 1 литра масла, если загорится следующая сигнальная лампа на комбинации приборов или проверка уровня масла в двигателе покажет „+1!“.



 Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

**⚠** Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀

### Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

### Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.

**▶** Информацию по одобренным для Вашего автомобиля актуальным сортам масла Вы можете получить на СТОА BMW. ◀

**⚠** Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя. ◀

### Альтернативные масла

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:

- ▶ предпочтительно: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE или BMW Longlife-04
- ▶ в качестве альтернативы: BMW Longlife-98 или ACEA A3


**BMW recommends** 

### Охлаждающая жидкость

**⚠** Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги. ◀

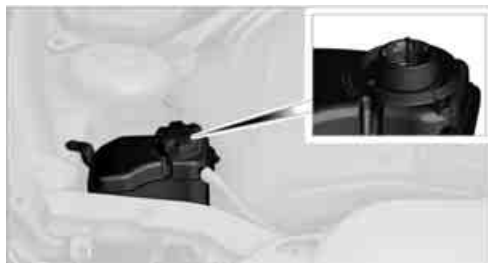
Охлаждающая жидкость состоит наполовину из воды и наполовину из антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW. О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

**⚠** Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья, поэтому учитывайте указания на емкостях. ◀

 При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды. ◀

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Открывайте капот только после того, как двигатель будет охлажден.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками Min и Max на заливной горловине, см. рисунок рядом с горловиной.



4. При необходимости медленно долийте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину утечки охлаждающей жидкости.



# Техническое обслуживание

## Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

### Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуются выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.


Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу 64:

- ▷ моторное масло
- ▷ тормозные накладки, разделенные, передние и задние

- ▷ тормозная жидкость
- ▷ осмотр автомобиля
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки


### Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.

 Чтобы CBS работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 66. ◀

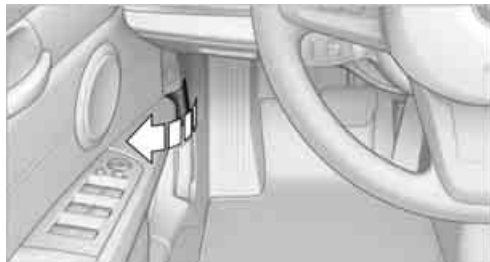
### Сервисная книжка

Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете, начиная со страницы 150.

 BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.

Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля. ◀

## Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

### Показатели состава ОГ



Сигнальная лампа горит:

У автомобиля повышенный выброс отработанных газов. Дальнейшее движение возможно. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Сигнальная лампа мигает:

Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Срочно проверьте автомобиль на СТОА BMW.

## Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.


BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте [www.bmw.ru](http://www.bmw.ru) или на СТОА BMW.


## Средства для ухода


Регулярная чистка и уход существенно способствуют сохранению стоимости Вашего автомобиля BMW.

BMW советует использовать для чистки и ухода за Вашим автомобилем продукты, рекомендованные BMW для этой цели.

На СТОА BMW Вас охотно проконсультируют по продуктам и услугам для чистки и ухода за Вашим автомобилем.


 Оригинальные продукты BMW по уходу прошли проверку материала, протестированы в лаборатории и опробованы на практике, они обеспечивают оптимальный уход и защиту Вашего автомобиля. ◀


 Во избежание повреждений не используйте очистители, содержащие спирт или растворители. ◀

 Чистящие и моющие средства могут содержать вредные для здоровья вещества. Поэтому всегда соблюдайте инструкции на их упаковке. При уборке салона всегда держите открытыми двери или окна автомобиля. В закрытых помещениях позаботьтесь о достаточной вентиляции. Используйте только средства, предназначенные для ухода за автомобилем. ◀

## Уход снаружи

### Мойка автомобиля


 Особенно зимой следите за тем, чтобы мойка автомобиля осуществлялась часто. Сильные загрязнения и засоления могут привести к повреждению автомобиля. ◀

 Влага может на некоторое время снизить эффективность тормозов и вызвать коррозию тормозных дисков,

поэтому после мойки автомобиля просушите тормозные механизмы короткими нажатиями на педаль тормоза. ◀

### Моющие установки

Предпочтение следует отдавать установкам с текстильными насадками.

 Не используйте мойки с высоким давлением, в противном случае в области стекол могут проникнуть капли воды. ◀

Перед въездом в мойку проверьте, подходит ли установка для Вашего автомобиля BMW. При этом обратите внимание на следующие пункты:

- ▷ Габариты Вашего автомобиля, см. стр. 148.
- ▷ При необходимости: открыть внешнее зеркало, см. страницу 37.
- ▷ Максимально допустимая ширина шин.

Подготовка к въезду на мойку:

- ▷ Демонтируйте штыверную антенну\*
- ▷ Отключите датчик интенсивности дождя\* во избежание непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей
- ▷ Снимите дополнительные навесные детали, например, спойлер или телефонные Антенны, поскольку их можно повредить.

### Автомобиль с АКПП

Перед заездом в моечную установку позаботьтесь о том, чтобы автомобиль мог катиться:

1. Вставьте ключ, также при функции комфортного доступа, в замок зажигания.
2. Установите рычаг селектора в положение N.
3. Отключите стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель.

- Оставьте ключ в замке зажигания, для того чтобы автомобиль мог катиться.

### 7-скоростная спортивная автоматическая передача с двойным сцеплением


Перед заездом в моечную установку позаботьтесь о том, чтобы автомобиль мог катиться:

- Вставьте устройство дистанционного управления, также при функции комфортного доступа, в замок зажигания.
- Установите положение N.
- Отключите стояночный тормоз.
- Выключите двигатель.
- Оставьте ключ в замке зажигания, для того чтобы автомобиль мог катиться.


Коробка передач установлена в положение P:

- ▷ автоматически на 30 минут
- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания

### Пароструйный агрегат / установка для чистки под высоким давлением


 При использовании пароструйных установок или установок для чистки под высоким давлением соблюдать достаточное расстояние и температуру, максимально равную 60°C.


Из-за слишком маленького расстояния, слишком высокого давления или слишком высокой температуры можно повредить детали автомобиля или может проникнуть вода. Учитывайте указания по обслуживанию установки для чистки под высоким давлением. ◀

 Не подвергать распылению с помощью установок для чистки под высоким давлением в течение долгого времени и на расстоянии меньше 30 см до уплотнений жесткого верха датчиков и камер, например, датчик аварийного сближения при парковке или камера заднего вида. ◀

### Мойка вручную

Для мойки автомобиля вручную используйте достаточное количество воды и при необходимости автомобильный шампунь. Очистите автомобиль губкой или щеткой смывки, слегка нажимая на них.

 Перед очисткой лобового стекла отключите датчик интенсивности дождя или выключите зажигание во избежание непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей. ◀

 Для мойки автомобиля вручную учитывайте действующие региональные предписания. ◀

### Фары


Не трите фары посуху и не пользуйтесь для их очистки абразивными и едкими средствами.

Загрязнения (например, насекомых) отмачивайте шампунем или средством для удаления насекомых и смывайте большим количеством воды.

При обледенении используйте не скребок для льда, а антиобледенитель стекол.


### Стекла

Очищайте внутренние и внешние поверхности стекол, а также зеркала средством для очистки.

 Не очищайте зеркала средствами для очистки, содержащими кварц. ◀

### Жесткий верх

Действуйте, как при обычной мойке автомобиля.

 При открывании мокрого жесткого верха капли воды могут попасть в багажное отделение. Поэтому, если Вы не хотите, чтобы какие-то вещи намокли или запачкались, сначала выньте их из багажника. ◀

## Уход за лаковым покрытием

Регулярный уход способствует сохранению стоимости и защищает лаковые покрытия от длительного воздействия веществ, вредных для них.

Лаковое покрытие в полной мере испытывает на себе влияние погоды и может испортиться из-за этого. Поэтому важно в соответствии с этим определить частоту и объем ухода за автомобилем.

Сразу удалите особо агрессивные вещества, например, перелившееся топливо, масло, смазку, тормозную жидкость, древесную смолу или птичий помет, иначе лаковое покрытие может быть повреждено.

## Устранение повреждений лака



Во избежание образования ржавчины сразу устраняйте повреждения от удара камнем или царапины в зависимости от степени повреждения. ◀

BMW рекомендует устранять повреждения лака путем надлежащего восстанавливающего лакирования оригинальными лакирующими материалами BMW согласно внутривыпускной инструкции.

## Консервация

Консервация необходима в том случае, если вода перестает отталкиваться от чистой поверхности лака. Для консервации лаковой поверхности используйте только средства, содержащие карнаубский или синтетический воск.

## Резиновые уплотнители

Разрешается использовать только воду и средства для ухода за резиной.



Во избежание повреждений и скрипа не используйте для ухода за резиновыми уплотнителями силиконсодержащие средства. ◀

## Хромированные детали

Хромированные детали, например, решетку радиатора, дверные ручки или рамы стекол, очищайте, особенно при загрязнении их дорожной солью, большим количеством воды с добавлением шампуня. Для натирки пользуйтесь специальными полиролями для хромированных покрытий.

## Легкосплавные диски

По причинам, обусловленным системой, при торможении возникает пыль, откладывающаяся на легкосплавных дисках. Ее необходимо регулярно удалять бескислотным средством для очистки дисков.



Во избежание повреждений не используйте агрессивные, кислотосодержащие, щелочные и абразивные средства очистки или пароструйные агрегаты при температуре выше 60 °C. ◀

## Наружные датчики / камеры



Для обеспечения полной работоспособности датчиков и камер снаружи автомобиля, например, датчик аварийного сближения при парковке, поддерживайте их в чистоте и свободными от льда. ◀

## Уход внутри


### Мягкая обивка / обшивка материалом

Для удаления поверхностных загрязнений регулярно используйте пылесос.


При более сильных загрязнениях, например, пятна от напитков, используйте мягкую губку или безворсовую салфетку из микрофибры в сочетании с подходящими средствами для чистки салона. Соблюдайте инструкции на упаковке.



Очищайте до швов мягкую обивку большой площади. Избегайте сильного трения. ◀

 Открытые застежки-велкро на брюках или других предметах одежды могут повредить чехлы сидений. Следите за тем, чтобы застежки были закрыты. ◀


### Кожа / кожаная обшивка

 Кожа, прошедшая обработку BMW, является высококачественным натуральным материалом. Легкие рубцы относятся к типичным свойствам натуральной кожи. ◀

Пыль и уличная грязь, забиваясь в поры и складки, способствуют повышенному истиранию и преждевременной ломкости кожи. Поэтому регулярно вытирайте с кожаных частей пыль, например, с помощью полотенца.

Особенно при использовании светлой кожи следите за тем, чтобы регулярно производилась ее очистка, поскольку она склонна к сильному загрязнению.

Грязь и жир разрушают защитную пленку кожи, поэтому дважды в год восстанавливайте ее, используя лосьон для ухода за кожей.


 Заклепки на брюках или других предметах одежды могут повредить чехлы сидений. ◀

### Напольное покрытие / багажное отделение

Напольное покрытие и ножные коврики можно пылесосить или очищать средствами для чистки салона при более сильных загрязнениях.

При уборке ножные коврики можно вынуть. При укладывании следите за тем, чтобы направляющие сидений не выступали за ножные коврики, иначе коврики можно повредить.

Ворс на ковриках обусловлен технологией их изготовления, его можно удалить путем повторной чистки пылесосом.

 Для очистки салона попеременно сместите сиденья вперед до предельного положения, установите их в верхнюю конечную позицию и наклоните спинки вперед. Иначе сиденья могут натолкнуться на уплотнение ветрового стекла, на солнцезащитный козырек или на потолок и повредить их. ◀

### Внутренние пластмассовые детали


- ▷ Покрытия из кожзаменителя (искусственной кожи)
  - ▷ Плафоны светильников
  - ▷ Защитное стекло комбинации приборов
  - ▷ Детали с матовым покрытием
- очищайте водой и при необходимости чистящими средствами для пластмасс, не содержащими растворителей

### Детали из дерева ценных пород

Уход за этими деталями ограничивается только протиркой влажной тканью. После очистки вытрите детали насухо мягкой салфеткой.

### Ремни безопасности

Загрязненные ленты ремней безопасности затрудняют работу механизма автоматического втягивания и отрицательно влияют на безопасность.

 Запрещается очищать ленты ремня средствами для очистки, так как они разрушают ткань. ◀

Промывать неагрессивным мыльным раствором в сложном состоянии. Втягивание ремней в механизм допускается только в сухом состоянии.

### Внутренние датчики / камеры

Для очистки датчиков и камер в салоне автомобиля, например, системы управления дальним светом фар, используйте безворсовую ткань, смоченную жидкостью для мытья стекол.

## Дисплеи

Для очистки дисплеев, например, радиоприемника или комбинации приборов, используйте ткань для очистки дисплеев или мягкую нецарапающую безворсовую ткань.



Во избежание повреждений не нажимайте слишком сильно на дисплей при очистке. ◀



Не используйте химические или абразивные хозяйственные чистящие средства. Держите жидкости любого рода на расстоянии от прибора. В противном случае можно разрушить или повредить поверхности и электрические узлы. ◀

## Устройства чтения CD/DVD



Не используйте чистящие компакт-диски, так как можно повредить детали устройства чтения дисков. ◀

## Подготовка автомобиля к длительному хранению

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более трех месяцев, проконсультируйтесь, пожалуйста, на СТОА BMW.

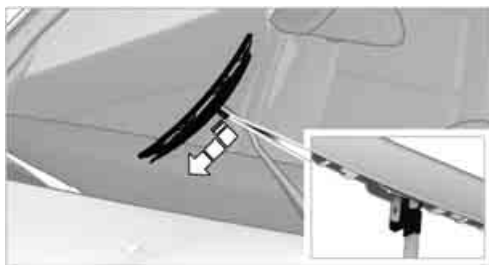
# Замена деталей

## Шоферский инструмент



Бортовой инструмент находится в багажнике, под днищем.

## Щетки стеклоочистителей



1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Поверните щетку вверх.
3. Нажмите на крючок.
4. Потяните щетку очистителя вниз из держателя и вытащите движением влево, см. стрелку.

**⚠** Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀

## Лампы и фонари

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном руководстве работ поручайте СТОА BMW.

**▶** Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь. ◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

**⚠** Чтобы не обжечься, перед заменой дайте лампам остыть. ◀

**⚠** Во избежание короткого замыкания перед любыми электромонтажными работами выключите ремонтируемое устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы. ◀

При уходе за фарами следуйте указаниям из главы Уход.

**▶** Замену ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW. ◀

## Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды. Светодиоды имеют много общего с обычными лазерами и официально обозначаются как диоды класса 1.



**!** На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки. ◀

## Ксеноновые фары

**!** Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни. ◀

## Стояночные и парковочные огни, постоянный ближний свет

Лампа H8, 35 Вт

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Поверните запорную крышку влево, см. стрелку, и снимите её.



3. Поверните лампу прилб. на 90°, см. стрелку 1, и вытащите её, см. стрелку 2.



4. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
5. Вставьте лампу и поверните ее до упора.
6. Закрутите запорную крышку движением вправо.

**!** Устанавливайте запорную крышку на место правильно, иначе негерметичность может привести к повреждению фары. ◀

## Передние указатели поворота

Лампа P24W, 24 Вт

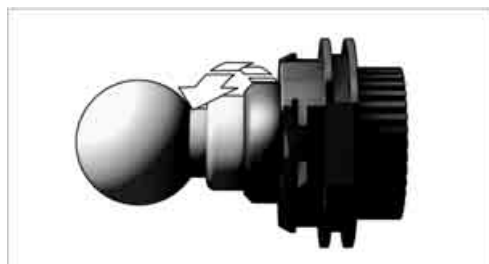
1. Поверните колесо наружу.



2. Поверните обе запорные крышки в колесной нише влево и снимите кожу.



3. Поверните держатель лампы против часовой стрелки и выньте его.
4. Поверните лампу вправо по стрелке и выньте её.

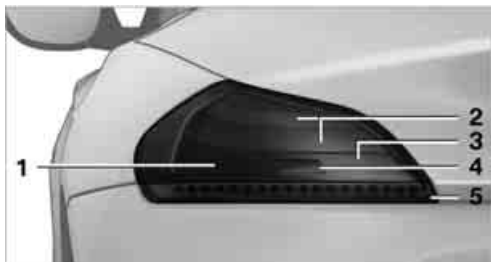


5. Замените лампу и поверните держатель лампы влево.

6. Вставьте держатель лампы и поверните его вправо.
7. Установите крышку.

## Блоки задних фонарей

- ▷ Задний противотуманный фонарь: лампа H21W, 21 Вт
- ▷ Фонарь стоп-сигнала, фонарь заднего хода: лампа W16W, 16 Вт

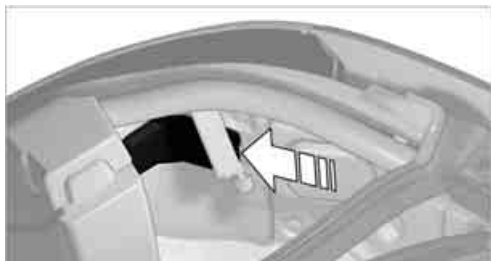


- 1 Фонарь стоп-сигнала/противотуманное освещение
- 2 Габаритный фонарь, светодиод
- 3 Стоп-сигнал
- 4 Фонарь заднего хода
- 5 Указатель поворота, светоид

При неисправности фонарей 2 и 5 обращайтесь на СТОА BMW.

## Замените фонарь заднего хода и внутренний фонарь стоп-сигнала

1. Нажмите фиксатор багажника, см. стрелку, и снимите кожу.

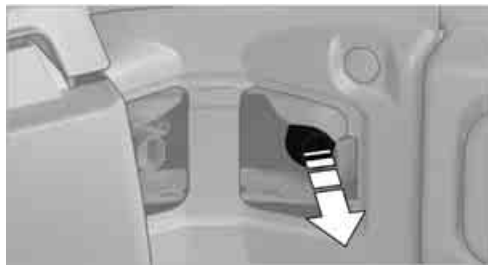


2. Вытяните держатель лампы и замените лампу.

▷ Внутренний фонарь стоп-сигнала:



▷ Фонарь заднего хода:



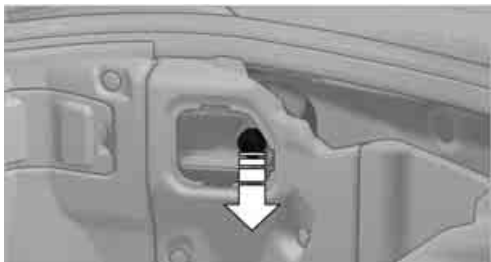
3. Закрепите патрон лампы.
4. Установите крышку.

## Фонарь стоп-сигнала/противотуманное освещение

1. Снять кожу в багажнике.



2. Вытяните патрон лампы, см. стрелку, и замените лампу.



3. Закрепите патрон лампы.
4. Установите крышку.

### Фонарь подсветки номерного знака, центральный стоп-сигнал, парковочный/габаритный фонарь и указатель поворота

Эти фонари – светодиодные. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.


## Замена колеса

Ваш BMW серийно оснащен шинами Runflat. Поэтому немедленная замена колес при потере давления наполнения в случае аварии больше не требуется.

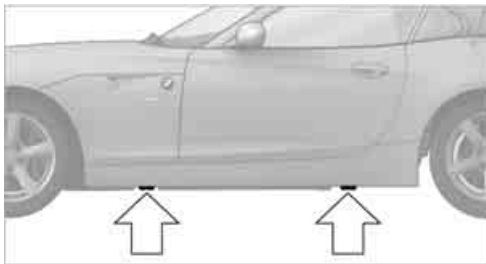
О продолжении движения с поврежденной шиной, см. Сообщение о повреждении шины на стр. 73.

Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине, см. Шины Runflat, страница 113.

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. См. также Новые колеса и шины, страница 113.

 Подходящий инструмент для замены колес можно приобрести на СТОА BMW. ◀

## Опоры для домкрата



Опоры для домкрата находятся в указанных местах.

## Секретный колесный болт\*



- 1 Секретный колесный болт
- 2 Переходник (в комплекте шоферского инструмента)

### Снятие

1. Возьмите из комплекта шоферского инструмента переходник 2 и вставьте его в колесный болт.
2. Выверните колесный болт 1.

Завернув болт, выньте из него переходник. На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

## Аккумулятор


### Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

### Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. Клеммы, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания на странице 132.

### Утилизация

 Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀


### После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки. Персональные настройки также будут утеряны, и их придется обновить:

- ▷ Время и дата  
Установите правильные значения, см. страницу 65.
- ▷ Радиоприемник  
Радиопередатчики необходимо сохранить заново, см. Отдельное руководство по эксплуатации для радио.
- ▷ Память положений сиденья и зеркал  
Запрограммируйте положения, см. страницу 35.

- ▷ Внутреннее зеркало с цифровым компасом  
Проведите калибровку, см. страницу 93.

## Предохранители

 Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле. ◀

1. Ослабьте винты **1** с помощью отвертки из бортового инструмента.
2. Снимите кожух **2**, при необходимости размотайте кабель фонаря освещения пространства для ног\*.



3. Ослабьте блестящий зажим **3**.



4. Откиньте вниз распределитель тока **4** и потяните его вперед.

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся на монтажном блоке.

Спецификация предохранителей приведена на обратной стороне крышки.

Вставка кожуха производится в обратной последовательности.

# Помогаем и зовем на помощь

## Экстренный вызов\*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

- ▷ Бизнес-комплект подготовки под мобильный телефон: с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон.
- ▷ BMW Assist активирована. Об активизации службы BMW Assist см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▷ Включено положение.
- ▷ Система BMW Assist встроена в сеть мобильной связи. Данная сеть должна иметь возможность передавать данные.
- ▷ Система экстренного вызова работоспособна.

По истечении договора с BMW Assist система BMW Assist может быть деактивирована на СТОА BMW, при этом приезжать в мастерскую не требуется. При необходимости система BMW Assist может быть снова активирована при заключении нового договора на СТОА BMW.

Если экстренный вызов BMW Assist не поддерживается, то все же в большинстве сетей GSM экстренный вызов возможен при помощи нажатия клавиши. Номер экстренного вызова и действующие правила использования могут различаться в зависимости от страны.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

## Запуск экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.



2. Нажмите клавишу SOS и держите, пока в ней не загорится светодиод.


Как только с диспетчером установится связь, светодиод начнет мигать.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При экстренном вызове BMW Assist диспетчеру сообщаются данные, необходимые для определения спасательных мероприятий, например, положение автомобиля в настоящий момент, если его возможно определить.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.

 При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам. ◀

## Аварийная служба

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре.

## Аптечка\*

Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.



Автомобильная аптечка находится в поперечной полке за сиденьями.


## Знак аварийной остановки\*



Знак аварийной остановки находится в креплении на крышке багажника. Чтобы вынуть знак, нажмите на язычок.


## Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.


 Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий. ◀

### Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (Ач), как и у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.
2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

 Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания. ◀

### Подсоединение вспомогательных кабелей

 Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей. ◀

Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовую клемму аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 116. Его крышка отмечена знаком.

1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.



2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.
3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего источника питания у запускаемого автомобиля.
4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля к минусовой клемме аккумулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле.  
В качестве массы автомобиля или минусовой клеммы на Вашем BMW служит специальная гайка.



5. Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

## Пуск двигателя

1. Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
2. Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно.  
При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.



Не используйте для запуска двигателя вспомогательные аэрозоли. ◀

## Буксировка и запуск двигателя буксировкой

### Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Проушина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

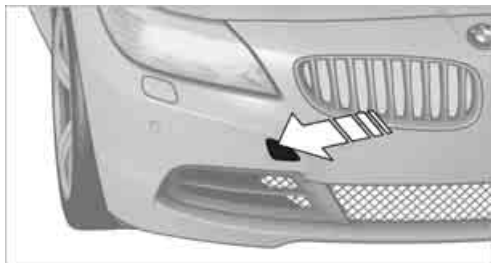
Она находится в комплекте шоферского инструмента в багажнике под крышкой, см. страницу 126.



При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Проушина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля. ◀

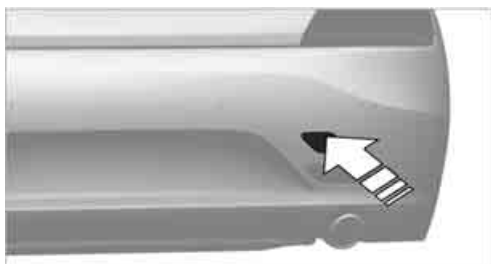
## Доступ к резьбовому гнезду

### Спереди



Открутите крышку в бампере:  
Слева внизу, нажать на углубление кожуха.

### Сзади



Открутите крышку в бампере:  
В середине внизу, нажать на углубление кожуха.

## Движение на буксире

**⚠** Не забудьте включить зажигание, см. страницу 43, иначе фары ближнего света, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители не будут работать.

Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления не может отпереться и автомобиль остается неуправляемым.

О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 132.

При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. ◀

## Механическая коробка передач (МКПП)

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

### С АКПП

Рычаг селектора в положении N. Переключение положений, см. стр. 47.

**⚠** Не превышайте скорость буксирования, равную 50 км/ч и расстояние буксирования в 50 км, в противном случае это может привести к повреждению АКПП. ◀

## 7-скоростная спортивная АКПП с двойным сцеплением

**⚠** Убедитесь, что не включен блокиратор передач P, иначе задние колеса будут заблокированы.

При использовании функции стеклоомывателей, см. страницу 122, учтите, что примерно через 30 минут будет автоматически включена парковочная блокировка и, следовательно, задние колеса будут заблокированы. При неисправности электрооборудования или если буксировка должна длиться больше примерно 20 минут, вручную разблокируйте парковочную блокировку, см. страницу 52. ◀

**⚠** Не превышайте скорость буксирования 50 км/ч и участок буксирования 50 км, иначе это может привести к повреждению 7-скоростной автоматической коробки передач. ◀

## Способы буксировки

**⚠** Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части. ◀

## Буксировка на жесткой сцепке


**⚠** Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость. ◀

Буксирные проушины обоих автомобилей должны располагаться на одной стороне.




Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ Свобода маневра при прохождении поворотов ограничена
- ▷ При диагональном расположении жесткой сцепки возникают действующие в боковом направлении силы

 Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

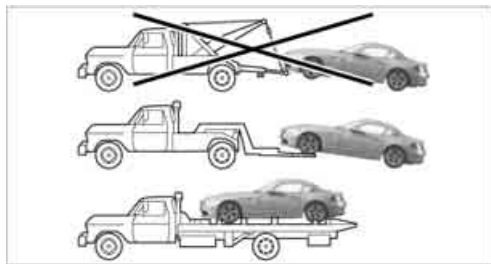
## Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

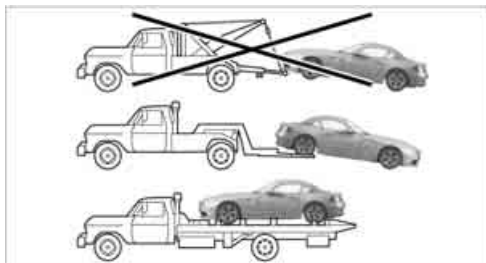
 Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

## Эвакуация

Механическая и автоматическая коробка передач:




7-скоростная спортивная автоматическая коробка передач с двойным сцеплением:



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

## Запуск двигателя буксировкой

 Запуск двигателя буксировкой при отказе электрооборудования запрещен, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным, и автомобиль становится неуправляемым. ◀

По возможности не буксируйте автомобиль, а запустите двигатель с помощью вспомогательной системы, см. страницу 132. При наличии катализатора можно буксировать автомобиль только при остывшем двигателе.

При автоматической и 7-скоростной спортивной коробке передач запуск двигателя с помощью буксира невозможен.










1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 43.
3. Включите III передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.









## Контрольные и сигнальные лампы














Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в разных комбинациях. Сведения о причинах и необходимых действиях содержатся в таблице. Обратите внимание на то, горит лампа одна или в сочетании с другими лампами. Некоторые лампы могут светиться разными цветами. В зависимости от этого меняется текст.








1	2	Причина	Необходимые действия
		Указатели поворота	
		Включен дальний свет/прерывистый световой сигнал	
		Включены задние противотуманные фонари	
		Пристегните ремень	Пристегните ремень безопасности, см. также стр. 36.
		Горит красным: Стояночный тормоз затянут	Отключите стояночный тормоз.
		Горит желтым: Неисправен стояночный тормоз	Срочно проверить систему.
		Неисправен стояночный тормоз. Не действует функция аварийного торможения стояночного тормоза.	Срочно проверить систему.
		Неисправен стояночный тормоз. Не работает при остановленной автомашине.	Предохранить припаркованный автомобиль от отката. Срочно проверить систему.
		Вышел из строя стояночный тормоз.	При парковке предохранить автомобиль от отката. Срочно проверить систему.
		Сигнал о понижении температуры	Снизить скорость, см. также стр. 58.
		Быстро вспыхивает: в баке осталось еще ок. 8 л топлива Постоянно светится: Запас хода составляет не более 50 км, см. стр. 60	








1	2	Причина	Необходимые действия
	Не удается запустить двигатель		Для запуска двигателя быстро нажмите педаль тормоза или сцепления, см. стр. 44.
	Включено зажигание и открыта дверь водителя		Выключите зажигание, см. стр. 43, или закройте дверь водителя.
	Включены стояночные огни		Выключить стояночные огни, см. стр. 77.
	Включен стояночный огонь		Выключить стояночный огонь, см. стр. 79.
	Открыта дверь		
	Открыт капот		
	Горит красным: Функциональная неисправность механизма крыши		Крыша не двигается. Если жесткая цельносъёмная крыша не заблокирована, свяжитесь с ближайшей Сервисной службой BMW.
	Неисправен привод крыши		Не до конца завершено движение крыши. Проверьте, не блокируется ли движение крыши, затем снова нажмите или потяните выключатель.
	Крыша не заблокирована		Полностью откройте или закройте крышу. Только после этого поездку можно продолжить.
	Горит желтым: Высокая температура привода крыши		Временно доступна только функция закрытия.
	Перегородка багажного отсека не в нижнем положении		Нажимайте на перегородку багажного отсека вниз, пока она не зафиксируется с обеих сторон.
	Перемещать крышу можно только на остановленном автомобиле.		
	Автомобиль стоит неровно, перемещение крыши невозможно		Установите автомобиль на ровной поверхности.
	Открыта крышка багажника		

1	2	Причина	Необходимые действия
		Слишком низкий уровень жидкости для омывания стекол	Долейте как можно скорее омывающую жидкость, см. стр. 55.
		Горит красным: Пришел срок ТО	Запишитесь на ТО. Проверьте необходимость техобслуживания, см. стр. 64.
		Горит желтым: Следующее нажатие на кнопку запуска/останова запускает двигатель, при необходимости даже без нажатия на педаль тормоза или сцепления	
		Ключ от центрального замка неисправен или не идентифицирован в системе комфортного доступа	Запуск двигателя невозможен. При необходимости проверьте инфракрасное дистанционное управление.
		Разряжен аккумулятор инфракрасного дистанционного управления	Использовать инфракрасное дистанционное управление для более длительной поездки или заменить аккумулятор системы комфортного доступа.
 		Неисправность натяжителя ремня безопасности и/или системы надувных подушек безопасности	Срочно проверить систему.
		Горит красным: Сбой двигателя	Остановитесь и выключите двигатель. Дальнейшее движение невозможно. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
		Горит желтым: Полная мощность двигателя не обеспечивается	Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Как можно скорее проведите проверку двигателя.
		Сигнальная лампа мигает: Неисправность двигателя в результате большой нагрузки. Повышенная нагрузка на двигатель приводит к повреждению катализатора	Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Срочно проверьте автомобиль на СТОА BMW.
		Сигнальная лампа горит: Повреждение двигателя с ухудшением показателей состава ОГ	Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.












1	2	Причина	Необходимые действия
		Горит красным: Двигатель перегрет	Осторожно остановитесь, выключите двигатель и дайте ему остыть. Не открывайте капот во избежание ожогов. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
		Горит желтым: Двигатель перегрет	Для охлаждения двигайтесь дальше со сниженной скоростью. При повторном сообщении проверьте двигатель.
		Горит красным: Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Неисправность генератора	Отключите ненужных потребителей энергии. Срочно проверьте систему электропитания.
		Горит желтым: Аккумуляторная батарея сильно разряжена, состарилась или неправильно подключена	Как можно скорее проверьте аккумуляторную батарею.
		Стояночный тормоз затянут	
		Горит красным: Недостаточное количество тормозной жидкости	Ослаблено тормозное действие, останавливайтесь осторожно. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
		Горит желтым:	
		▷ Вышла из строя система трогания. После отпускания тормоза машина не удерживается	Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		▷ Вышел из строя DBC. Отсутствует поддержка торможения при экстренном торможении	Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		▷ Тормоза перегреты	Дать тормозам остыть. Можно двигаться дальше с большой осторожностью.
		▷ Высокая нагрузка на тормоза	Можно двигаться дальше с большой осторожностью.
		Изношены тормозные накладки	Срочно проверить состояние тормозных накладок.








1	2	Причина	Необходимые действия
		<p>Горит красным:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Вышел из строя стартер или</li> <li>▷ Неисправно зажигание. Повторный пуск двигателя возможен только при нажатии на педаль тормоза или</li> <li>▷ Вышла из строя система освещения. Ближний свет/задний фонарь и стоп-сигнал еще работают. Остальное освещение вышло из строя</li> </ul> <p>Горит желтым:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Управление стоп-сигналом вышло из строя или</li> <li>▷ Нарушена подача топлива</li> </ul>	<p>Срочно проверить соответствующую систему.</p> <p>Повторный запуск двигателя невозможен.</p> <p>Перед повторным пуском двигателя нажмите на педаль тормоза.</p> <p>Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Срочно проверьте соответствующую систему.</p>
		<p>Мигает: Система динамического контроля стабильности или система динамической регулировки тяги регулирует приводные и тормозные усилия, 69</p>	
		<p>Активирована система динамической регулировки тяги, см. также стр. 69</p>	
		<p>Система динамического контроля стабильности и система динамической регулировки тяги деактивированы, см. также стр. 69</p>	<p>Устойчивость автомобиля при ускорении и прохождении поворотов ограничена. Необходима соответствующая манера езды.</p>
		<p>Вышла из строя система регулировки ходовой части, см. также стр. 69</p>	<p>Устойчивость автомобиля при ускорении и прохождении поворотов ограничена. Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>
		<p>Вышла из строя система регулировки ходовой части DSC и DTC, включая систему трогания и индикатор повреждения шин.</p>	<p>Устойчивость автомобиля при ускорении и прохождении поворотов ограничена. Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>

1	2	Причина	Необходимые действия
ABS 		Вышли из строя системы регулировки устойчивости автомобиля при движении, включая антиблокировочную систему и индикатор повреждения шин, см. также стр. 69. Сниженная устойчивость при торможении и движении	Можете продолжить движение. Двигаться осторожно, по возможности избегая резких торможений. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
ABS 		Отказ электронного оборудования автомобиля	Дальнейшее движение невозможно. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
		Горят желтым и красным: <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Имеется повреждение шины</li> <li>▷ Индикатор повреждения шин не инициализирован</li> </ul> Горят желтым: Отказ индикатора повреждения шин. Не отображаются повреждения шин	Осторожно остановитесь. Дополнительная информация, начиная со стр. 72. Инициализируйте индикатор повреждения шин, см. стр. 73. Проверьте систему на СТОА BMW.
		Горит красным: <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Активна аварийная программа коробки передач с ограниченным выбором передачи, возможно с ограниченным ускорением. Возможно переключение передач без нажатия на педаль тормоза</li> </ul> Горит желтым: <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Заблокирован рычаг селектора: При работающем двигателе или включенном зажигании и нажатой педали тормоза рычаг селектора заблокирован в положении Р или</li> <li>▷ Сбой сигнала тормозной системы: Возможно включение передачи без нажатия на педаль тормоза</li> </ul>	Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Срочно проверить систему. Перед переключением передач нажмите на педаль тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW. Разблокировка рычага селектора, см. стр. 48. Для переключения передач на остановленном автомобиле всегда нужно нажимать на педаль тормоза. Перед выходом из автомобиля установите рычаг селектора в положение Р и отключите двигатель.

1	2	Причина	Необходимые действия
	Горит красным: Перегрелась коробка передач		Остановитесь и установите рычаг селектора в положение Р. Дайте коробке передач остыть. Можно двигаться дальше с большой осторожностью. При повторном появлении этого сообщения проверьте систему.
	Горит желтым: Слишком теплая коробка передач		Избегайте больших нагрузок на двигатель. Можно двигаться дальше с большой осторожностью.
	Рычаг селектора не установлен в положение Р. Автомобиль не предохранен от отката		
	Рычаг селектора не установлен в положение Р. Зажигание невозможно выключить		Установите рычаг селектора в положение Р, чтобы отключить зажигание, см. стр. 43.
	Неисправен рычаг селектора		Дальнейшее движение возможно. При необходимости повторите попытку включения нужной передачи. При повторном появлении этого сообщения проверьте систему.
	Рычаг селектора не установлен в положение Р. Автомобиль не предохранен от отката		Для переключения передач на остановленном автомобиле всегда нужно нажимать на педаль тормоза. Перед выходом из автомобиля выключите двигатель. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
	Горит красным: Неисправна электрическая блокировка рулевого управления		Пуск двигателя больше невозможен. При необходимости не останавливайте двигатель. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
	Горит желтым: Заблокирована электрическая блокировка рулевого управления		Перед пуском двигателя поверните рулевое колесо.
	Нарушена травмозащитная функция стеклоподъемника с электрическим приводом		Проверьте систему на СТОА BMW.



1	2	Причина	Необходимые действия
		<p>Деактивирована система поддержания заданной скорости:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Системы регулировки устойчивости автомобиля при движении активны или</li> <li>▷ Затянут стояночный тормоз или</li> <li>▷ Скорость составила менее 30 км/ч или</li> <li>▷ Включенная передача не соответствует скорости движения</li> </ul>	
		Отказ системы поддержания заданной скорости	Дальнейшее движение возможно. Проверьте систему на СТОА BMW.
		Вышла из строя сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)	Проверьте систему на СТОА BMW.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Не активна система управления дальним светом</li> <li>▷ Неисправна система управления дальним светом</li> <li>▷ Неправильно настроена чувствительность системы управления дальним светом</li> </ul>	<p>Очистите поле датчика на передней стороне внутреннего зеркала заднего вида, см. стр. 80.</p> <p>Проверьте систему в ближайшей Сервисной службе BMW.</p> <p>Возможная угроза ослепления встречным автотранспортом. Проверьте систему в ближайшей Сервисной службе BMW.</p>
		Вышла из строя лампа накаливания внешнего освещения	Как можно скорее проверьте внешнее освещение.
		Выход из строя ближнего света или противотуманной фары	Как можно скорее проверьте ближний свет.
		Неисправен дальний свет	Проверьте дальний свет.
		Неисправен задний противотуманный фонарь	Проверьте задние противотуманные фонари.
		Неисправна регулировка угла наклона фар	Проверьте регулировку угла наклона фар.
		Неисправно адаптивное освещение поворотов	
		Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости	Как можно скорее долейте охлаждающую жидкость, см. стр. 118.

1	2	Причина	Необходимые действия
	Недостаточное давление масла		Немедленно остановитесь и выключите двигатель. Дальнейшее движение невозможно. Свяжитесь с Сервисной службой BMW.
	Слишком низкий уровень масла		Срочно долейте моторное масло, более подробную информацию см. стр. 116.
	Горит красным: Прошел срок обслуживания		Запишитесь на ТО. Проверьте необходимость техобслуживания, см. стр. 64.
	Горит желтым: Пришел срок ТО		Запишитесь на ТО. Проверьте необходимость техобслуживания, см. стр. 64.
	Срок ТО не наступил		Проверьте необходимость техобслуживания, см. стр. 64.
	Время и дата не соответствуют		Настройте дату и время, см. стр. 65.
	Неисправен сервотроник Не адаптируется усиление рулевого привода.		Дальнейшее движение возможно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
	Сбой или отказ управления амортизатором. Комфортность езды ограничена.		Можно двигаться дальше с большой осторожностью. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.



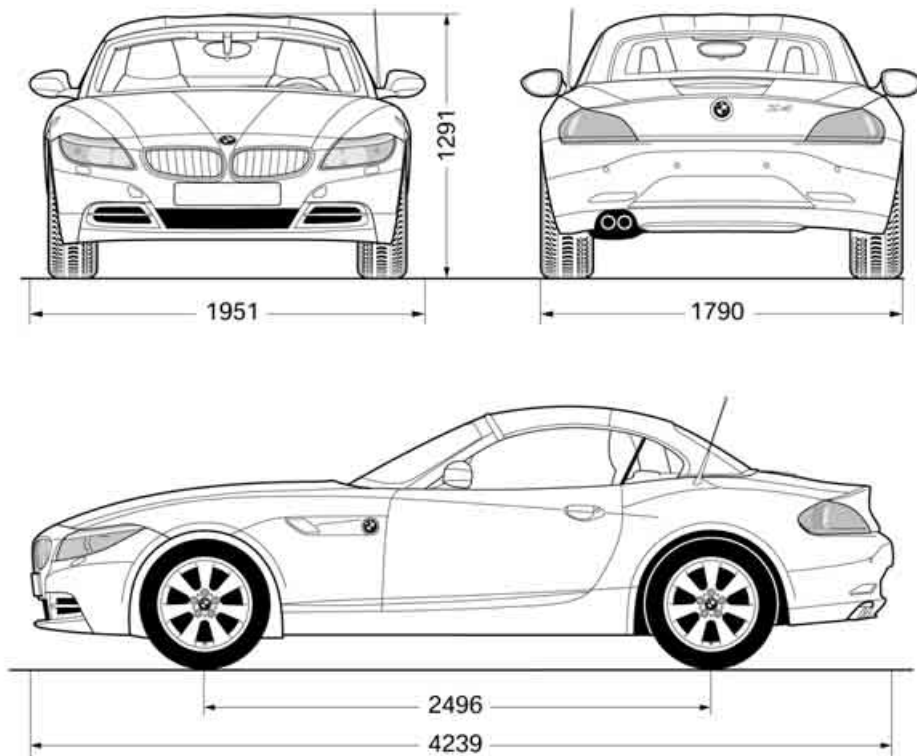


## Характеристики

В этой главе приведены технические характеристики и список ключевых слов, который поможет Вам быстро найти нужную информацию.

# Технические характеристики

## Габариты



BMW

Все размеры даны в миллиметрах. Минимальный диаметр разворота: Ø: 11,0 м.

## Массы

		Z4 sDrive23i	Z4 sDrive30i	Z4 sDrive35i
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90% топливным баком, без дополнительного оборудования				
▷ с МКПП	кг	1480	1490	1580
▷ с АКПП	кг	1505	1505	1600
Разрешенная полная масса				
▷ с МКПП	кг	1735	1745	1835
▷ с АКПП	кг	1760	1760	1855
Разрешенная нагрузка на переднюю ось				
	кг	800	800	870
Разрешенная нагрузка на заднюю ось				
	кг	970	970	1000
Объем багажного отделения	литры	180 - 310	180 - 310	180 - 310

## Заправочные емкости

	Литры	Примечание
Топливный бак	ок. 55	Качество топлива: страница <a href="#">111</a>
включая резерв	ок. 8	
Стеклоомыватель		Подробнее: страница <a href="#">55</a>
включая омыватель фар	ок. 6	

# Обзор работ по техническому обслуживанию

Вы узнаете с помощью системы технического обслуживания BMW об актуальной необходимости технического обслуживания, см. страницу [119](#).

Следующий обзор дает информацию о том, какие процедуры техобслуживания должны проводиться в определенные сроки обслуживания.

## Стандартный объем работ

Работы по техническому обслуживанию

Проверка сообщений системы автоматической диагностики

Проверка контрольных и сигнальных ламп

## Моторное масло

Работы по техническому обслуживанию

Замена моторного масла и масляного фильтра

Проверка работы стояночного тормоза

Кондиционер или автоматический климат-контроль:  
за отдельную плату: замена микрофильтра

При каждой 2-й замене моторного масла:  
за отдельную плату: замена свечей зажигания

При каждой 2-й замене моторного масла:

гаситель шума впуска:

за отдельную плату: замена сменного элемента воздушного фильтра, при большом скоплении пыли сократить интервал замены

Сброс показаний индикатора ТО согласно  
внутрипроизводственной инструкции



## Тормоза передних колес

Работы по техническому обслуживанию

Замена тормозных колодок, очистка гнезд для тормозных колодок

Тормозные диски:

проверка состояния поверхности и толщины.

При необходимости замена, за отдельную плату

Сброс показаний индикатора ТО согласно внутрипроизводственной инструкции

## Тормоза задних колес

Работы по техническому обслуживанию

Замена тормозных колодок, очистка гнезд для тормозных колодок

Тормозные диски:

проверка состояния поверхности и толщины.

При необходимости замена, за отдельную плату

Сброс показаний индикатора ТО согласно внутрипроизводственной инструкции

## Тормозная жидкость

Работы по техническому обслуживанию

Замена тормозной жидкости

Сброс показаний индикатора ТО согласно внутрипроизводственной инструкции

## Осмотр автомобиля

Работы по техническому обслуживанию

Проверка транспортного средства

Проверка клаксона, прерывистого светового сигнала и аварийной световой сигнализации

Проверка подсветки комбинации приборов/надписей и вентилятора системы отопления

Проверка светотехнического оборудования

#### Работы по техническому обслуживанию

##### Ремни безопасности:

проверка состояния ремней безопасности, функционирования механизмов втягивания ремней, замков и блокираторов ремней

##### Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей

##### Кузов:

проверка на наличие коррозии, за исключением полостей

##### Шины:

высота рисунка протектора, равномерность износа, проверка внешнего состояния и давления в шинах, при необходимости также аварийного колеса; при необходимости корректировка давления в шинах, а также в аварийном колесе

##### Инициализации индикатора повреждения шин

##### Аккумулятор:

проверка аккумулятора.

При необходимости подзарядка, за отдельную плату

Проверка уровня и концентрации охлаждающей жидкости, при необходимости доливка

##### Стеклоомыватели:

проверка уровня жидкости, при необходимости доливка, при необходимости с добавлением незамерзающей жидкости за отдельную плату

##### Тормозные шланги и места подсоединения тормозных шлангов:

проверка на герметичность, наличие повреждений и правильное положение

##### Днище кузова, включая все видимые детали:

проверка на наличие повреждений и коррозии, герметичность, в том числе герметичность амортизатора и монтаж рессор - проверка на обратном ходе рессор

##### Масляный резервуар системы рулевого управления\*:

проверка уровня масла, при необходимости доливка уровня за отдельную плату

##### Компоненты системы рулевого управления:

проверка зазора, герметичности, повреждений и износа

## Работы по техническому обслуживанию

Проверка безопасности движения, пробная поездка:

- ▷ Тормоза
- ▷ Рулевое управление
- ▷ Амортизаторы
- ▷ Коробка передач

Сброс показаний индикатора ТО согласно  
внутрипроизводственной инструкции

# Все от А до Я

## Алфавитный указатель

### А

ABS Антиблокировочная система [69](#)  
 AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха [88](#)

### В

Bluetooth, см. Отдельное руководство по эксплуатации  
 BMW  
 – автомобильный шампунь [124](#)  
 BMW в интернете [4](#)

### С

CBS Индикатор ТО по состоянию [119](#)

### Д

DBC Динамический контроль тормозной системы [69](#)  
 DCC, см. Поддержание постоянной скорости [55](#)  
 DSC Система динамического контроля стабильности [69](#)

### Е

EBV Электронная система распределения тормозных сил [69](#)  
 ESP Электронная программа стабилизации, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) [69](#)

### І

Interlock, см. Вынимание ключа [46](#)  
 ISOFIX, крепление детского сиденья [41](#)

### К

Kick-Down [47](#)  
 – автоматическая КПП с системой Steptronic [47](#)

### Р

PDC Сигнализация аварийного сближения при парковке [68](#)

### R

RPA, см. Индикатор повреждения шин [72](#)  
 RSC, см. Шины Runflat [113](#)  
 Runflat System Component (RSC), см. Шины Runflat [113](#)

### S

Shiftlock  
 – автоматическая КПП, см. Переключение положений [47](#)  
 SOS, см. Экстренный вызов [131](#)  
 Steptronic, см. Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой [46](#)

### А

Аварийная световая сигнализация [12](#)  
 Аварийная служба [132](#)  
 Аварийное отпирание – крышки багажника изнутри [22](#)  
 Аварийный привод – ручное отпирание лючка топливного бака [110](#)  
 Аварийный привод, автоматическая КПП, см. Снятие блокировки рычага селектора [48](#)  
 Аварийный привод, см. Ручное управление – замок двери [20](#)  
 Автоматическ  
 – ое управление светом фар [77](#)  
 Автоматическая  
 – система поддержания заданной скорости [55](#)  
 Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой Steptronic [46](#)  
 – Interlock [46](#), [47](#)  
 – Shiftlock, см. Переключение положений [47](#)  
 – разблокировка рычага селектора [48](#)  
 Автоматическая программа климат-контроля [87](#)  
 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) [88](#)  
 Автоматическая установка зеркала в парковочное положение [38](#)

Автоматические  
– распределение потоков воздуха 87  
– регулировка интенсивности подачи воздуха 87  
Автоматический климат-контроль 83  
– автоматическое распределение потоков воздуха 87  
Автоматическое включение и выключение дальнего света, см. Система управления дальним светом фар 80  
Автомобиль  
– аккумулятор 130  
– возврат, см. Утилизация автомобиля 120  
– выключение двигателя 45  
– идентификационный номер, см. Моторный отсек 116  
– масса 149  
– обкатка 102  
– погрузка багажа 106  
– размеры, см. Габариты 148  
Автомобильный ключ, см. Встроенный механический ключ / электронный ключ 16  
Автомобильный пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 97  
Автомобильный телефон  
– местонахождение, см. Средний подлокотник 94  
– см. Отдельное руководство по эксплуатации  
Автомобильный шампунь 124  
Авторское право 2  
Адаптер Snap-In, см. Ящик среднего подлокотника 94  
Адаптивное освещение поворотов 79  
Аквапланирование 104

Аккумулятор 130  
– заряд 130  
– перерыв в электроснабжении 130  
– пуск двигателя от внешнего источника питания 132  
– электронный ключ 16  
Аксессуары, см. Ваш автомобиль 5  
Актуальность 5  
Антиблокировочная система (ABS) 69  
Антифриз  
– омывающая жидкость 55  
– охлаждающая жидкость 118  
Аптечка 132  
Ассистент ускорения, см. Система оптимизации старта 51  
Аудиоустройство, внешнее 94

## Б

Багажная дверь  
– открывание из салона 22  
Багажное отделение  
– комфортный доступ 25  
– объемы 149  
– открывание из салона 22  
– открывание снаружи 22  
Багажный отсек  
– освещение, см. Освещение салона 81  
База, см. Габариты 148  
Баночные подставки, см. Держатели для емкостей с напитками 96  
Батарея аккумуляторная, см. Аккумулятор 130  
Бачок для омывающей жидкости 55  
Без ключа открывание и закрывание, см. Комфортный доступ 24  
Безопасная перевозка детей 40  
Бензин, см. Топливо 111

Ближний свет 77  
– автоматическое включение 77  
– контрольная лампа, неисправность лампы 143  
– регулировка угла наклона фар 79  
Блок задних фонарей, см. Задние фонари  
– замена ламп 128  
Блоки задних фонарей 128  
– замена ламп 128  
Блокировка, см. Запирание 19  
Блокировка замков  
– снаружи 18  
– т из салона 21  
Блокировка коробки передач  
– см. Парковка P 47  
– см. Переключение положений 47  
Блокировка рычага селектора, см. Переключение положений, Shiftlock 47  
Боковое освещение, см. Адаптивное освещение поворотов 79  
Боковые подушки безопасности 75  
Боковые стекла, см. Окна 26  
Бортовой компьютер 60  
Брод, см. Водные преграды 104  
Буксирная проушина  
– резьбовое гнездо 134  
Буксирные проушины 133  
Буксировочная штанга 134  
Буксировочный трос 135

## В

Ваш автомобиль 5  
– настройки, см. Персональный профиль 16  
Вентилятор, см. Интенсивность подачи воздуха 84, 88

Вентиляционные решетки, см. Воздуховоды **83**  
 Вентиляция **89**  
 – без сквозняков **85, 89**  
 – кондиционер **85**  
 Вентиляция, см.  
 Микроклимат **83**  
 Вентиляция без сквозняков **85, 89**  
 Ветрозащитная стенка **30**  
 Вещевые сетки **97**  
 Включение **51**  
 Включение и выключения дальнего света, автоматическое, см.  
 Система управления дальним светом фар **80**  
 Включение надувных – подушек безопасности **40**  
 – подушек безопасности переднего пассажира **40**  
 Вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости **149**  
 Внешнее аудиоустройство **94**  
 Внутреннее зеркало заднего вида **38**  
 – компас **92**  
 – с автоматическим затемнением **38**  
 Водные преграды **104**  
 Возврат старого автомобиля, см.  
 Утилизация автомобиля **120**  
 Воздуховоды **83**  
 – см. Вентиляция **85, 89**  
 Воздухоприток – вентиляция **85, 89**  
 Воздушная циркуляция, см.  
 Режим рециркуляции **84, 88**  
 Всесезонные шины, см.  
 Зимние шины **114**  
 Встроенное универсальное дистанционное управление **90**

Встроенный механический ключ **16**  
 Выбор передач – автоматическая КПП с системой Steptronic **47**  
 – механическая КПП **46**  
 Выключатель НПБ, см.  
 Замок-выключатель НПБ переднего пассажира **40**  
 Выключение двигателя – кнопка запуска/останова **43**  
 Высота, см. Габариты **148**  
 Высота рисунка протектора, см. Минимальная высота рисунка протектора **112**  
 Выход из строя одного из потребителей тока **130**  
 Выходные данные **2**

## Г

Габаритные огни, см. Блоки задних фонарей **128**  
 Габариты **148**  
 Галогеновые фары – правостороннее и левостороннее движение **105**  
 Гидравлический тормозной ассистент, см.  
 Динамический контроль тормозной системы **DVC 69**  
 Глушение – автомобиля **45**  
 – двигателя **45**  
 Гнездо OBD, см. Розетка бортовой системы диагностики **120**  
 Гнездо для телефона – см. Адаптер Snap-In в ящичке среднего подлокотника **94**  
 Гнездо для электронного ключа **43**  
 Головные подушки безопасности **75**

Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры **58**  
 Горючее – см. Средний расход топлива **60**  
 – см. Топливо **111**  
 Готовность радиоприемника к работе, см.  
 Положение **43**

## Д

Давление, шины **112**  
 Давление воздуха в шинах **112**  
 – падение **73**  
 Давление в шинах, контроль **72**  
 – индикатор повреждения шин **72**  
 Дальний свет **79**  
 – контрольная лампа **136**  
 – прерывистый световой сигнал **79**  
 Дальний свет, автоматическое управление, см. Система управления дальним светом фар **80**  
 Дата – установка **66**  
 Датчик интенсивности дождя **54**  
 Двери, ручное управление замками **20**  
 Дверной ключ, см.  
 Электронный ключ со встроенным механическим ключом **16**  
 Двигатель – выключение **45**  
 – запуск **44**  
 – обкатка **102**  
 – перегрев, см. Температура охлаждающей жидкости **59**

Движение на буксире 133, 134  
– с АКПП 133  
– способы буксировки 134  
Движение под уклон 105  
Двухступенчатые  
– стоп-сигналы 74  
Двухступенчатые стоп-сигналы 74  
Держатели для емкостей с напитками 96  
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 40  
Дефект  
– замок двери 20  
– лючка топливного бака 110  
– шины 73  
Дефлекторы, см. Вентиляция 85, 89  
Диаметр разворота, см. Габариты 148  
Динамический контроль тормозной системы DBC 69  
Диоды светоизлучающие 126  
Дистанционное управление  
– комфортный доступ 24  
– крышка багажника 19  
– устройство открывания ворот гаража 90  
Длина, см. Габариты 148  
Длительное хранение 125  
Для Вашей собственной безопасности 5  
Домашняя страница BMW в интернете 4  
Домкрат 129  
– опоры 129  
Доступ без ключа, см. Комфортный доступ 24  
Дубликаты ключей 16

## Е

Единицы  
– средний расход топлива 63  
Единицы измерения  
– температура 63

## Ж

Жесткий верх 28  
– дистанционное управление 18  
– комфортный режим управления 18  
– опускание и подъем 29  
– уход, см. брошюру Уход  
Жидкость для системы охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 118

## З

Завести двигатель, см. Пуск двигателя 44  
Задние противотуманные фонари 81  
– контрольная лампа 136  
Задние указатели поворота  
– замена ламп 128  
Задние фонари, см. Блоки задних фонарей 128  
Зажигание 44  
– включение 44  
– выключение 44  
Закрывание  
– из салона 21  
– снаружи 18  
Замена колеса 129  
Замена фонарей, см. Лампы и фонари 126  
Замена шин 113  
Замена шин, см. Новые колеса и шины 113  
Замена щеток стеклоочистителей 126

Замена элемента питания  
– в электронном ключе 26  
– дистанционное управление 26  
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 40  
Замок двери 20  
Замок зажигания 43  
Запас бензина, см. Указатель уровня топлива 59  
Запасные предохранители 130  
Запас хода 60  
Запираемые колесные болты, см. Секретный колесный болт 129  
Запирание  
– без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 24  
– из салона 22  
– программирование сигналов подтверждения 19  
– снаружи 19  
Запись сервисных данных в электронный ключ 119  
Запоминание положений сиденья, см. Память положений сидения и зеркал 35  
Заправка, см. Качество топлива 111  
Заправка топливом 110  
Заправочные емкости 149  
Запуск двигателя  
– я, комфортный доступ 24  
Запуск двигателя, см. Пуск двигателя 44  
Запуск двигателя буксировкой 133, 135  
Зацепление троса 133  
Защита от воров 17  
– для колес, см. Секретный колесный болт 129  
Защита от травм зажатием  
– окна 27  
Защитная функция, см. Защита от травм зажатием  
– окна 27

Звуковой сигнал **8, 9**  
 Зеркала **37**  
 – автоматическая установка в парковочное положение **38**  
 – внутреннее зеркало заднего вида **38**  
 – наружные зеркала заднего вида **37**  
 – обогрев **37**  
 – память, см. Память положений сидения и зеркал **35**  
 Зимние шины **114**  
 – хранение **114**  
 Знак аварийной остановки **132**  
 Зона обеспечения комфорта, см. Центральная консоль **12**

## И

Идентификационный номер, см. Моторный отсек **116**  
 Изменения, технические, см. Для Вашей безопасности **5**  
 Индивидуальное распределение воздуха **84**  
 Индикатор включенной передачи, автоматическая КПП с системой Steptronic **47**  
 Индикатор очередного ТО **64**  
 Индикатор повреждения шин (RPA) **72**  
 – инициализация системы **73**  
 – контрольная/сигнальная лампа **73**  
 – сообщение о повреждении шины **73**  
 – физические границы работы системы **73**  
 – цепи противоскольжения **73**  
 Индикатор предстоящего ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) **119**

Индикатор расхода топлива – средний расход топлива **60**  
 Индикатор скорости, см. Спидометр **10**  
 Индикатор температуры – настройка единицы измерения **63**  
 – сигнал о понижении температуры **58**  
 – температура наружного воздуха **58**  
 Индикатор температуры наружного воздуха – в бортовом компьютере **63**  
 – смена единицы измерения **63**  
 Индикатор ТО по состоянию (CBS) **119**  
 Индикатор точек переключения **60**  
 Индикатор уровня топлива, см. Указатель уровня топлива **59**  
 Индикаторы и элементы управления **8**  
 Индикация включенной передачи, см. Указатели комбинации приборов **49**  
 Индикация износа шин, см. Минимальная высота рисунка протектора **112**  
 Инициализация – индикатор повреждения шин (RPA) **73**  
 – компас, см. Калибровка **93**  
 – после перерыва в электроснабжении **130**  
 Инструмент, см. Шоферский инструмент **126**  
 Инструментальная панель, см. Комбинация приборов **10**  
 Интенсивность подачи воздуха **84, 88**  
 Интернет-сайт BMW **4**  
 Информация о неисправностях, см. Система автоматической диагностики **66**

## К

Кабриолет – увеличение объема багажного отделения **29, 97**  
 Капот **115**  
 Каталитический нейтрализатор, см. Нагрев системы выпуска ОГ **104**  
 Клавиша для запуска двигателя, см. Кнопка **43**  
 Клавиши **9**  
 Клаксон, см. Звуковой сигнал **8, 9**  
 Ключ, см. Встроенный механический ключ / электронный ключ **16**  
 Ключ зажигания, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом **16**  
 Ключи и отвертки, см. Шоферский инструмент **126**  
 Кнопка запуска/останова **43**  
 – выключение двигателя **45**  
 – пуск двигателя **44**  
 Кнопки блокировки дверей, см. Запирание **22**  
 Кнопки переключения на рулевом колес, см. Переключатели **51**  
 Колеса, новые **113**  
 Колеса и шины **112**  
 Комбинация приборов **10**  
 Комбинированный выключатель – см. Стеклоочистители **54**  
 – см. Указатели поворота/ прерывистый световой сигнал **53**  
 Компас **92**  
 Компьютер, см. Бортовой компьютер **60**  
 Комфортная загрузка **19**



Комфортный доступ **24**  
– замена элемента питания **26**  
– на мойке **25**  
Комфортный режим управления **20**  
– жесткий верх **18**  
– окна **18**  
Конденсат, см. На стоянке **105**  
Кондиционер **83**  
Контейнер для мусора, см. Пепельница **96**  
Контроль давления в шинах, см. Индикатор повреждения шин **72**  
Контроль дистанции, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) **68**  
Контрольные и сигнальные лампы **11**  
Контрольные и сигнальные лампы, обзор **136**  
Контур спинки сиденья, см. Поясничная опора **34**  
Конфигурация настроек, см. Персональный профиль **16**  
Коробка передач  
– Коробка передач с двойным сцеплением **49**  
– передача заднего хода **50**  
– ручная разблокировка коробки передач **52**  
– система оптимизации старта **51**  
– холостой ход **50**  
Коробка передач (КПП)  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **46**  
– механическая КПП **46**  
– разблокировка рычага селектора АКПП с системой **48**  
Коробка передач с двойным сцеплением **49**  
– режим Kick-down **50**

Коробка передач с двойным сцеплением M с Drivelogic  
– Блокировка трансмиссии на стоянке отключается вручную **52**  
– Передача заднего хода **50**  
– управление ускорением **51**  
– холостой ход **50**  
Крепление багажа, см. Погрузка багажа **106**  
Крышка багажника **22**  
– аварийное отпирание **22**  
– дистанционное управление **19**  
– комфортный доступ **25**  
– открывание из салона **22**  
– открывание снаружи **22**  
Ксеноновые фары  
– замена ламп **127**  
– правостороннее и левостороннее движение **105**

## Л

Лампы для чтения **82**  
Лампы и фонари, замена ламп **126**  
Левостороннее движение **105**  
Легкосплавные диски **123**  
Летние шины, см. Колеса и шины **112**  
Лейкопластырь, см. Аптечка **132**  
Лобовое стекло  
– омывание **55**  
Ложное срабатывание сигнализации  
– выключение сигнала тревоги **23**  
– предотвращение ложного срабатывания **24**  
Люк для перевозки длинномера со встроенным чехлом **97**

Лючок топливного бака **110**  
– отпирание при неисправности электрооборудования **110**

## М

Максимальная скорость  
– с зимними шинами **114**  
Максимальное охлаждение **87**  
Масла Longlife  
– альтернативные марки **118**  
– рекомендованные марки **118**  
Масло, см. Моторное масло **116**  
Массы **149**  
Место водителя **8**  
Место установки  
– телефон **94**  
Механическая коробка передач (МКПП) **46**  
Мигание осветительных приборов при запирании/отпирании **19**  
Микрофильтр  
– на системе отопления и кондиционирования **85**  
– при автоматическом климат-контроле **89**  
– система технического обслуживания BMW **119**  
Микрофильтр/фильтр с активированным углем  
– система технического обслуживания BMW **119**  
Многофункциональное рулевое колесо, см. Клавиши на рулевом колесе **9**  
Мобильный сервис, см. Аварийная служба **132**  
Мобильный телефон, место установки, см. Средний подлокотник **94**  
Мобильный телефон, см. Отдельное руководство по эксплуатации

Модификации, технические, см. Для Вашей собственной безопасности **5**

Моторное масло

- альтернативные марки **118**
- долив **117**
- заправочная емкость **149**
- периодичность замены, см. Индикатор очередного ТО **64**
- присадки, см. Рекомендованные моторные масла **118**
- проверка уровня **116**
- рекомендованные марки **118**
- система технического обслуживания BMW **119**

Моторный отсек **116**

Моющие установки **121**

Мойка **105**

- с комфортным доступом **25**

Мойка вручную **122**

## Н

Нагрев системы выпуска ОГ **104**

Нагрузка на крышу **149**

Нагрузка на оси, см. Массы **149**

Надувные подушки безопасности (НПБ) **75**

- контрольная/сигнальная лампа **75**
- контрольная лампа НПБ переднего пассажира **40**
- отключение **40**
- правильная посадка на сиденье **32**

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира **38**

Наружные зеркала заднего вида **37**

- автоматический обогрев **37**
- регулировка **37**
- с автоматическим затемнением **38**
- складывание и разведение **37**

Наружный воздух, см. Режим рециркуляции **84, 88**

Настройки

- часы, формат 12- и 24- часовой **63**

Настройки и информация **62**

Незамерзающая жидкость

- омывающая жидкость **55**
- охлаждающая жидкость **118**

Неисправен

- стояночный тормоз **46**

Неисправность электрооборудования

- дверь водителя **20**
- замок двери **20**
- лючок топливного бака **110**

Неослепляющие зеркала **38**

Неотложная помощь, см. Аварийная служба **132**

Нейлоновый трос, см. Буксировочный трос **135**

Новые шины **113**

## О

Обдув, см. Вентиляция **85**

Обзор сзади, см. Зеркала **37**

Обкатка **102**

Обкатка главной передачи, см. Двигатель и главная передача **102**

Обкатка сцепления **102**

Обогрев **83**

- заднее стекло **85, 88**
- зеркала **37**
- сиденья **34**

Обогреваемое

- заднее стекло **85**

Обогреваемые

- заднее стекло **88**
- зеркала **37**
- сиденья **34**

Обогрев заднего стекла **85, 88**

Обогрев сидений **34**

Обозначение

- шины Runflat **113**

Общие правила вождения **103**

Объем

- багажное отделение, см. Массы **149**
- топливного бака, см. Заправочные емкости **149**

Окна **26**

- защита от травм захватом **27**
- комфортное управление **18**
- открывание и закрывание **27**

Октановое число, см. Качество топлива **111**

Омывание фар **55**

- омывающая жидкость **55**
- омывающая жидкость **55**
- заправочная емкость бачка **55**

Оповещение об аварии, см. Экстренный вызов **131**

Оповещение о неисправностях, см. Система автоматической диагностики **66**

Опора для поясничного отдела позвоночника, см. Поясничная опора **34**

Опоры для домкрата **129**

Осветительное оборудование, замена, см. Лампы и фонари **126**

Освещение

- автоматическое управление светом фар **77**
- система управления дальним светом фар **80**
- стояночные огни и ближний свет **77**

Освещение поворотов, см.  
Адаптивное освещение поворотов **79**

Освещение прилегающей территории, см.  
Освещение салона **81**

Освещение салона **81**  
– дистанционное управление **19**

Основной ключ, см.  
Электронный ключ со встроенным механическим ключом **16**

Остаточный пробег, см.  
Запас хода **60**

Остаточный пробег до обслуживания, см.  
Индикатор очередного ТО **64**

Отверстие для электронного ключа, см. Замок зажигания **43**

Отверстия для выпуска воздуха, см.  
Воздуховоды **83**

Отделения для мелких вещей **94**

Отключение НПБ переднего пассажира **40**

Открывание и закрывание  
– замком двери **20**  
– из салона **21**  
– комфортный доступ **24**  
– снаружи **18**  
– с помощью пульта ДУ **18**

Отопление и вентиляция, см.  
Микроклимат **83**

Отпирание  
– без пульта ДУ, см.  
Комфортный доступ **24**  
– из салона **21**  
– капот **115**  
– крышка багажника **25**  
– настройка отпирания **18**  
– снаружи **18**

Отпирание и запираение дверей  
– из салона **21**  
– сигналы подтверждения **19**  
– снаружи **18**

Отпотевание, стекла **85**

Отсек для багажа, крышка, см. Крышка багажника **22**

Отсчет пробега, см. Счетчик разового пробега **58**

Оттаивание ветрового стекла, см. Оттаивание стекол **85**

Оттаивание и отпотевание стекол  
– Система отопления и кондиционирования **85**

Оттаивание стекол **85**

Охлаждающая жидкость **118**  
– проверка уровня **118**

Охлаждение, максимальное **87**

Охлаждение воздуха  
– вентиляция **85, 89**

Охранный датчик крена **24**

Очередное ТО, см.  
Индикатор ТО по состоянию (CBS) **119**

Очистители стекол, см.  
Стеклоочистители **54**

Очистка стекол **54**  
– бачок для омывающей жидкости **55**  
– заправочная емкость бачка **149**  
– омывающая жидкость **55**  
– форсунки **55**

## **П**

Пакет для курящих, см.  
Пепельница **96**

Память ключа, см.  
Персональный профиль **16**

Память положений сиденья и зеркал **35**

Парковочные огни **79**

Парктроник, см.  
Сигнализация аварийного сближения при парковке **68**

Пароструйный агрегат **121, 122**

Пепельница  
– передняя **96**

Первая помощь, см.  
Аптечка **132**

Перевозка детей **40**

Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости **59**

Передача заднего хода **50**  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **47**  
– механическая КПП **46**

Передняя панель, см.  
Комбинация приборов **10**

Переключатели, см. Место водителя **8**

Переключатели на рулевом колесе **51**

Переключатель света **77**

Переключение, спортивная автоматическая коробка передач **50**

Переключение передач **51**  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **47**  
– механическая КПП **46**

Переработка автомобиля на вторсырье, см. Утилизация автомобиля **120**

Периодический режим работы стеклоочистителей **54**

Персональный профиль **16**

Перчаточный ящик **93**

Петли для стяжек, см.  
Фиксация груза **106**

Поворотники, см. Указатели поворота **53**

Повреждение  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **48**

- Повреждение шины, см.  
Индикатор повреждения шин **73**
- Погрузка багажа  
– автомобиля **106**  
– размещение багажа **106**  
– фиксация груза **106**
- Подача воздуха  
– Система отопления и кондиционирования **84**
- Подготовка автомобиля к длительному хранению **125**
- Подкачка шин, см. Давление воздуха в шинах **112**
- Подлокотник, см. Средний подлокотник **94**
- Подсветка  
– габаритов, см.  
Освещение **77**  
– контрольных приборов **81**  
– лампы и фонари **126**
- Подсветка дисплея, см.  
Подсветка комбинации приборов **81**
- Подсветка индикатора, см.  
Подсветка комбинации приборов **81**
- Подсветка комбинации приборов **81**
- Подставки для банок, см.  
Держатели для емкостей с напитками **96**
- Подставки под бутылки, см.  
Держатели для емкостей с напитками **96**
- Подстаканники, см.  
Держатели для емкостей с напитками **96**
- Подушки безопасности переднего пассажира  
– отключение **40**
- Показание наружной температуры **58**
- Показание уровня топлива, см. Указатель уровня топлива **59**
- Покрытие **124**
- Полная масса, см.  
Массы **149**
- Положение **43**  
– включение **43**  
– выключение **44**
- Положение 1 ключа зажигания, см.  
Положение **43**
- Положение 2 ключа зажигания, см.  
Зажигание **44**
- Положения коробки передач **49**
- Положения рычага селектора  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **47**
- Помощь в пуске двигателя, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания **132**
- Помощь при парковке, см.  
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) **68**
- Помощью при разгоне, см.  
Система динамического контроля стабильности (DSC) **69**
- Посветка приборной панели, см. Подсветка комбинации приборов **81**
- После перерыва в электроснабжении **130**
- Постоянный ближний свет **78**
- Поясничная опора **34**
- Правила вождения **102**
- Правильная посадка на сиденье **32**  
– при наличии надувных подушек безопасности **32**  
– при пристегивании ремнями безопасности **32**
- Правильные шины **113**
- Правостороннее/ левостороннее движение, регулировка фар **105**
- Преднатяжители ремней безопасности, см. Ремни безопасности **36**
- Предотвращение ложного срабатывания **24**
- Предохранители **130**
- Предписанные масла, см. Рекомендованные моторные масла **118**
- Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики **66**
- Предупреждение о гололеде, см. Сигнал о понижении температуры **58**
- Предупреждение о ремнях безопасности, см. Напоминание о непристегнутых ремнях **37**
- Преодоление брода, см. Водные преграды **104**
- Прерывистый световой сигнал **53**  
– контрольная лампа **9, 12, 136**
- Приборная панель, см. Место водителя **8**
- Приборы, см. Комбинация приборов **10**
- Приборы, см. Место водителя **8**
- Приветственный сигнал **77**
- Приемка старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля **120**
- Прикуриватель **96**  
– подключение электрических приборов **97**
- Принадлежности и аксессуары, см. Ваш автомобиль **5**

Присадки  
– моторное масло **118**  
– охлаждающая жидкость **118**  
Присегивание, см. Ремни безопасности **36**  
Проблемы с запуском  
– пуск двигателя от внешнего источника питания **132**  
Проверка давления в шинах, см. Давление воздуха в шинах **112**  
Проветривание, см. Вентиляция **85, 89**  
Проводи домой **78**  
Программа NORMAL, динамика движения **70, 72**  
Программа SPORT+–, динамика движения **70, 71**  
Программа SPORT, динамика движения **70, 72**  
Программа TRACTION, динамика движения **70, 71**  
Программируемые клавиши на рулевом колесе **9**  
Прокол шины  
– индикатор повреждения шин **72**  
– шины Runflat **113**  
Проникновение воды **121, 122**  
Противооткатная система **72**  
Проушины  
– буксирные **133**  
– для стяжек **106**  
Пуск двигателя  
– кнопка запуска/останова **43**  
Пуск двигателя от внешнего источника питания **132**  
Пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов **97**

## **P**

Работы в подкапотном пространстве **115**  
Рабочий тормоз, см. Надежное торможение **104**  
Радиоключ, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом **16**  
Радиоприемник  
– см. Отдельное руководство по эксплуатации  
Разблокировка, см. Отпирание **24**  
Разблокировка рычага селектора **48**  
Размеры, см. Габариты **148**  
Размещение багажа **106**  
Размораживание, стекла, см. оттаивание стекол **85**  
Разрешенная полная масса, см. Массы **149**  
Разрешенные нагрузки на оси, см. Массы **149**  
Разъем  
– AUX-In **94**  
Распределение потоков воздуха  
– автоматическое **87**  
– индивидуальное **84**  
Растяжки, см. Фиксация груза **106**  
Расход, см. Средний расход топлива **60**  
Расход масла **116**  
Регулировка по высоте  
– рулевое колесо **39**  
– сиденья **33**  
Регулировка подколенной опоры **33**  
Регулировка пробуксовывания ведущих колес, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) **69**  
Регулировка ремня безопасности по высоте **36**

Регулировка сидений  
– с механическим приводом **33**  
– с электроприводом **34**  
Регулировка температуры воздуха в салоне, см. Система отопления и кондиционирования **84**  
Регулировка угла наклона фар **79**  
Регулировка устойчивости, см. Системы регулировки устойчивости **69, 70**  
Регулировка фар, см. Правостороннее и левостороннее движение **105**  
Регулировка ширины спинки сиденья **34**  
Режим движения **50**  
Режим кондиционера  
– Система отопления и кондиционирования **84**  
Режим оттаивания  
– лобового стекла и отпотевание стекол **85**  
Режим оттаивания, см. Оттаивание стекол **85**  
Режим подачи наружного воздуха  
– автоматический климат-контроль **88**  
Режим рециркуляции **84, 88**  
Резервные предохранители, см. Запасные предохранители **130**  
Резерв топлива, см. Указатель уровня топлива **59**  
Резервуар стеклоомывателя, см. Бачок для омывающей жидкости **55**  
Резьбовое гнездо под буксирную проушину **134**  
Рекомендованные моторные масла **118**

Ремни безопасности [36](#)  
 – контрольная/сигнальная лампа [37](#)  
 – напоминание [37](#)  
 – поврежденные [37](#)  
 – правильная посадка на сиденье [32](#)  
 Розетка, см. Подключение электрических приборов [97](#)  
 Розетка бортовой системы диагностики (OBD) [120](#)  
 Рулевое колесо [39](#)  
 – блокировка [43](#)  
 – блокировка, см. Электрическая блокировка рулевого управления [39](#)  
 – блокировка при функции комфортного доступа [25](#)  
 – замок [43](#)  
 – замок, см. Электрическая блокировка рулевого управления [39](#)  
 – клавиши [9](#)  
 – переключатели [51](#)  
 – регулировка [39](#)  
 Ручная разблокировка коробки передач [52](#)  
 Ручная регулировка  
 – распределения потоков воздуха [84](#)  
 Ручное управление  
 – блокировка коробки передач [52](#)  
 – блокировка коробки передач, автоматическая КПП [48](#)  
 – дверь водителя [20](#)  
 – замок двери [20](#)  
 – лючок топливного бака [110](#)  
 Ручное управление, распределение потоков воздуха [84](#)  
 Ручной режим управления, автоматическая КПП с системой Steptronic [47](#)  
 Ручной тормоз, см. стояночный тормоз [45](#)

Рычаг переключения передач [49](#)  
 – автоматическая КПП с системой Steptronic [47](#)  
 – механическая КПП [46](#)  
 Рычаг селектора  
 – автоматическая КПП с системой Steptronic [47](#)

## С

Самонесущие шины, см. Шины Runflat [113](#)  
 Самоподдерживающие шины, см. Шины Runflat [113](#)  
 Сайт в интернете [4](#)  
 Свет  
 – см. Система управления дальним светом [80](#)  
 Свет в пространстве для ног, см. Освещение салона [81](#)  
 Светодиоды [126](#)  
 Светотехника, замена, см. Лампы и фонари [126](#)  
 Свет фар, см. Стояночные огни и ближний свет [77](#)  
 Связь по телефону, см. Руководство по эксплуатации телефона  
 Секретный колесный болт [129](#)  
 Сервис, см. Аварийная служба [132](#)  
 Сервисная книжка [119](#)  
 Сервотроник [74](#)  
 Сетки, см. Отделения для мелких вещей [94](#)  
 Сигаретный прикуриватель, см. Прикуриватель [96](#)  
 Сигнализация [23](#)  
 – выключение сигнала тревоги [23](#)  
 – охранный датчик крена [24](#)  
 – предотвращение ложного срабатывания [24](#)  
 – система охраны салона [24](#)

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) [68](#)  
 Сигнал о понижении температуры [58](#)  
 Сигналы подтверждения отпирания и запираания автомобиля [19](#)  
 Сигнальные и контрольные лампы [11](#)  
 Сигнальные и контрольные лампы, обзор [136](#)  
 Сиденье с откидной спинкой, см. Спинка сиденья [33](#)  
 Сиденья [33](#)  
 – запоминание положений, см. Память положений сиденья и зеркал [35](#)  
 – обогрев [34](#)  
 – память, см. Память положений сиденья и зеркал [35](#)  
 – правильная посадка на сиденье [32](#)  
 – регулировка [33](#)  
 – электрорегулировка [34](#)  
 Символы [4](#)  
 Система автоматической диагностики [66](#)  
 Система выпуска ОГ, см. Нагрев системы выпуска ОГ [104](#)  
 Система динамического контроля стабильности (DSC) [69](#)  
 Система комфортного доступа, см. Комфортный доступ [24](#)  
 Система контроля запуска [51](#)  
 Система креплений ISOFIX [41](#)  
 Система охлаждения, см. Охлаждающая жидкость [118](#)  
 Система охранной сигнализации, см. Сигнализация [23](#)

Система охраны салона **24**  
Система поддержания заданной скорости **55**  
– неисправности **57**  
Система технического обслуживания **119**  
Система технического обслуживания BMW **119**  
Система управления дальним светом фар **80**  
Система управления детонацией **111**  
Система управления динамикой движения **70**  
Системы безопасности  
– антиблокировочная система (ABS) **69**  
– надувные подушки безопасности **75**  
– ремни безопасности **36**  
– система динамического контроля стабильности (DSC) **69**  
– системы регулировки устойчивости **69**  
– тормозная система **69**  
Системы безопасности для детей **40**  
Системы-помощники, см.  
Системы регулировки устойчивости **69, 70**  
Системы регулировки устойчивости **69, 70**  
Складной верх, см. Жесткий верх **28**  
Скорость  
– для зимних шин **114**  
– шины Runflat **74**  
Слежение за давлением в шинах, см. Индикатор повреждения шин **72**  
Сложите зеркала перед въездом в мойку **37**  
Слот для электронного ключа, см. Замок зажигания **43**  
Служба помощи, см.  
Аварийная служба **132**

Служба помощи при аварии, см. Аварийная служба **132**  
Собственная масса, см.  
Массы **149**  
Советы по вождению, см.  
Правила вождения **102**  
Сообщения о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики **66**  
Сотовый телефон  
– местонахождение, см.  
Средний подлокотник **94**  
– см. Отдельное руководство по эксплуатации  
Сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины **113**  
Специальные марки масел, см. Рекомендованные моторные масла **118**  
Спидометр **10**  
Спинки сидений, см.  
Регулировка сидений **33**  
Спортивная программа  
– автоматическая КПП с системой Steptronic **47**  
Спортивная программа при спортивной автоматической коробке передач **50**  
Спущенная шина, см.  
Состояние шин **112**  
Средний подлокотник **94**  
Средний расход топлива **60**  
– настройка единицы измерения **63**  
Средняя скорость движения **60**  
Старые аккумуляторы, см.  
Утилизация **130**  
Стеклоомыватель, см. в брошюре Уход  
Стеклоочистители **54**  
Стеклоочистители, замена щеток **126**  
Стеклоподъемники **27**

Стоп-сигналы  
– замена ламп **128**  
Стояночные огни **77**  
Стояночные огни и ближний свет **77**  
Стояночный тормоз **45**  
Страховка багажа, см.  
Фиксация груза **106**  
Страховочные ремни, см.  
Фиксация груза **106**  
Суточный счетчик пробега, см. Счетчик разового пробега **58**  
Счетчик общего пробега **58**  
Счетчик разового пробега **58**

**Т**

Тахометр **59**  
Телефон  
– местонахождение, см.  
Средний подлокотник **94**  
– см. Отдельное руководство по эксплуатации  
Температура  
– автоматический климат-контроль **86**  
– кондиционер **85**  
– охлаждающая жидкость, см. Температура охлаждающей жидкости **59**  
Температура охлаждающей жидкости **59**  
Темпомат, см. Система поддержания заданной скорости **55**  
Технические изменения, см.  
Для Вашей собственной безопасности **5**  
Технические характеристики **148**  
Технический осмотр, см.  
Индикатор очередного ТО **64**  
Техническое обслуживание, см. сервисную книжку

- Топливо **111**  
 – вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости **149**  
 – качество **111**  
 – средний расход **60**  
 – указатель уровня **59**  
 – этилированное **111**  
 Торможение, см. Надежное торможение **104**  
 Тормоза  
 – ABS **69**  
 – индикатор очередного ТО **64**  
 – обкатка **102**  
 – система технического обслуживания BMW **119**  
 – Стояночный тормоз **45**  
 Тормозная жидкость, см. Индикатор очередного ТО **64**  
 Тормозная система **102**  
 – дисковые тормоза **105**  
 – обкатка **102**  
 – система технического обслуживания BMW **119**  
 Тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы DBC **69**  
 Тормозные диски **105**  
 – обкатка **102**  
 – тормозная система **102**  
 Тормозные колодки **102**  
 – обкатка **102**  
 Тормоз при парковке, см. стояночный тормоз **45**  
 Третий стоп-сигнал, см. Центральный стоп-сигнал **129**  
 Трехкратное мигание указателей поворота **53**  
 Трехточечные ремни безопасности, см. Ремни безопасности **36**  
 Трогание с места на подъемах, см. Противооткатная система **72**  
 Трос, см. Буксировка и запуск двигателя буксировкой **135**  
 Тяжелый груз, см. Размещение багажа **106**
- ## У
- Угол наклона зеркала на стороне переднего пассажира **38**  
 Удерживающие ремни, см. Ремни безопасности **36**  
 Удерживающие системы безопасности  
 – для детей **40**  
 – см. Ремни безопасности **36**  
 Указатели поворота **53**  
 – контрольная/сигнальная лампа **10**  
 – трехкратное мигание **53**  
 Универсальное дистанционное управление **90**  
 Универсальное устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление **90**  
 Универсальный комплект подготовки под мобильный телефон, см. Отдельное руководство по эксплуатации  
 Управление светом фар, автоматическое **77**  
 Управление с центральной консоли, см. Центральная консоль **12**  
 Уровень масла **116**  
 Установка для чистки под высоким давлением **121, 122**  
 Установка рычага в положение движения, см. Положения коробки передач **49**  
 Установка рычага в положение движения вперед, см. Положения коробки передач **49**  
 Устройство громкой связи **12**  
 Устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление **90**  
 Устройство подачи воздуха, см. Устройство подачи воздуха **83**  
 Утилизация  
 – аккумулятор **130**  
 – охлаждающая жидкость **118**  
 – элемент питания пульта ДУ **26**  
 Утилизация автомобиля **120**  
 Уход **121**  
 – внутри **123**  
 – датчики и камеры **124**  
 – детали из дерева ценных пород **124**  
 – дисплеи **125**  
 – жесткий верх **122**  
 – кожа **124**  
 – лаковое покрытие **123**  
 – легкосплавные диски **123**  
 – моющие установок **121**  
 – мойка вручную **122**  
 – мягкая обивка и обшивка материалом **123**  
 – напольное покрытие **124**  
 – пластмассовые детали **124**  
 – резиновые уплотнители **123**  
 – ремни безопасности **124**  
 – снаружи **121**  
 – средства для ухода **121**  
 – стекла **122**  
 – установка для чистки под высоким давлением **122**  
 – устройства чтения CD/DVD **125**  
 – фары **122**  
 – хромированные детали **123**



Уход за автомобилем, см.  
уход **121**  
Уход за лаковым  
покрытием **123**  
Уход за натуральной  
кожей **124**

## Ф

Фиксация груза **98, 106**  
Фильтр  
– см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем **89**  
– см. микрофильтр системы отопления и кондиционирования **85**  
Фильтр с активированным углем при автоматическом климат-контроле **89**  
Фонари заднего хода  
Фонари подсветки порогов, см. Освещение салона **81**  
Фонарь заднего хода  
– замена ламп **128**  
Фонарь подсветки номерного знака, замена лампы **129**  
Форсунки, см. Воздуховоды **83**  
Форсунки стеклоомывателей, см. Омывание лобового стекла и фар **55**  
Фронтальные подушки безопасности **75**  
Функция памяти, см. Память положений сиденья и зеркал **35**

## Х

Характеристики, технические  
– габариты **148**  
– заправочные емкости **149**  
– массы **149**  
– размеры **148**

Холодный пуск, см. Пуск двигателя **44**  
Холостой ход **50**  
Хранение шин **114**  
Хромированное покрытие **124**  
Хромированные детали **124**

## Ц

Цветочная пыльца  
– см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем **89**  
– см. микрофильтр системы отопления и кондиционирования **85**  
Центральный замок **17**  
– из салона **21**  
– комфортный доступ **24**  
– настройка отпирания **18**  
– управление снаружи **17**  
Центральный стоп-сигнал  
– замена ламп **129**  
Цепи противоскольжения **114**  
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции **84, 88**  
Цифровой компас **92**

## Ч

Часы **58**  
– Режим 12ч/24ч **63**  
– установка времени **65**  
Чехол для лыж, см. люк для перевозки длинномера со встроенным чехлом **97**  
Чистка автомобиля, см. Уход **121**

## Ш

Шины  
– Runflat **113**  
– возраст **113**  
– давление воздуха **112**  
– давление в шинах Runflat **112**  
– замена **113**  
– замена, см. Замена колеса **129**  
– зимние **114**  
– индикация износа, см. Минимальная высота рисунка протектора **112**  
– контроль давления, см. Индикатор повреждения шин **72**  
– минимальная высота рисунка протектора **112**  
– новые колеса и шины **113**  
– обкатка **102**  
– повреждения **112, 113**  
– прокол **73**  
– рисунок протектора **112**  
– состояние **112**  
– сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины **113**  
– хранение **114**  
Шины M+S, см. Зимние шины **114**  
Шины Runflat **113**  
– замена шин **113**  
– зимние шины **114**  
– индикатор повреждения шин **73**  
– новые шины **113**  
– повреждение шины **73**  
– продолжение движения с поврежденной шиной **74**  
Ширина, см. Габариты **148**  
Шоферский инструмент **126**  
Штанга, см. Способы буксировки **134**  
Шунтирование, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания **132**

## Э

- Экономия топлива 102
- Экономия энергии
  - индикатор точек переключения 60
  - экономия топлива 102
- Экстренный вызов 131
- Электрическая блокировка рулевого управления 43
  - при функции комфортного доступа 25
- Электрические неисправности
  - Коробка передач с двойным сцеплением M с Drivelogic 52
- Электронная программа стабилизации (ESP), см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 69
- Электронные часы 58
- Электронный ключ 16
  - вынимание из замка зажигания 43
  - замена элемента питания 26
  - запись сервисных данных 119
  - помехи 20, 26
- Электронный контроль уровня масла 116
- Электропривод регулировки сиденья 34
- Электростеклоподъемники, см. Окна 26
- Элемент питания
  - утилизация 26, 130
- элементы управления и индикации 8
- Этилированное топливо 111

## Я

- Ящики, см. Отделения для мелких вещей 94



Подробнее о BMW



[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

С удовольствием  
за рулем

01 492 602 737 ru Basis

